HOY MARCA MOTOR

MARCA

Miércoles
11 de febrero de 2004
0,90 euros

El CSD **recorta un 25%** la subvención a la Federación Española de Fútbol

ACOSO TOTAL

21:00 DIGITAL+ **SEVILLA** [0-2] **R. MADRID**

Ayer, caos en Santa Justa y hoy, infierno en el Pizjuán

ROBERTO PARDO

BAPTISTA

"Saldremos como 11 gladiadores"

QUEIROZ

No se asusta: "Y nosotros, a ganar"

R. PARDO / K. HURTADO

COPA DEL REY SEVILLA • REAL MADRID (0-2)

PRIMERA

	EQUIPO	P.	J.	G.	E.	P.	GF.	GC.
1	REAL MADRID	52	23	16	4	3	45	24
2	VALENCIA	50	23	15	5	3	45	16
3	DEPORTIVO	46	23	14	4	5	39	17
4	BARCELONA	37	23	10	7	6	35	27
5	ATHLETIC	36	23	10	6	7	30	27
6	ATLÉTICO	36	23	10	6	7	30	28
7	OSASUNA	34	23	8	10	5	24	19
8	VILLARREAL	33	23	9	6	8	29	27
9	BETIS	32	23	8	8	7	30	25
10	REAL SOCIEDAD	30	23	8	6	9	29	34
11	RACING	29	23	8	6	9	29	32
12	VALLADOLID	29	23	7	8	8	28	33
13	SEVILLA	28	23	7	7	9	31	26
14	MALLORCA	27	23	8	3	12	28	42
15	MÁLAGA	26	23	8	2	13	28	38
16	CELTA	24	23	5	9	9	32	41
17	ZARAGOZA	23	23	6	5	12	22	33
18	ALBACETE	22	23	6	4	13	23	34
19	ESPANYOL	20	23	6	2	15	20	38
20	MURCIA	16	23	2	10	11	21	37

PRÓXIMA JORNADA (24)

Murcia · Sevilla
SÁB. 14 · 19:30 · PPV
Lizondo Cortés

R. Sociedad · Athletic
SÁB. 14 · 21:30 · LA 2/AUT.
Rodríguez Santiago

Valladolid · Celta
DOM. 15 · 17:00 · PPV
Mejuto González

Betis · Zaragoza
DOM. 15 · 17:00 · PPV
Iturralde González

Deportivo · Osasuna
DOM. 15 · 17:00 · PPV
Losantos Omar

Villarreal · Racing
DOM. 15· 17:00 · PPV
Undiano Mallenco

Mallorca · Albacete
DOM. 15 · 17:00 · PPV
Teixeira Vitienes

Málaga · Espanyol
DOM. 15 · 17:00 · PPV
Esquinas Torres

Barcelona · Atlético
DOM. 15 · 19:00 · PPV
Pérez Burrull

R. Madrid · Valencia
DOM. 15 · 21:00 · C+
Tristante Oliva

SEGUNDA

	EQUIPO	P.	J.	G.	E.	P.	GF.	GC.
1	SPORTING	44	23	13	5	5	32	17
2	LEVANTE	41	23	11	8	4	25	13
3	NUMANCIA	37	23	10	7	6	30	17
4	EIBAR	36	23	9	9	5	23	15
5	GETAFE	36	23	8	12	3	25	21
6	ALAVÉS	35	23	9	8	6	20	18
7	CÁDIZ	34	23	10	4	9	28	22
8	SALAMANCA	32	23	7	11	5	28	21
9	ELCHE	32	23	8	8	7	29	33
10	RECREATIVO	31	23	6	13	4	24	20
11	TERRASSA	30	23	8	6	9	25	27
12	CÓRDOBA	28	23	6	10	7	20	21
13	ALMERÍA	28	23	6	10	7	25	27
14	LEGANÉS	27	23	6	9	8	22	28
15	LAS PALMAS	26	23	5	11	7	30	33
16	CIUDAD MURCIA	26	23	5	11	7	30	39
17	RAYO VALLECANO	25	23	7	4	12	28	37
18	XEREZ	25	23	4	13	6	22	28
19	P. EJIDO	24	23	6	6	11	19	29
20	MÁLAGA B	23	23	5	8	10	24	31
21	TENERIFE	22	23	3	13	7	14	21
22	ALGECIRAS	19	23	3	10	10	22	27

PRÓXIMA JORNADA (24)

Recreativo · Tenerife
SÁB. 14 · 17:00 ·
Arcas Piqueres

Las Palmas · Numancia
SÁB. 14 · 17:30 (H.L) · TVC/C9
Villanueva Angulo

P. Ejido · Rayo
SÁB. 14 · 18:30 · AUT
Rubio Iniesta

Getafe · Málaga B
DOM. 15 · 11:30 ·
Clos Gómez

Córdoba · Eibar
DOM. 15 · 12:00 · C+
Martínez Franco

Algeciras · Sporting
DOM. 15 · 17:00 · LOCALIA
Herráez Prieto

Terrassa · Cádiz
DOM. 15 · 17:00 ·
Pérez Pérez

Xerez · Elche
DOM. 15 · 17:00 ·
Fernández Hinojosa

Salamanca · C. Murcia
DOM. 15 · 17:00 ·
Fernández Borbalán

Alavés · Almería
DOM. 15 · 17:00 ·
Velasco Carballo

Levante · Leganés
DOM. 15 · 17:00 ·
Castillo Estévez

COPA

(0-2) Sevilla · R. Madrid HOY **21:00**
Iturralde González (Vasco)

(1-1) Zaragoza · Alavés MAÑANA **21:00**
Mejuto González (Asturiano)

MARCA www.marca.com

Director General del Área de Deportes: Manuel Saucedo
Director General Adjunto: Amalio Moratalla
Director: Elías Israel

Subdirector: Juan José Díaz • **Redactores Jefe:** Enrique Marín, Ángel Cabeza, Juan Manuel Bueno, Roberto Palomar, Gerardo Riquelme, Carlos Caneiro, Juan Ignacio Gallardo y José Miguélez • **Editor Jefe Motor:** Alberto Gómez • **Jefes de Sección:** José Félix Díaz, Javier Gómez Matallanas, Emilio Contreras, Juan Carlos Díaz, Luis Gabriel, Fernando Carnerero, Paz Aparicio, Julián de Velasco y Juan Antonio Jiménez • **Infografía:** José Juan Gámez

Director de Marca.com: Rafael Alique • **Redactor Jefe de Marca.com:** Juan José Anaut • **Director de Radio Marca:** Francisco García Caridad • **Directora de MarcaMedia:** Onintze Gutiérrez • **Director Gerente de Revistas:** Ángel Montero • **Director Editorial de Revistas :** Carlos Carpio

NÚMERO 20.101 • AÑO LXV
Madrid • 91 337 32 20
Una publicación de R

Elías Israel
DIRECTOR DE MARCA

El 'Bello' contra la 'Bestia'

Surgió ayer este titular en la mesa en la que habitualmente decidimos la portada del periódico. Venía esto a propósito del magnífico reportaje que nuestra delegación en Sevilla consiguió ayer con 'La Bestia' Baptista y a colación del impresionante clamor que Beckham provoca entre el público femenino de cualquier edad, como se puede apreciar en la imagen de portada, obtenida en la caótica llegada a Santa Justa, o en la que ilustra esta

columna, captada en la salida del equipo en la estación de Atocha.

Lo mejor del enfoque es que, además de ser uno de los duelos más vistosos del partido, describe lo que representan uno y otro equipo. El Madrid es el fútbol del talento, de la improvisación, de las estrellas por encima del conjunto. La certeza de que siempre puede pasar algo hermoso. El Sevilla, mucho más sin Reyes, es el estilo aguerrido, el que maneja el otro fútbol a la perfección, rozar todos los límites, poner los partidos al borde de un ataque de nervios y aprovechar también el talento que tienen algunos de sus futbolistas -alguien no vio el golazo de Martí el domingo- para darle la vuelta a la eliminatoria.

Y lo más grande del Sevilla es que ese compromiso llega desde el presidente, el entrenador hasta el corazón del aficionado. Ayer se pusieron en las colas para sacar sus entradas, para demostrar que tienen que ser todos uno para doblegar la renta madridista de dos goles a cero. El Madrid no es el del 4-1 liguero en el Pizjuán. Con César en la portería y su equipo tipo, Queiroz intentará aguantar los primeros veinte minutos. El portugués ha pedido que se repita la historia de Mestalla. Un gol madridista desconectaría la bomba de relojería en la que se va a convertir esta noche el Pizjuán.

EL PIZJUÁN SE LLENARÁ BUSCANDO LA

Como si fuera la final

Después del 4-1 de la Liga, el sevillismo siente que puede darle la vuelta a la eliminatoria frente al Madrid. Por eso llenará el Pizjuán, soñando con una noche memorable. Mientras, Queiroz recupera su once de lujo para sellar el pase como en Valencia, por la vía rápida.

JOSÉ FÉLIX DÍAZ
CHEMA REY
Enviados especiales a SEVILLA

Al ataque. Así saldrán esta noche Sevilla y Real Madrid en el partido de vuelta de la semifinal de Copa. Aunque más bien parece una final. Con el Sánchez Pizjuán a reventar, el sevillismo está convencido de que el milagro es posible, y todos, desde el presidente hasta el encargado de la megafonía, sueñan con una noche de gloria. Caparrós pondrá sobre el tapete lo mejor de su plantilla, exactamente lo mismo que el entrenador madridista. A estas alturas de la competición, no hay lugar para pruebas.

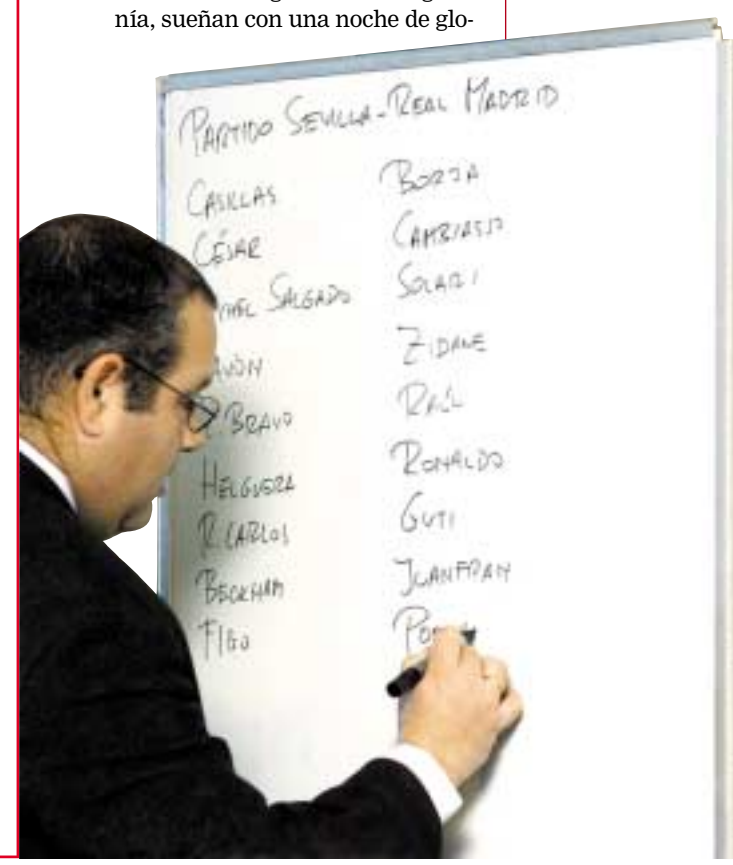
La intención de Carlos Queiroz y sus jugadores es la de intentar sentenciar por la vía rápida, tal y como sucedió en Valencia. El 2-0 de la ida permite a los madridistas afrontar el choque con cierta tranquilidad, que no confianza, extremo que no se ha cansado de repetir Queiroz a sus jugadores durante los últimos días. ¿Y cuál es la manera de salir al ataque? Pues contando con todos los efectivos, con el equipo titular. Esto quiere decir que el técnico madridista dispondrá el siguiente once: César (la Copa es suya); Michel Salgado, Helguera, Raúl Bravo, Roberto Carlos; Figo, Bekcham, Guti, Zidane; Raúl y Ronaldo. "No es un día para reservar hasta que veamos que estamos en la final. Hay que ir con todo". ¿Quién da más?

PLENO DE CRACKS

No faltará ninguno a la cita. En la convocatoria blanca estaban todas las estrellas. Viajaron 18, así que Queiroz tendrá que hacer dos descartes.

Sin reservas

Tras el descanso liguero del sábado, tanto Guti como Helguera regresan al once inicial. Pavón y Borja serán los perjudicados y se caen del once respecto al que jugó ante el Málaga. Y nada de pensar en el partido del Valencia del próximo domingo. Ganar la Copa es una posibilidad que ha calado hondo en la actual plantilla blanca tras once años sin ella. Eso sí, enfrente tendrán a once sevillistas con 40.000 gargantas empujando hacia la remontada.



JOSÉ ANTONIO GARCÍA

REMONTADA ANTE UN MADRID CON TODAS SUS ESTRELLAS

FOTOS KIKO HURTADO

FOTOS M

Del Nido y Caparrós dieron ejemplo y sacaron su entrada

Hace más de 40 años que el Sevilla no juega una final de Copa... Por eso necesita un Pizjuán a reventar para hacer la machada y sus 'jefes', Caparrós y Del Nido, no dudaron ayer en dar ejemplo pasando por taquilla.

DAVID DURÁN | SEVILLA

Anoten estos datos: el Sevilla no jugaba una semifinal de Copa desde hace 23 años (fue eliminado por el Sporting); no juega una final del torneo del k.o. desde 1962, hace más de cuarenta años; y no gana una final desde 1948, cuando doblegó 4-1 al Celta... No es de extrañar, así pues, que el Sevilla y su afición se tomen la cita de esta noche muy a pecho. Les va la vida.

La obsesión del club nervionense es poner a reventar el Pizjuán para complicarle la vida aún más al Madrid. Así que los 'jefes' del Sevilla, José María del Nido y Joaquín Caparrós, daban ejemplo ayer, con MARCA como testigo, guardando cola para sacar sus entradas. Y es que a estas alturas resulta más que evidente que el 2-0 de la ida cosechado por el Real Madrid hace una semana no ha bastado para acabar con el sueño sevillista. El sueño de volver a ser finalista de Copa 42 años después. Nada más finalizar el duelo en el Bernabéu, el mensaje de los jugadores, técnicos y dirigentes sevillistas se transformó enseguida, como si estuviera escrito en un guión, en un llamamiento épico a su afición para conseguir la machada de eliminar al Madrid. Tan solo el mal momento en Liga del equipo podía retraer a su hinchada, pero el 3-0 del pasado domingo ante el Mallorca terminó de animar a los más pesimistas. El objetivo de la entidad era colgar el 'no hay billetes' y a día de ayer sólo quedaban por vender unas 200 entradas, si bien cerca de 9.000 abonados no habían retirado aún la suya. La entrada en el Pizjuán rondará los 42.000 espectadores, muy cerca del lleno (45.000) lo que no es nada habitual por estos pagos. De hecho, el último 'no hay billetes' se colgó en junio del 99, en la promoción de ascenso ante el Villarreal...

El presidente del Sevilla, José María del Nido tiene muy claro que "el primer gol debe meterlo el sevillismo. El segundo ya lo meterá el equipo. Podemos hacer historia, estamos seguros.Y si al final no es así, pues lo que dice el refrán: que nos quiten lo bailao, pues hemos llegado a semifinales 23 años después".

"Podemos hacer historia; el primer gol debe ser del sevillismo"

JOSÉ MARÍA DEL NIDO

+M La Copa del Rey, al instante
Llama ya y cuando acabe el Sevilla-R.Madrid te enviamos el resultado a tu móvil. 131001128
Coste del servicio 0.62 € + IVA. Sólo clientes MoviStar

21:00 H. • PPV

SEVILLA
R. MADRID

SÁNCHEZ PIZJUÁN (PPV)
Arbitro: Iturralde González (Vasco)

DIGITAL +

SEVILLA	R. MADRID
JOAQUÍN CAPARRÓS	CARLOS QUEIROZ
BANQUILLO	**BANQUILLO**
13 Notario (p.s.) 27 Marañón 12 Óscar 16 Torrado 23 Carlitos	1 Casillas (p.s.) 22 Pavón 8 Borja 19 Cambiasso 21 Solari 34 Juanfran 11 Portillo
BAJAS	**BAJAS**
Marcos Vales y Gallardo.	Miñambres y Carlos Sánchez.
SANCIONADOS	**SANCIONADOS**
Ninguno	Ninguno

Se han enfrentado en **11 ELIMINATORIAS** en las que los madridistas han pasado en **8 ocasiones** y los sevillistas **2.**

Han jugado 24 partidos con **13** victorias del Madrid, **9** del Sevilla y **2** empates. El Madrid ha marcado **42 goles** y el Sevilla **13**. Desde 1955 el Sevilla no ha batido al Real Madrid en ninguna ronda copera.

TODA LA EMOCIÓN DEL PARTIDO EN DIGITAL+
VÍVELO ESTA NOCHE AL DETALLE
DIGITAL +

A SEGUIR
MARTÍ

El centrocampista hispalense está en forma. Lo demostró el pasado domingo, con el golazo que se marcó frente al Mallorca. Esta noche su equipo necesitará de su capacidad para equilibrar el centro del campo ante la creatividad de los medios madridistas, además de guardar las espaldas a Baptista en sus ataques. Si encima aporta algo como lo del domingo, mejor para su equipo.

JULIO CÉSAR BAPTISTA

EL INTERNACIONAL BRASILEÑO POSÓ PARA MARCA

"Saldremos como once gladiadores"

UN REPORTAJE DE: **ALEJANDRO RODRÍGUEZ Y FEDE QUINTERO**
CON FOTOS DE: **ROBERTO PARDO Y KIKO HURTADO**

Baptista, de nombre Julio César. Es el emperador del Sevilla y está convencido de la remontada. "Sentencio que el Real Madrid caerá en Sevilla". Palabra de Julio César.

Se llama Julio César y esta noche será el emperador de un Sevilla que aspira a tumbar al Real Madrid en el circo del Pizjuán. Los fieles nervionenses abarrotarán las gradas soñando con la machada. Baptista no está por la labor de decepcionarles. Por falta de fe, no va a ser. Eso seguro. La legión del 'prefecto' Caparrós está dispuesta a que el Madrid emule a las víctimas del circo al grito de 'ave César, morituri te salutam'. Se encomiendan a Baptista y el brasileño predica con el ejemplo: "nosotros tenemos que creer en la remontada. Vamos a morir en el campo, nuestro ideal es que las cosas salgan bien, marquemos dos goles y que el partido cambie. Tenemos que intentar hacer el primer gol, tener tranquilidad y hacer el segundo, pero no precipitarse".

El 'César' Baptista es el máximo goleador del Sevilla en la Copa del Rey y tras la marcha de Reyes se ha quedado como la principal referencia en el campo. Ejerce de líder y enumera las claves necesarias para tumbar al Madrid. "Seremos once gladiadores. Vamos a luchar con calidad y hacer lo que diga Caparrós, porque es un partido en el que no podemos cometer errores". Baptista no duda en meterse en el papel desde el primer minuto y así sentencia a los blancos: "Como Julio César aseguro que el Madrid caerá, así lo vamos a intentar desde el primer minuto al noventa. El Real Madrid lo va a pasar mal, vamos a intentarlo todo. Nos tiene que salir nuestro partido. Este es el partido más importante en la historia reciente del Sevilla".

El equipo de Queiroz ya salió una vez escaldado del circo nervionense y, según Baptista, eso es algo que no se olvida. "El Madrid tiene un buen equipo, pero sabe que si no tienen cuidado nosotros también podemos hacerle daño. Tendrán un poco de miedo y de precaución".

El jugador paulista quiere luchar por ser el máximo goleador de la Copa. Lleva cinco y su máximo rival es Raúl, con seis. "Ojalá marque yo por mi reto con Raúl, aunque lo importante es que gane el equipo. Yo quiero jugar la final. Si llego a la final sería una cosa memorable, me emocionaría porque llevo poco tiempo aquí y sería algo importantísimo".

La fórmula de Julio César para ganar al Madrid es "apretarles mucho para que no nos hagan daño, no hay que dejarles jugar"... y parar a Zidane. "Me gusta Ronaldo por los goles, pero Zidane es impresionante, le sobra calidad". A Baptista le gustaría "ganar 2-0 y pasar en los penaltis. Sería lo más vibrante para la gente y si tengo que tirar yo el último lo tiro seguro... sin ningún miedo. Sería impresionante".

EN ITÁLICA

REPORTAJE M

“El Madrid tiene calidad, pero sabe que si no tiene cuidado con nosotros podemos hacerles mucho daño”

“Me gustaría ganar 2-0 y pasar en los penaltis; si tengo que tirar el último, lo hago... sin miedo”

EL MADRID SERÁ FIEL A SU ESTILO, PERO CON SOLUCIONES A LOS MOVIMIENTOS RIVALES

Queiroz tiene respuesta a todo lo que haga el Sevilla

El Madrid busca esta noche en Sevilla la final de Copa y su séptimo triunfo consecutivo. Queiroz asegura que el equipo no está en el nivel más alto de la temporada y que la fórmula para Sevilla es atacar para defenderse así mejor. Además, aseguró que hay respuestas a cada movimiento rival.

MIGUEL ÁNGEL LARA | MADRID

Fútbol, mucho fútbol en la rueda de Prensa de Carlos Queiroz antes de viajar a Sevilla. Por una vez se habló más de táctica, de respuestas y de futbolistas que de líos, críticas, renovaciones o fichajes. El entrenador del Madrid tiene claro que su equipo debe esta noche “atacar bien, que es el mejor modo de defendernos”. El técnico blanco no cambiará el estilo de juego “porque no sería lógico” por mucho 2-0 que tenga a favor el Madrid y porque “nuestro objetivo es jugar igual en casa que fuera. Queremos ganar y, sobre todo, demostrar por qué y cómo queremos estar en la final”.

Con Queiroz viajó ayer a Sevilla con una idea muy clara de lo que quiere que haga su equipo, pero también con respuestas a lo que le pueda plantear Joaquín Caparrós. Ante el Mallorca, el Sevilla varió su habitual esquema de dos pivotes defensivos para dar paso a un esquema con Antoñito y Baptista en la media punta y Darío Silva arriba. “Está claro que no será igual si juega Antoñito a si lo hace Torrado. Nosotros sabemos cómo tenemos que jugar, pero también qué respuestas tenemos que dar a lo que haga el Sevilla. Los primeros diez minutos van a ser muy importantes para ver quién impone su juego y quién se debe adaptar a quién”, explicó un Queiroz que destacó de su rival “el orden, su fútbol sencillo y su patrón claro de juego. Además, tiene calidad, como ya vimos en el partido de Liga y en la ida”. En el aspecto táctico, Queiroz descubrió que “no ensayamos penaltis los días antes de los partidos, nunca lo hacemos. Comparto esa teoría con los jugadores”. Si el Madrid gana hoy se irá a siete victorias seguidas y será la mejor racha de la temporada pero su técnico cree que “no es el momento más alto del equipo. A finales de diciembre estuvimos mejor y esperamos estar todavía a un nivel más alto en lo que nos queda de temporada”.

“Sabemos qué decisiones tomar ante cada variación del Sevilla”

“Saldremos a ganar, a atacar bien, que es el mejor modo de defendernos”
Carlos Queiroz

A las armas futbolísticas, el Madrid añade “una motivación tremenda, motivada por el 4-1 de la Liga, pero sobre todo por poder jugar la final de Copa”. Y para ello lograr ese fin el mejor argumento “es tener el balón, porque es como más daño hacemos. Tenemos nuestras virtudes y no podemos jugar con las de otros, aunque luego el partido decide”.

JOSÉ ANTONIO GARCÍA

FALTAS ENSAYO CON LOS EXPERTOS

Carlos Queiroz no ensayó ayer penaltis, pero trabajó los lanzamientos de falta con Roberto Carlos, Beckham y Figo y después aseguró que “es verdad que podemos hacer más goles y sacar más rendimiento a estas jugadas”. El fruto de lo trabajado ayer en la Ciudad del Fútbol de Las Rozas se puede descubrir esta noche en el Sánchez Pizjuán.

No esperes a mañana
Llama al final del partido y serás el primero en recibir las fotos en tu móvil. **131001127**
Coste del servicio 1.42 € + IVA. Sólo clientes MoviStar

JOAQUÍN CAPARRÓS

“La historia se escribe con empresas muy difíciles, como ésta”

FEDE QUINTERO | SEVILLA

Caparrós es consciente de que el Sevilla está a un paso de hacer historia. Sus jugadores también lo saben y así lo describía el técnico: “nos hierve la sangre roja a todos, teníais que haber visto el vestuario, deseoso de que se jugara hoy. Tenemos esa ilusión, sabemos que es difícil pero no imposible. Vamos a dejar todo lo que tenemos para pasar la eliminatoria y llegar a la final”. La consigna para pasar es “mantener un ritmo de juego muy alto. Tenemos que asumir un riesgo porque está difícil, pero luego no nos vamos a lamentar. Con este marcador no nos queda otro remedio”. Caparrós confirmó que jugará con tres hombres de ataque y pidió que “nuestro nivel tiene que ser muy grande, con frescura y desparpajo”. Eso sí, para el utrerano lo más importante será meter las ocasiones que haya. “Lo importante es que tengamos acierto. El Sevilla genera ocasiones de gol y las tendremos, lo que falta es que estemos con acierto. Si es así tendremos muchas posibilidades de pasar”. Por último, recordó que “la historia se escribe con empresas muy difíciles como ésta, pero ya hemos demostrado que se puede hacer”.

SEVILLA R. MADRID

TRABAJÓ CON SENNA

Ronaldo elige a Fabiano Farah como su nuevo agente

El apoderado y representante comercial de Ronaldo, Fabiano Farah, es quien ha tomado los poderes del futbolista para ejercer como su agente y no el abogado Luis Vicente, tal y como se ha informado recientemente. En su lugar, éste será su asesor personal en temas futbolísticos. Fabiano Farah, que empezó su trabajo de representación con el piloto Ayrton Senna, está llevando todos los asuntos del jugador desde que el Fenómeno se desvinculo de sus agentes Reinaldo Pitta y Alexandre Martins.

RAFA CASAL

Ronaldo, durante un entrenamiento

CERRADA

Reunión con los agentes de Antoñito para su renovación

El canterano Antoñito cerrará hoy mismo su vinculación con los nervionenses por cuatro años más uno opcional. Los agentes del futbolista se reunirán con el Sevilla para cerrar todos los flecos y puede que se haga oficial esta misma noche después del partido frente al Madrid. Aunque el acuerdo era un secreto a voces, todo quedará arreglado hoy tras semanas de negociación. | F.Q.

ADIDAS

Raúl, Beckham y Zidane rodarán un anuncio en Sevilla

Raúl, David Beckham y Zinedine Zidane no regresarán esta noche con el resto de jugadores del Real Madrid después del choque ante el equipo de Joaquín Caparrós. Los tres jugadores del equipo blanco se quedarán en la capital andaluza, en la que mañana, día libre para los madridistas, rodarán un anuncio con la marca Adidas, patrocinadora de los tres 'galácticos'.

ROBERTO APRDO Y CHEMA REY

BECKHAM OBJETO DE DESEO

La salida de David Beckham en la estación de Santa Justa provocó un auténtico terremoto. Las fans se abalanzaron sobre el inglés y la policía a duras penas podía contenerlas, como se puede apreciar en la imagen. Una de ellas llegó a colgarse del cuello de 'Becks', que soportó con paciencia estoica el acoso de los seguidores.

LA POLICÍA ESTUVO A PUNTO DE CARGAR

El caos marcó la llegada del Madrid a Sevilla

La llegada del Madrid a Santa Justa estuvo marcada por el caos y peligró el orden público. Una niña 'se coló' en el autocar del equipo.

J. F. DÍAZ | SEVILLA

Caótica. Así fue la llegada del Real Madrid a Sevilla. Al contrario de lo que ha sucedido en otras ocasiones en la estación de Santa Justa, ayer se rozó el esperpento y por algunos instantes peligró el orden público.

Nada más llegar a la estación ya empezaron los problemas con el despiste de algún jugador en el camino a seguir hasta el autocar, pero el tumulto alcanzó su punto álgido cuando una de las vallas de protección cayó al suelo y una estampida de aficionados asaltaron el camino de los jugadores madridistas, colgándose del cuello de algunos jugadores en búsqueda de la foto de rigor o de cualquier autógrafo.

La Policía, que no estuvo a la altura de las circunstancias, estuvo a un paso de cargar contra los ochocientos aficionados que esperaban al equipo blanco. La rápida intervención de los servicios de seguridad del Real Madrid impidió que los acontecimientos fueran a más. El punto final a la confusión llegó cuando una niña de diez años, aprovechando el desorden, se subió al autobús del equipo para inmortalizar el momento. Éste es, sin duda, el peaje que hay que pagar para que el equipo salga entre el público a las llegadas a los distintos puntos de destino en los viajes de la expedición madridista.

El hotel de los líos

La llegada al hotel, cerca del Estadio Olímpico y no en el centro de la ciudad como el Real Madrid tiene acostumbrado en la capital hispalense, fue tranquila porque el hotel se encuentra alejado del centro urbano de Sevilla. Pero esta situación fue solamente un espejismo, dado que en el interior, de nuevo, las cosas volvieron a torcerse. El establecimiento hotelero estaba lleno de gente y las persecuciones en busca de los consabidos autógrafos y fotografías fueron tan habituales como molestas.

AUTÓGRAFOS A TODO RIESGO

Equilibrios tuvo que hacer Ronaldo para firmar un autógrafo a una aficionada madridista en una escalera mecánica. Y las firmas siguieron en el autobús blanco, en el que se coló una niña de diez años a la caza de rúbricas.

www.peugeot.es - Peugeot Directo 902 366 247

¿Cómo vas a ser hoy?. ¿Abierto o cerrado?. ¿Iluminado o misterioso?. ¿Atrevido o clásico?.
Muéstrate como más te guste. Sólo tienes que apretar un botón.

NUEVO PEUGEOT 307 CC. 4 PLAZAS, 2 ESTILOS, 1 COCHE.

Peugeot te recuerda que siempre utilices el cinturón de seguridad. Puede salvar tu vida.

307 CC

PEUGEOT

Todos tenemos un lado oculto.

Gama 307 CC: Consumo mixto (L/100 Km): entre 7,6 y 8,2. Emisiones $C0_2$ (g/Km): entre 178 y 194.

R. MADRID EN BREVES

BECKHAM

Asegura que nunca pensó que tuviera que irse del United

David Beckham nunca llegó a imaginarse que un día dejaría de defender de la camiseta roja del Manchester United. En una entrevista concedida al 'Daily Telegraph' explicó que "siempre pensé que iba a acabar mi carrera en el Manchester United y nunca creí que me tuviera que poner otra camiseta que no fuera la roja. Es el club en el que empecé a jugar, en el que me hice futbolista y el que me hizo tan conocido".

BAYERN

Amenaza de multa a Ballack tras la roja por protestar

Ottmar Hitzfeld, técnico del Bayern, ha advertido a Michael Ballack con la posibilidad de que reciba una sanción económica por la expulsión que sufrió el pasado ante el Hannover. El centrocampista del Bayern vio dos amarillas y las dos por protestar. Su técnico afirmó que plantearse una multa "no es algo que esté descartado". Mientras, Beckenbauer quiere que Hitzfeld renueve.

AFP
El árbitro Froehlich expulsa a Ballack

LIGA DE CAMPEONES

Ya a la venta las entradas para el Madrid-Bayern

Las entradas para el partido de vuelta de los octavos de final de la Liga de Campeones que enfrentará al Real Madrid con el Bayern el próximo 10 de marzo en el Santiago Bernabéu, ya están a la venta de manera telefónica, en sus opciones habituales. Si las localidades se agotasen mediante este tipo de venta se reservará un "cupo limitado de localidades" exclusivamente para los socios.

ANTE LOS MENSAJES DE QUE CASILLAS DEBERÍA JUGAR LA FINAL

César levanta la voz y dice que no hay debate

César sabe que la Copa es su competición y no entiende que se lancen mensajes de que Casillas debería jugar la final. Es una polémica que le cansa.

MIGUEL ÁNGEL LARA | MADRID

César Sánchez estará esta noche defendiendo la portería del Real Madrid en el Sánchez Pizjuán. Será su sexto partido en lo que va de temporada, cinco en Copa y uno en la Liga de Campeones (Oporto). Ha bastado que el Madrid haya empezado a otear la final del próximo 17 de marzo para que desde algunos sectores se haya lanzado que el portero para esa señalada cita debería ser Iker Casillas. Ayer, interrogado sobre este aspecto en la rueda de Prensa, el meta cacereño comenzó con prudencia y acabó lanzando un mensaje nítido. "No me preocupa ese debate y no voy a entrar en él. Cuando se cuenta conmigo estoy muy contento y cuando no se cuenta, lo estoy menos, pero que cada uno sea responsable de sus actos y de sus palabras", y tras estas palabras y una breve pausa en la que empezó a hacerse otra pregunta, César levantó la voz para decir que "estoy cansado que cada vez que tengo la oportunidad de jugar se levante un debate de este tipo. Esas circunstancia se han podido dar para cambiar a mi favor y nunca se ha hablado".

Sobre el partido ante el Sevilla, César aseguró que lo que tiene que hacer el Madrid es no cambiar su discurso futbolístico: "El Real Madrid está acostumbrado a hacer un juego de ataque y es muy complicado cambiar toda la filosofía. Saldremos como siempre, a ganar, a hacer goles. Hay que pararles al principio, parar esa ilusión que tendrán en los primeros momentos. Debemos hacer lo mismo que en Valencia". El meta blanco dejó claro que su objetivo "no es que me metan menos de dos o tres goles, es que no me metan ninguno" y sobre el estadio en el que se puede jugar la final apuntó que "para mí, lo ideal sería jugar en mi estadio, pero si no es así, me da igual el escenario".

El 4-1, un accidente

Cuestionado por el recuerdo del 4-1 de la Liga, César fue claro: "Estamos hablando de diferentes competiciones. Aquello fue un accidente, como después se ha demostrado; esperemos que no se vuelva a producir, porque en una eliminatoria como ésta no tendría arreglo. Nuestro deseo es jugar la final. Una final de Copa del Rey, con la presencia de Su Majestad, es algo que sólo se pude jugar una vez al año. Además, para nosotros es muy atractivo el poder ganar un título que aún muchos de los que aquí estamos no tenemos".

> "Estoy cansado de que siempre que juego se levante ese debate"

> "Esa circunstancia se ha podido dar a mi favor y nunca se habla"

> "Mi objetivo no es que me hagan menos de dos o tres goles, es que no me hagan ninguno"

César
Portero del Real Madrid

JOSÉ ANTONIO GARCÍA
César, durante el entrenamiento de ayer en Las Rozas

Miguel Ángel Lara

La Copa debe ser para César

César se ha ganado a pulso jugar la final de Copa, incluso aunque esta noche no tuviera un partido muy afortunado. Él salvó al Madrid en Leganés con una parada en el último segundo a Kuhl; él amargó a Mista en el Bernabéu y su caminar en la Copa ha sido inmaculado. Nada se le puede reprochar, como nada se le puede negar a Casillas. Tan injusto sería que César no jugara la hipotética final de Copa como que Casillas (salvador en Eibar) pagara con el banquillo un error puntual en Liga. El puesto de portero no aguanta ninguna comparación con el resto. No vale el argumento de que la final la jugará Ronaldo y no Portillo. Primero porque el brasileño, con los de hoy, habrá jugado más minutos que el de Aranjuez en la Copa y, segundo, porque la diferencia de calidad entre los porteros del Madrid puede que sea la más pequeña de todos los puestos del equipo. Queiroz, que si de algo puede presumir es de coherencia, sabe que con César la portería blanca está bien cubierta y que no hay argumentos para dudar del segundo portero. César estará, si el Sevilla no lo evita, en la final y Casillas sabe que es justo. Lo contrario le costaría entenderlo hasta al mismo Iker.

MARCA

EL MADRID VUELVE A JUGAR PARA TI

21:45 TVE1 ESPAÑA PARAGUAY
Cita de estrellas
Armstrong se acerca a Indurain
HOY UN NUEVO PODIO EN SU CIRCUITO TALISMÁN
ESPAÑA
Jornada 23
M91
Para los que sienten al Madrid
Real Madrid 2
Malaga 1
APLAUSÓMETRO
EL BERNABÉU MOSTRÓ SU CARIÑO A FIGO
RESUMEN A CASILLAS
IKER SE PUSO AYER EL DISFRAZ DEL HOMBRE INVISIBLE
¡HOLA, QUÉ TAL?
LOS AZNAR, LOS AGAG Y LOS ABUELOS DE BECKHAM
3 PONGAZOS A ROBERTO CARLOS
¿NO CREES QUE BECKHAM LE DEBE DEJAR MÁS FALDAS?
El regreso de
Puskitas
La última vez que el Bernabéu presenció un zambombazo
UN RONALDO NUNCA VISTO

XACOBEO 2004
Galicia

Si después de los 90 minutos viendo jugar al Madrid aún quieres más ¡no te pierdas toda la pasión de MINUTO 91! Revive el encuentro con MINUTO 91, el nuevo, impactante y exclusivo suplemento que sólo MARCA podía ofrecerte Al día siguiente de cada partido todos los que sienten al Madrid tienen una cita imprescindible en MINUTO 91.

Si quieres más, MARCA ¡QUÉ FUERTE!

EL FUTURO DEL JUGADOR PORTUGUÉS SE DECIDIRÁ EN EL MES DE JUNIO

Figo se reunió con Florentino Pérez

Ya se han visto las caras. Florentino Pérez y Luis Figo han optado por aplazar hasta junio la decisión sobre el futuro del '10' madridista. Hasta entonces, todos los gestos cuentan. Como la ovación que le tributó el Bernabéu el pasado sábado.

J. F. DÍAZ | SEVILLA

Florentino Pérez y Luis Figo se reunieron la semana pasada con el fin de aclarar posturas respecto al futuro más inmediato del futbolista portugués. La relación entre presidente y jugador es buena y la comunicación entre ambos nunca ha dejado de existir, como quedó demostrado en el encuentro que mantuvieron. Figo y Florentino Pérez se han dado de margen hasta el final de la temporada para evaluar todo lo sucedido y tomar una decisión definitiva sobre la continuidad del internacional luso en el Real Madrid. El presidente de la entidad madridista le reiteró la confianza que tiene en él y lo mucho que representa para el actual Real Madrid.

Luis Figo ha reclamado que se valore su aportación al equipo, ya que considera que su estuatus dentro del club ha variado y él cree que a peor. A partir de este momento cualquier gesto puede tener más importancia de la pensada. Por ejemplo, lo sucedido el pasado sábado. La respuesta de la afición del Bernabéu, puesta en pie ovacionando su salida del terreno de juego, ha gustado a Luis Figo y a las personas que forman su entorno. Serán escenas como la sucedida ante el Málaga las que tengan mucho que ver en la decisión final que adopte el jugador portugués, decisión, por cierto, que siempre será adoptada de acuerdo a lo que piense el club madridista. De momento, los dirigentes blancos ya han dejado claro a través de diversos mensajes que el precio de cualquier jugador madridista es el que figura en su cláusula de rescisión. Y la de Luis Figo asciende a 180 millones de euros, 30.000 millones de pesetas.

La baza del presidente

Luis Figo tiene dos años más de contrato con el Real Madrid y llegó al club blanco de la mano de Florentino Pérez. De hecho, rubricó su contrato como madridista un día después de la toma de posesión del hasta ese momento candidato a la presidencia del Real Madrid. El portugués fue la gran baza electoral de Pérez para desbancar a Lorenzo Sanz del sillón presidencial del Real Madrid, por lo que siempre será un futbolista especial para el dirigente blanco. Lo cierto es que a día de hoy, los agentes de Luis Figo no han recibido oferta concreta alguna, pero sí llamadas de algunos equipos interesándose por su situación. En caso de precipitarse los acontecimientos, el destino elegido sería la Premier League y la ciudad, Londres, pero a día de hoy la primera opción sigue siendo la del Real Madrid.

BEATRIZ GUZMÁN

EL GESTO QUE GUSTÓ AL LUSO

El Bernabéu se puso en pie para despedir a Luis Figo. Ocurrió el pasado sábado en la recta final del encuentro ante el Málaga, y gestos como ese son los que reclama el '10' madridista, que siente que ha perdido peso específico en el club. Aún no tiene tomada la decisión, y toda muestra de apoyo puede ser vital.

GUTI

"Totti no tendría hueco en el Madrid"

"Totti no tendría sitio en el Madrid. Su puesto lo ocupan los mejores del mundo, Zidane y Raúl". Así de contundente se mostró Guti, segundo capitán del Real Madrid, en Radio Marca. El '14' elogió al romanista, pero no cree que pueda tener un puesto garantizado en este Real Madrid: "Me gusta Totti. Es un gran jugador que lleva mucho tiempo a gran nivel en su club y en la selección italiana, pero ahora mismo en el Real Madrid no tendría hueco, porque en su posición tenemos a los mejores del mundo, Zidane y Raúl".

Guti aseguró que siente que está aprovechando la oportunidad de ser titular junto a Beckham, al que elogió: "Soy muy diferente a Makelele, pero Beckham y yo nos compenetramos muy bien. Apretando defensivamente ayudamos al equipo". Por último, se mostró en desacuerdo con la multa a Helguera.

Guti habla de Totti
Si quieres escuchar las declaraciones del jugador madridista, **llama al: 131001126**
Coste del servicio 0.42 € + IVA. Sólo clientes MoviStar

SÓLO UNA TELEVISIÓN TE OFRECE LA COPA DEL REY, LA LIGA Y LA UEFA CHAMPIONS LEAGUE AL COMPLETO
SEVILLA - R. MADRID
COPA DEL REY ESTA NOCHE 21:00h.*
R. MADRID - VALENCIA
LIGA Domingo 15 21:00h. SÓLO EN CANAL+
BAYERN M. - R. MADRID
UEFA CHAMPIONS LEAGUE
Martes 24 20:45h. SÓLO EN CANAL+
CUOTA DE ALTA
ANTES 90€ AHORA 30€
ANTENA E INSTALACIÓN GRATIS
Abónate. 902 170 902
*Disponible en PPV. Excepto finales. Promoción válida hasta el 29/02/04. Cuota de Inscripción 30€, impuestos indirectos incluidos. Antena e instalación básica gratuita. Arrendamiento de terminal y resto de productos a precios vigentes.
DIGITAL+

TOTTI

"Estoy bien en la Roma y tengo contrato hasta 2006"

Francesco Totti, que el pasado domingo salió del césped del Olímpico de Roma con una gran ovación y viendo pancartas en las que se leía 'Totti=Roma, no se vende", fue ayer preguntado en la capital italiana por el interés del Real Madrid. El capitán 'giallorosso' quiso zanjar el tema en un momento delicado de la temporada, cuando su equipo lucha por alcanzar al Milan en la pelea por el Scudetto, y trató de ser rotundo en su respuesta: "Ahora estoy bien aquí. ¿El Real Madrid? Estoy en Roma y basta. Tengo contrato hasta 2006".

El capitán de la Roma ya dejó caer hace un par de meses que, en caso de abandonar la entidad 'giallorrossa', el único destino que le seducía era el Real Madrid. Y es que la situación económica del club es muy delicada, lo que podría obligar a vender algún jugador.

El checo Zeman, que fue técnico de la Roma, aseguró que "Totti debe ir al Real Madrid. Allí están los mejores del mundo y él tiene que jugar en ese equipo". Mientras, el brasileño Emerson, a quien también se ha vinculado con el Real Madrid, aseguró ayer que su futuro "es una incógnita". El centrocampista, uno de los capitanes de Brasil, acaba contrato con la Roma en junio de 2005.

'ABC' ADELANTÓ LOS PLANES DE FLORENTINO TRAS LAS ELECCIONES

El Real Madrid fichará un consejero delegado

El organigrama del Real Madrid presentará una variación importante tras las elecciones, según una información publicada ayer en 'ABC'. Florentino Pérez incorporará un consejero delegado, con plenos poderes.

ABC

Deportes

El organigrama del Real Madrid del futuro si Florentino Pérez es reelegido presidente

Queiroz desconfía del Sevilla y pondrá a toda su artillería

Florentino fichará un «zidane ejecutivo» como mano derecha

■ Dependerá de presidencia, tendrá la categoría de consejero delegado con plenos poderes y mandará sobre los cinco directores generales

La organización del Real Madrid quedará prácticamente completa con la nueva incorporación que Florentino Pérez tiene decidida. Este nuevo cargo sería el de consejero delegado, y su ubicación en el árbol organizativo del club estará entre la Junta directiva y los directores generales. Su labor dependerá directamente del presidente y sus atribuciones contemplarán los plenos poderes en toda la infraestructura de la entidad.

Según la información de 'ABC', la persona en la que Florentino Pérez ha pensado tiene un contrato vigente con una empresa de comunicación y debe resolverlo para su incorporación al Real Madrid. Entre otras cosas, la imagen mediática del club es una preocupación para el mandatario y este proyecto sería uno de los más importantes para el nuevo cargo.

En lo que hace referencia a la planificación de la plantilla para la próxima temporada, está claro que el número de futbolistas oscilará entre los 21 y 22, y se volverá a repetir la contratación de un crack mundial, además de la continuidad de jóvenes como Mejía y Juanfran. Asimismo, está confirmada, tal y como ya apuntó MARCA, la gira del verano, entre Estados Unidos y Asia.

Valdano y su salario

El rotativo citado también habla de Jorge Valdano, cuya continuidad en el club estaría más que en entredicho, sobre todo en las mismas condiciones económicas en las que se encuentra en la actualidad. Según apuntan, la oferta de renovación al director general deportivo se ajustaría a la tercera parte de su sueldo actual. Estos recortes también afectarán al resto de directores generales de la entidad.

Por último, la estructura de la Ciudad Deportiva y el fútbol base del Real Madrid serán otros aspectos en los que un reelegido Florentino Pérez hará especial hincapié. Su idea es incorporar nuevos ejecutivos a esa organización con el fin de equiparar la cantera madridista a un organigrama empresarial.

revista oficial
NBA
febrero
Los Señores de los Anillos
Las cuatro torres
Mikan, Chamberlain, Kareem y Shaq, el poder interior de los Lakers
De Mikan a Shaq
Una tradición milenaria
Historia Stephon Marbury, el largo camino de regreso a casa
Reportajes Jamal Mashburn, Doug Christie y Minnesota T'Wolves
Colaboraciones especiales
Pau Gasol y Raúl López, protagonistas de la mejor Liga
SÓLO
3,60€
UNA REVISTA MARCA

CASI UN MILLÓN DE EUROS MENOS PARA LA FEDERACIÓN

El CSD reduce un 25 por ciento el dinero del fútbol

El Consejo, que hará públicas próximamente las subvenciones federativas, penalizará a la de Fútbol por no clasificarse para Atenas.

ÁNGEL CABEZA | MADRID

El Consejo Superior de Deportes ha decidido reducir una cuarta parte de la subvención correspondiente a 2004 de la Real Federación Española de Fútbol. El organismo que preside Ángel María Villar recibió el año pasado 5.236.231,97 euros para sus actividades y el dinero para 2004 no alcanzará los cuatro millones de euros. Las aportaciones del Estado, que ya están siendo comunicadas por el Consejo a las diferentes federaciones, serán hechas públicas en los próximos días. La Federación de Fútbol es la única de las olímpicas que ve reducida su subvención pública. El resto de las federaciones olímpicas aumentarán en diferentes tantos por ciento la aportación estatal del año pasado, según se hayan clasificado o no para los Juegos Olímpicos de Atenas o estén en vías de hacerlo en los diferentes torneos y competiciones preolímpicas que se van a disputar en los próximos meses.

Precisamente una de las razones para que la Federación Española reciba menos dinero que el año pasado es el fracaso de la selección olímpica en su camino hacia el torneo de los Juegos de Atenas. España fue apartada por Suecia del campeonato de Europa Sub 20, que otorga las plazas del Viejo Continente para los Juegos.

Sólo un ocho por ciento

En cualquier caso esta decisión del Consejo no afectará dramáticamente a la Federación puesto que la aportación del Estado sólo le suponía al ente federativo el ocho por ciento de su presupuesto total. El dinero público para la Federación ha ido reduciéndose paulatinamente los últimos años debido a la generación de recursos propios por parte del ente que preside Ángel Villar. Gran parte de esos recursos son imputables a los éxitos de la selección nacional absoluta, que lleva clasificándose para las fases finales de Mundiales desde Argentina'78 y de Europeos desde 1984, con el paréntesis de Dinamarca'92. Las aportaciones de la FIFA y la UEFA a las selecciones finalistas son muy significativas. Probablemente el Consejo ha tenido en cuenta para fijar la subvención que la Federación Española goza de un excelente contrato de cesión de derechos de transmisión de los partidos de las selecciones nacionales con Televisión Española, derechos que no poseen otras federaciones nacionales que dependen mucho más de los recursos que pone a su disposición el Consejo vía Presupuestos Generales del Estado. Ni en el CSD ni en la Federación quisieron hacer comentarios a esta noticia hasta tanto no se conozca oficialmente la cuantía de todas las subvenciones.

DIEGO G. SOUTO

Gómez Angulo y Villar, en un acto en la Ciudad del Fútbol de Las Rozas

ASÍ SERÁ EL REPARTO

1 Un 4,39 % de incremento para las federaciones clasificadas para los Juegos

El Consejo contempla la subida de un 4,39 por ciento respecto a la subvención de 2003 para aquellas federaciones olímpicas que ya hayan clasificado a sus equipos o deportistas individuales para competir en los Juegos Olímpicos de Atenas, este verano.

2 Sólo un 2% de subida a quienes no vayan a estar en Atenas 2004

Las Federaciones olímpicas sin representación en los Juegos, serán 'penalizadas' en las subvenciones con sólo un dos por ciento de subida respecto al año anterior.

3 1.800.000 euros para el Comité Olímpico Español

El COE tendrá esa subvención del Estado para atender parte de los gastos que originen los equipos españoles en la cita ateniense.

ALAVÉS NO ACEPTARÍA JUGAR EN EL CALDERÓN SI FUESE ANTE EL REAL MADRID

Otro lío con el campo de la final de Copa

AITOR SAN VICENTE | VITORIA

El Alavés remitió ayer una nota de queja a la Real Federación Española de Fútbol por su intención de designar al estadio Vicente Calderón como sede de una hipotética final de Copa del Rey entre el Madrid y el propio equipo vitoriano. Los albiazules entienden que se produciría una "inferioridad deportiva" y "cierta desventaja competitiva" si se permite al equipo de Queiroz jugar en Madrid, aunque no sea precisamente en el Bernabéu. Por ello, el Consejo de Administración del Alavés propone el estadio Lluis Companys de Barcelona como sede neutral.

El Alavés no pone ningún impedimento para disputar la final de la Copa en el Vicente Calderón, si logra alcanzarla, siempre y cuando el rival sea el Sevilla. Sin embargo, se opone a jugar en Madrid contra el equipo madridista, porque considera que supone demasiada ventaja. La primera propuesta por el Alavés, en una reunión celebrada el lunes entre los cuatro equipos implicados y la RFEF, fue La Romareda, pero quedó descartada. Los albiazules presentaron como segunda opción el Nuevo Zorrilla, pero Valladolid también fue rechazada por la Federación. El Alavés pretende que se atienda su petición antes del viernes.

ZARAGOZA SI SUPERA AL ALAVÉS JUGARÍA SU CUARTA FINAL

El 'Rey de Copas' desde hace diez años

La plantilla del Zaragoza ya sueña con la final de la Copa, siempre y cuando elimine al Alavés. Los aragonés se aferran a una competición en la que se mantienen invictos y, además, la Copa es el torneo que mejor se le ha dado al Zaragoza en los últimos tiempos. No en vano, si el conjunto aragonés alcanza mañana la final, se convertirá en el equipo más 'copero' de la última década con cuatro finales a sus espaldas desde el 93.

LOS MÁS COPEROS DE LA DÉCADA

EQUIPO	FINALES	G	P
ZARAGOZA	**3**	**2**	**1**
BARCELONA	3	2	1
ATLÉTICO	3	1	2
DEPORTIVO	2	2	0
MALLORCA	2	1	1
VALENCIA	2	1	1
R. MADRID	2	1	1
CELTA	2	0	2
ESPANYOL	1	1	0
BETIS	1	0	1
RECREATIVO	1	0	1

SE PERFILA COMO TITULAR ANTE EL ATLETI

Jorquera hace otra parada de museo

Cuando vio que le enseñaban la quinta amarilla a Valdés supo que la historia del día del Athletic podría repetirse. Jorquera apunta a la titularidad porque Rijkaard no quiere sentar a un extracomunitario

SERGI FONT | BARCELONA

Albert Jorquera ya sabe lo que se le viene encima. Tiene todos los números para ser el portero titular ante el Atlético de Madrid este domingo. Ya tuvo la responsabilidad ante el Athletic cuando Valdés causó baja por gripe y la sensación que dejó fue excepcional. Además, colocar a Rustu supondría un baile de piezas debido a que sólo pueden jugar tres extracomunitarios.

> "No tengo canguelo"

Jorquera se siente preparado y no se arruga ante el reto. Ayer confesaba que "no siento canguelo sino todo lo contrario. Estoy ilusionado aunque me sabe mal que sea por una situación que no se desea como la sanción de un compañero". El cancerbero, que alterna los entrenamientos con las clases de gemología, añade que "si el míster me dice que tengo que jugar no me pillará en frío. No sé si eso es mejor o peor. La otra vez me enteré en el último momento. Siempre que hay una baja en la portería sé que voy a ir convocado. ¿Jugar? Me entreno con el primer equipo y siempre hay posibilidades...". El meta puntualiza que "ponerte en la portería del Barcelona es una responsabilidad muy grande y no pienso si es la primera o la segunda vez, yo intentaré hacerlo lo mejor que pueda".

Su titularidad coincidirá con la vuelta de Torres, aunque Jorquera no piensa en el delantero del Atlético como el gran peligro: "Yo el peligro lo voy a llamar Atlético de Madrid, porque tiene una plantilla muy buena y seguro que será un partido difícil. Además, si no juega Torres seguro que lo hará otro". Eso sí, se deshizo en elogios hacia Sergio Aragoneses porque "es un portero que me gusta mucho".

Jorquera tiene hasta el apoyo de Cruyff, que en una entrevista radiofónica explicó que "Rijkaard no puede retocar tres o cuatro posiciones por alinear a Rustu, tendría que quitar a un extracomunitario del equipo". Rustu tiene muy complicado jugar como comunitario después de que Fernando Garrido, director de relaciones externas de la Federación, explicase que los casos de Nihat -en el que basa el Barça su defensa- y Rustu son distintos.

SAMITIER, ZAMORA Y JORQUERA

Jorquera posó ayer ante las figuras de Samitier y Ricardo Zamora en el museo azulgrana. Al meta le gustaría hacer también historia en el club catalán y el domingo es un buen día para darse a conocer. Su estreno ante el Athletic ya fue sonado, aunque al final el choque acabó 1-1.

FOTOS FRANCESC ADELANTADO

EN EL GEMELO

Cocu, dos semanas de baja por un golpe

Cocu deberá estar quince días de baja tras la ecografía a la que se sometió ayer y que mostró la existencia de un importante hematoma intramuscular en el gemelo interno de la pierna derecha. El holandés seguirá tratamiento de fisioterapia, pero llegará muy justito al partido de UEFA ante el Brondby. Por otro lado, Marc Overmars recibió el alta y estará a disposición de Rijkaard para este fin de semana. Por otro lado, el Barcelona viajará hoy hasta Figueres donde visitará el museo Dalí y realizará varios actos protocolarios. Por la noche, el conjunto de Rijkaard disputará un amistoso contra el equipo local.

COMPRA UN FIAT PUNTO O UN FIAT STILO
Y NO PAGUES HASTA MARZO DE 2005.
Fiat STILO.
• ABS + EDB.
• 6 airbags.
• Dualdrive.
Fiat PUNTO.
• ABS + EDB.
• 2 airbags.
• Dualdrive.
CON FIAT NUNCA TE EQUIVOCAS.
www.mundofiat.com
902 30 30 32
Ofertas no acumulables entre sí, ni con otras ofertas Fiat en vigor. Válidas hasta el 31/03/04. Infórmate en tu concesionario Fiat.
Consumo mixto (l/100km.) / Emisiones de CO2 (g/km): Gama Punto de 4,5 a 8,3 / de 119 a 197. Gama Stilo de 5,3 a 9,8 / de 140 a 233.
FIAT

ATM AL DÍA

DE LA SESIÓN

Nikolaidis se marchó antes para ver a su hija

Gregorio Manzano autorizó en el día de ayer a Demis Nikolaidis a abandonar el entrenamiento antes de tiempo, toda vez que el delantero griego se dirigió al hospital para ver a su hija, la primogénita, y a su mujer. Y es que el recién estrenado papá, la pequeña vino al mundo el pasado martes, está volcado en la que seguro será su nueva motivación. Así, hoy se volverá a integrar a la disciplina habitual de los entrenamiento del conjunto rojiblanco.

LA IMAGEN

RUBÉN DE PEDRO

El guardameta Germán Burgos evoluciona positivamente de sus dolencias musculares. Prueba de ello es que en el día de ayer el 'Mono' comenzó a tocar balón.

MAÑANA

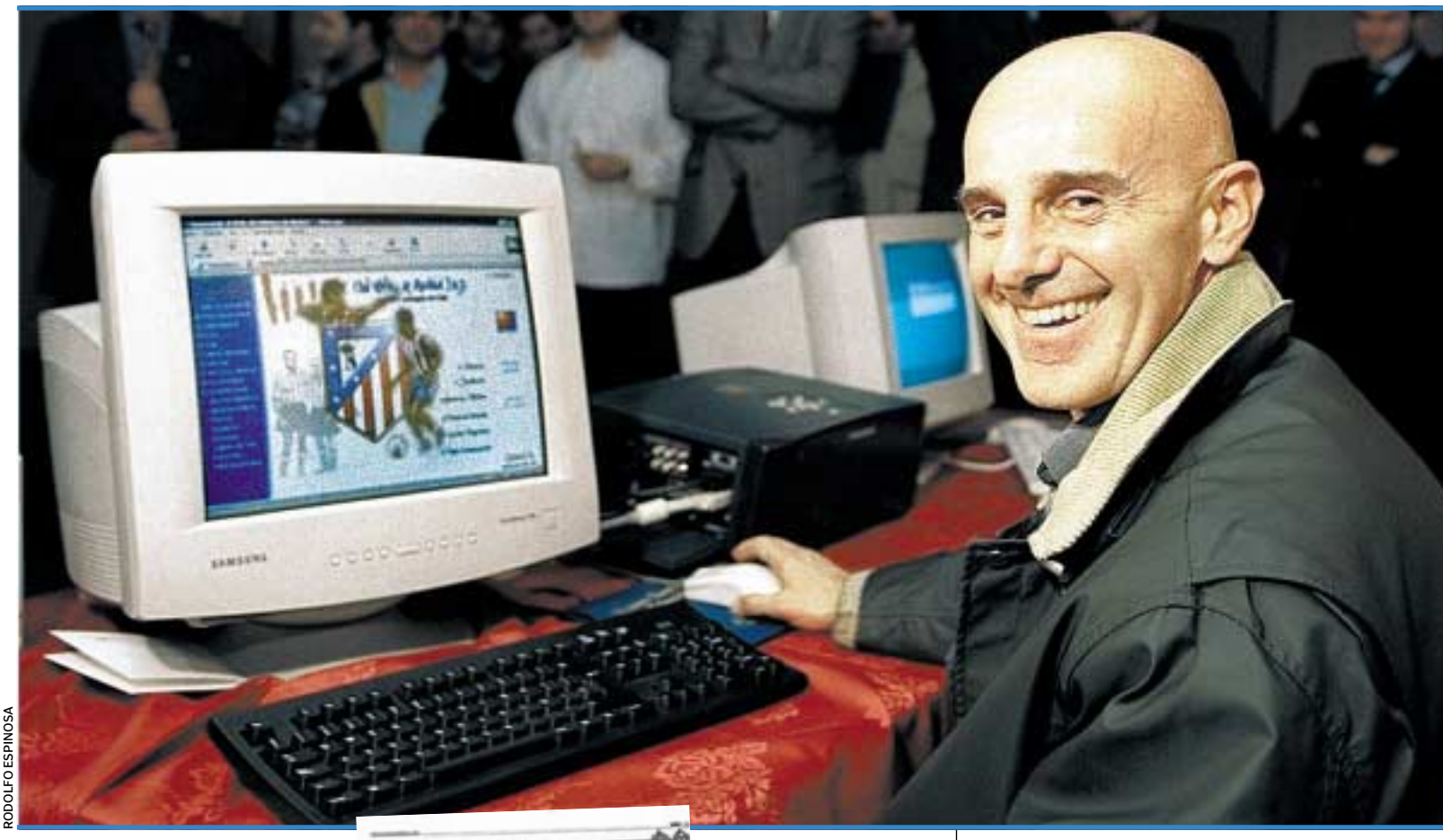
En el Calderón y después, comida

Con motivo de la comida que compartirá la plantilla con los dirigentes del club, Gregorio Manzano ha decidido que el entrenamiento de mañana tenga lugar en el Vicente Calderón y no en Majadahonda como viene siendo habitual. Así, tras la pertinente sesión preparatoria los jugadores y técnicos se reunirán, mesa de por medio, con Enrique Cerezo y Miguel Ángel Gil para hacer piña ante la recta final de campeonato.

SACCHI

El técnico italiano fue el último en conducir al Atlético a la victoria en el Camp Nou. Ahora, seis años después, afirma que, entre otras cosas, batir al Barça está en manos de la Fortuna.

"Para ganar en el Camp Nou hace falta mucha suerte"



RODOLFO ESPINOSA

CARLOS M. SÁNCHEZ | MADRID

El Atlético de Madrid se juega este domingo muchas de sus esperanzas de estar la próximo campaña en la Liga de Campeones, sin duda la piedra angular del gran proyecto puesto en marcha por Gregorio Manzano. Todo, ante el que será su gran rival, el Barcelona. Pero ahí no queda todo, ya que el Atlético se verá las caras con los de Rijkaard en el Camp Nou, un campo en que sólo ha ganado en once ocasiones de las 66 que allí ha jugado.

Tal es la trayectoria de los rojiblancos en Can Barça que hay que remontarse a la temporada 99-98, concretamente al 28 de noviembre de 1998, para encontrar el último triunfo del Atlético en el feudo barcelonista. Claro que el Barcelona no se olvidará fácilmente de aquella derrota, toda vez que el penalti transformado por Jugovic al filo del descanso, gol que a la postre supuso los tres puntos para los madrileños, convirtió en fiasco la fiesta del gran Centenario azulgrana.

Pero si alguien tuvo que ver en aquella sonada victoria, al margen claro está de la puntería de Jugovic ante Ruud Heps, en el Camp Nou ese fue Arrigo Sacchi. El italiano hizo un fenomenal trabajo en los días previos al encuentro y realizó una gran labor de concienciación para convencer a los suyos de que el triunfo era posible. Sin embargo, el paso de los años ha diluido la motivación con la que Sacchi vivió la que fue su vuelta al estadio que le 'dio' su primera Copa de Europa con el Milan. En ese sentido, Sacchi aseguraba ayer a MARCA que "han pasado muchos años y no me acuerdo muy bien de la victoria con el Atlético en Barcelona, pero por mi experiencia en ese campo, sólo se gana con mucha suerte y, claro está, con buenos jugadores. De lo que sí me acuerdo es de que ese día supi-

ASÍ JUGÓ

Jugovic hizo bueno el trabajo del italiano

"No dejar jugar al Barça juntando las líneas, ser generosos en defensa y dar rapidez a la salida del balón para montar bien los contraataques". Éstas fueron las tres consignas que Sacchi 'metió' a su equipo en la cabeza para ganar en Barcelona. Un gol de Jugovic y la "suerte" a la que después del partido hizo alusión el técnico fueron las claves del éxito.

> “Sufrimos mucho para ganar; de hecho lo conseguimos por un penalti de Jugovic”

> “No he podido seguir mucho al Atlético, pero sé que Torres es muy importante para ellos”

> “El Barça se ha reforzado con Davids y ahora ha enmendado su trayectoria”

UN MAESTRO PARA MUCHOS TÉCNICOS

Sin duda, Arrigo Sacchi ha sido un referente para muchos de los entrenadores actuales. Sus métodos de entrenamiento y sus planteamientos tácticos revolucionaron el mundo del fútbol. Retirado de los banquillos, trabaja ahora como manager del Parma.

> “Rijkaard es un técnico con un gran potencial; llegarán los éxitos con él”

mos sufrir. Prueba de ello es que ganamos por un gol de Jugovic de penalti”. Siendo escueto en su análisis, las palabras del que ha sido uno de los padres del fútbol moderno resumen a la perfección lo que supone un encuentro en el coliseum azulgrana. Más sin tenemos en cuenta que el Barça con el que se vio las caras Sacchi conquistó la que hasta la fecha ha sido su última Liga, y para más señas su último título.

Imbuido en sacar adelante al Parma desde su posición de manager del equipo cisalpino y muy a su pesar reconoce que “la verdad es que este año sigo poco al Atlético. Le he visto un par de veces por la televisión y no tengo elementos suficientes para juzgar la temporada que está haciendo. Eso sí, sé que Torres es un futbolista muy importante para los intereses del Atlético”.

Un gran defensor de Rijkaard

Aunque su etapa como rojiblanco fue breve, apenas una temporada, lo cierto es que el sentimiento de cariño hacia el Atlético es profundo en Sacchi. Un cariño que esta vez será compartido, ya que en el otro bando este domingo estará Frank Rijkaard, uno de sus más aventajados discípulos. No en vano, el actual técnico del Barcelona tuvo un papel destacado en el Milan de finales de los años 80 que de la mano del maestro Sacchi deslumbró a toda Europa por su fútbol preciosista y efectivo. Así, Sacchi analizó la situación del Barça y Rijkaard: “Al Barcelona lo he seguido más, aunque tampoco en profundidad. Sé que se ha reforzado ahora con Davids y que han enmendado su trayectoria en Liga. Además, cuenta con Ronaldinho que es un futbolista decisivo. De todas formas creo que Frank Rijkaard es un gran entrenador, además de una gran persona, y estoy seguro de que tendrá éxitos con su equipo. Es cierto que no tiene muchos títulos, pero acaba de empezar y todo llegará porque tiene un gran potencial”.

Por último y a título meramente anecdótico, hay que apuntar un dato que invita al optimismo del Atlético de Madrid ante su inminente visita al Camp Nou: de las cuatro ocasiones en las que los rojiblancos han llegado al feudo barcelonista como sexto en la clasificación, nunca salió derrotado. Dos empates (34-35 y 96-97) y dos triunfo, 2-4 en la 78-79 y el ya mencionado 0-1 con Sacchi.

JOSÉ ANTONIO GARCÍA

Juanma, en el momento de abandonar el Vicente Calderón tras reunirse con Toni Muñoz

EL PORTERO SE REUNIÓ CON EL TÉCNICO Y CON TONI MUÑOZ

Manzano prometió a Juanma que no recibió instrucciones del club

Juanma se reunió con Manzano y éste le dio su palabra de que no había recibido presiones para alinear a Aragoneses en Mestalla. El extremeño habló de su contrato con Toni Muñoz por la tarde.

ALONSO CASTILLA
| MADRID

Juanma está hundido y se nota. El guardameta del Atlético de Madrid lleva desde el sábado pasado dándole vueltas a la cabeza tras perder la titularidad en el Campo de Mestalla y ayer quiso conocer de primera mano lo que había sucedido. Así, por la mañana se reunió con Gregorio Manzano tras el entrenamiento y por la tarde lo hizo en el Vicente Calderón con Toni Muñoz.

El entrenador del Atlético de Madrid le dio su palabra a Juanma de que la decisión que tomó en Valencia el pasado fin de semana fue meramente profesional y deportiva y, por encima de todo, personal, dejándole claro al guardameta que no había recibido presiones ni instrucciones por parte del club.

El encuentro que tuvo Juanma con Toni Muñoz fue de índole contractual. El guardameta rojiblanco sigue jugando con contrato amateur y no entiende que el club no firme ya el profesional, que él ya rubricó el pasado mes de octubre.

Las consecuencias

En principio, el club no parece estar dispuesto a hacer efectivo dicho contrato profesional, con lo que a partir de estos momentos las consecuencias son imprevisibles... Incluso, no se puede descartar que los abogados del jugador pongan una demanda por incumplimiento de contrato, pues en su opinión el contrato profesional debería ser ya efectivo, pero el jugador sigue cobrando como amateur.

“¿Si me han convencido? Mañana os cuento...”, comentó Juanma nada más abandonar las instalaciones del estadio Vicente Calderón. El portero extremeño subrayó que “quería escuhar algunas cosas por boca de Toni Muñoz, pero la verdad es que hay pocas cosas nuevas que contar. Sí, estoy un poco más contento”. En la mañana de hoy Juanma ofrecerá una rueda de Prensa en la que dará su opinión sobre toda la polémica que le viene rodeando en las últimas fechas.

> “Estoy algo más contento, pero hay pocas cosas nuevas que contar”
>
> **Juanma**
> Portero del Atlético

RECOLETOS Conferencias y Formación

I CONGRESO Remprende +10
DE IDEAS Y PROYECTOS EMPRESARIALES
www.remprende.com

Patrocina: Comunidad de Madrid — Consejería de Economía e Innovación Tecnológica
Patrocinador Oficial: Ayuntamiento de Pozuelo de Alarcón
Socio Consultor
Colabora: Cámara Madrid

¿Tienes un proyecto empresarial y quieres desarrollarlo?...
Para nuevos proyectos que busquen inversión...

El único Congreso Empresarial que te ofrecerá lo que estás buscando
- Presentar tu proyecto y acceder a la fuente de financiación que necesitas
- 20 proyectos seleccionados contarán con un stand en el “Escaparate Remprende”
- Reuniones personalizadas con los inversores
- Optarás a uno de los Premios Remprende
- Reportajes en Expansión y Actualidad Económica para los proyectos ganadores

Madrid, 23 y 24 de Junio de 2004 — Universidad Francisco de Vitoria

❑ Sí, deseo recibir más información Eres: ❑ Emprendedor ❑ Inversor

902 37 33 37 91 337 32 01 conferencias.recoletos@recoletos.es MA

Sus datos se incorporarán a un fichero cuyo responsable es Recoletos Grupo de Comunicación S.A, Paseo de la Castellana 66, 28046 Madrid, para remitirle información sobre conferencias y cursos, otros productos de Recoletos. Le recordamos que puede ejercitar sus derechos de acceso, rectificación, cancelación y oposición en la dirección indicada.

APELLIDOS ..... NOMBRE .....
CARGO ..... EMPRESA .....
DIRECCION .....
CIUDAD ..... C.P. ..... C.I.F. ..... WEB .....
TELEFONO ..... FAX ..... E-MAIL .....

RUBÉN DE PEDRO

La plantilla del Atlético, como se aprecia en la imagen, trabajó sobre todo el campo la posesión del balón

EL TÉCNICO INSISTIÓ EN EL PASE RASO Y SIEMPRE AL PRIMER TOQUE

Manzano les tuvo ayer una hora sin dar pelotazos

Óscar Ortega, preparador físico, dirigió un ejercicio en todo el campo y con toda la plantilla disponible. El objetivo, llegar a puerta con pases al primer toque y evitando el pelotazo. También se analizaron los errores de Valencia.

PABLO POLO | MADRID

La plantilla del Atlético se encontró después de dos días de descanso con un entrenamiento bastante exigente, tanto desde el punto de vista técnico como físico. En lo que respecta al primero, parece que el mensaje de Ibagaza -"estamos jugando demasiado al pelotazo", dijo en MARCA- ha calado hondo entre la plantilla. Óscar Ortega, bajo la atenta mirada de Gregorio Manzano, colocó por líneas a todos los jugadores sobre el campo para trabajar las jugadas al primer toque. No había opción al pelotazo. Pase raso al compañero más adelantado hasta el envió al jugador que entraba por banda y el centro de éste, también al primer toque, para el remate a portería. Manzano insistió también en la rapidez a la hora de elaborar la jugada.

Una de las preocupaciones del entrenador del Atlético es mejorar el juego del equipo y, por supuesto, los últimos resultados. El equipo ha utilizado en exceso el balón largo desde la línea de defensa y el objetivo de Manzano es volver al fútbol más directo y más vistoso que tan buen resultado dio en un tramo del Campeonato.

Este ejercicio cubrió la mayor parte del entrenamiento de ayer en el Cerro del Espino. El trabajo con el balón se intercaló con varia series de carrera continua y el trabajo al final defensa-ataque.

RUBEN DE PEDRO

...Y no paró de corregir a sus jugadores

Manzano interrumpió en varias ocasiones el ejercicio que realizaba su plantilla para corregir algunos fallos. El entrenador del Atlético pidió a sus jugadores la máxima concentración. El jiennense analizó con los suyos el partido de Valencia y todavía no ha dado pistas sobre el once que se mida al Barcelona.

Como suele ocurrir en el primer entrenamiento de cada semana, la plantilla se reunió antes del entrenamiento para analizar los errores de Mestalla y empezar a preparar el partido del próximo domingo en el Camp Nou.

Ayer, tanto Contra como De los Santos apostaron por un juego más atrevido en base a la confianza en la propia plantilla. Enrique Cerezo, en declaraciones a Telemadrid, se expresó en el mismo sentido. "Musampa, Novo, Nano, Paunovic, Ibagaza... todos los que juegan, que se pongan a pensar en lo que saben hacer que es jugar al fútbol, que lo hacen maravillosamente bien. Cuando ellos se mentalicen de que lo hacen bien se verá al Atlético de Madrid grande que todos queremos".

El presidente del Atlético sigue confiando en las posibilidades de entrar en Champions. "El equipo está capacitado y sus jugadores lo saben que tienen que estar entre los cuatro primeros, que para eso se les ha contratado y para eso se les está impulsando como lo que realmente son, buenos jugadores de fútbol".

Sobre el partido del Barça, señaló: "Espero que se vea espectáculo y goles. Siempre se nos ha dado bien el Nou Camp y eso lo saben bien todos los jugadores".

DE LOS SANTOS

"Este equipo puede encarar el partido de otra manera"

P. POLO | MADRID

De los Santos vio el partido del Atlético en Mestalla también en Valencia. El uruguayo cree que el equipo mereció mejor suerte y que el resultado fue excesivamente abultado, pero piensa también que con la calidad de los jugadores del Atlético se podían ofrecer otras variantes.

¿Cree que al equipo le falta atrevimiento ante los grandes, que sale con demasiado respeto?

Obviamente, con la plantilla que tenemos, se puede encarar el partido de otra manera. Pero qué se yo. El Valencia hizo valer sus cualidades. No hay que olvidar que nos enfrentamos al Valencia, que está ahí por méritos propios, y que hace de Mestalla un fortín.

¿Y cómo cree que debe salir en el Camp Nou?

Va a salir a ganar. Si sales a empatar siempre pierdes. He visto al Barça ante Osasuna y creo que podemos hacerles daño al contragolpe.

¿Y tiene ya claro su futuro, Valencia o Atlético?

Aún es pronto. Ahora me quiero centrar en el Atlético.

"Ante el Barcelona saldremos a ganar; si vas a empatar, pierdes"

CONTRA

"Podemos ganar a cualquiera si somos más atrevidos..."

ALONSO C. | MADRID

Contra cree que el Atlético debe sacar su vena de equipo grande para afrontar los próximos partidos.

El equipo debería ser en el Camp Nou más ambicioso...

Hay que salir al campo y saber que somos el Atlético. Si somos más atrevidos podemos ganar a cualquiera... Hay que salir al Camp Nou a ganar porque somos igual o mejores que el Barcelona. No hay que tener la mentalidad de otros porque somos un grande. Este partido es el más importante de la temporada junto con el del Deportivo. En estos encuentros veremos cuáles son las aspiraciones del Atlético... Tenemos la fuerza y la capacidad necesarias para ganar estos dos partidos.

¿Este Barcelona es más vulnerable?

Ha tenido bastantes problemas internos, pero en las últimas jornadas se le ve capacitado para luchar por la cuarta posición. Es un grande y siempre está arriba.

"Hay que salir al campo y saber que somos el Atleti, uno de los grandes"

EL FALLO, EN LAS PRÓXIMAS HORAS

La Audiencia anuncia si devuelve las acciones a los Gil

La defensa sostiene que deben volver a su poder, desembolsados ya los 11.7 millones de euros, previa autorización a la ampliación.

PABLO POLO | MADRID

La Sala de lo Penal de la Audiencia Nacional puede pronunciarse entre hoy y mañana sobre la propiedad del 95 por ciento del capital social del Atlético de Madrid, correspondiente a la reconversión del club en Sociedad Anónima Deportiva, y que según la sentencia del 'caso Atlético' la familia Gil estaba obligada a restituir. Sin embargo, la Audiencia Nacional, como paso previo a la ampliación de capital que se llevó a cabo el pasado año, obligó tanto a Gil como a Cerezo a ingresar en las arcas del club los cerca de 2.000 millones de las antiguas pesetas que según el fallo de la sentencia no desembolsaron en 1992 y que, por otro lado, sirvió para saldar las deudas con la plantilla. La defensa solicitó entonces que se le devolvieran ese 95 por ciento del capital social que sigue embargado al entender que ya había sido desembolsado el capital.

En el club rojiblanco son muy optimistas en este sentido. En caso de que el fallo sea positivo, el control de los Gil sería mayoritario sobre la nuevo capital social. El ex presidente del Atlético compensó deuda por acciones en la última ampliación, que finalmente no alcanzó los 36 millones estimados, por unos 18 millones de euros.

RUBÉN DE PEDRO

Fernando Torres, ayer en el Cerro del Espino

EL JOVEN DELANTERO TOCÓ BALÓN AYER

Torres ya está en la fase final de su rehabilitación

Torres volvió a tocar balón. Está en la recta final de su recuperación y este domingo, con total seguridad, estará en el Camp Nou si no pasa nada.

ALONSO C. | MADRID

Fernando Torres ya se encuentra en la fase final de su rehabilitación. Ayer dio un nuevo paso que confirmó, como se preveía, que no se perderá la importante cita del domingo que viene en el Camp Nou. El delantero madrileño, tras ejercitarse en el gimnasio, saltó al terreno de juego y empezó a tocar balón, señal inequívoca de que las molestias han remitido y que Gregorio Manzano ya le tendrá a sus órdenes en breve.

Aunque en un principio se asustó mucho, las consecuencias del violento choque que sufrió con Sanzol en el Vicente Calderón han sido mínimas. Se perdió el encuentro del pasado sábado en Mestalla -y eso que quiso forzar para viajar a Valencia-, pero no faltará bajo ningún concepto a la cita del domingo.

Por otro lado, Simeone no pudo acabar el entrenamiento por culpa de unas molestias en los isquiotibiales. La sesión fue bastante exigente y el argentino, tras hablar con técnico y doctores, se retiró del campo para evitar males mayores. El 'Cholo' se dirigió al gimnasio para rematar la jornada, pero en principio dichas molestias no le impedirán jugar en Barcelona si Manzano lo estima oportuno. Lo que está por ver, llegado el caso, es si Simeone juega en el centro de la zaga o por delante en el doble pivote.

TBWA\ESPAÑA

X-TRAIL
ALL MODE 4X4 EL PRIMER SISTEMA DE TRACCIÓN QUE REACCIONA EN 0,01 SEGUNDOS.
2.0 COMFORT 140 CV DESDE 24.015* €
2.2 DI COMFORT 136 CV DESDE 28.405* €

TERRANO
LÍDER EN VENTAS. (Fuente ANFAC periodo 1994-2003)
2.7 TDI COMFORT 3P 125 CV DESDE 23.065* €
3.0 Di SPORT 3P 154 CV DESDE 28.685* €

PATROL GR
LA LEYENDA DEL 4X4
3.0 Di COMFORT 3P 158 CV DESDE 31.580* €

PICK UP
LÍDER EN VENTAS. (Fuente ANFAC periodo 1999-2003)
NAVARA 4X2 POR 18.375* €
NAVARA 4X4 POR 21.865* €

GAMA 4x4

LLÉVATE UN NISSAN **4x4**
Y **NO PAGUES** HASTA **AGOSTO****.

Con 3 años de garantía
902 19 79 05
SUPERANDO_expectativas
www.nissan.es

NISSAN
SHIFT_expectations

X-TRAIL *PVP recomendado (Incluye IVA, Impuesto Matriculación, Transporte, Nissan Assistance. 3 años de Garantía ó 100.000 Km.). Precios válidos para Península y Baleares y unidades en stock. Emisiones de CO2 190/237 (g/Km.). Consumo (L/100 Km.): urbano 9,2-13,2; extraurbano 6,0-8,1; mixto 7,2-10,0. **TERRANO** *PVP Recomendado (Incluye IVA, Imp. de Matriculación, Transporte, Nissan Assistance, Campaña Promocional y 3 años de Garantía ó 100.000 Km.). Precios válidos para Península y Baleares y unidades en stock. Emisiones de CO2 232/263 (g/Km.). Consumo (L/100 Km.): urbano 11,3-12,8; extraurbano 7,4-8,7; mixto 8,8-9,9. **PATROL GR** *PVP Recomendado (incluye IVA, Imp. de Matriculación, Transporte y Nissan Assistance. 3 años de garantía ó 100.000 Km.). Precios válidos para Península y Baleares y unidades en stock. Emisiones de CO2 287/288 (g/Km.). Consumo (L/100 Km.): urbano 13,9-14,3; extraurbano 8,8-9,0; mixto 10,8. **PICK UP** * PFF recomendado (IVA, Transporte y Nissan Assistance, no incluidos); Campaña Promocional incluida. 3 años de garantía o 100.000 Km. Precios válidos para Península y Baleares y unidades en stock. ** Promoción válida en todo el territorio nacional hasta el 30 de abril de 2004. Para condiciones de Flotas y Autónomos, dirigirse a su Concesionario Nissan.

EL JUGADOR DEL MES
M MARCA Sika

JORNADA 23

16
1. MISTA
El delantero del Valencia toma la delantera en febrero con su doblete ante el Atleti.

14
2. MOLINA
Su gran actuación del domingo, parando un penalti le coloca el segundo.

14
3. YESTE
La joven estrella del Athletic inicia bien el mes. Empata con Ronnie y Molina.

14
4. RONALDO
El brasileño está abonado a esta clasificación. Mientras dure su racha es un duro rival.

13
5. LEMMENS
Otro portero entre los mejores, sin duda, esta semana fue la mejor para los guardametas.

www.sika.es
www.marca.com
Sika®
Sika España 50 años Renovando el Futuro

PROPUESTA ALEMANA AL INTERNATIONAL BOARD

Quieren descansos de 20 minutos

La reunión anual del organismo que rige las normas de juego tratará la petición alemana de prolongar cinco minutos el descanso por motivos comerciales, entre otras propuestas que serán analizadas a final de mes.

PABLO BROTÓNS | MADRID

El International Board, organismo encargado de analizar, debatir y modificar las reglas del fútbol, celebrará su reunión anual el próximo 29 de febrero en Londres. Son varias las propuestas que serán estudiadas por los ocho miembros de la organización. La más novedosa tiene que ver con tratar de combatir la pérdida de tiempo de aquellos futbolistas que simulan una lesión sobre el césped.

Según esta proposición, el jugador que abandone el terreno de juego después de ser atendido deberá permanecer fuera al menos dos minutos antes de reincorporarse al juego. Una medida, por otra parte, que no tiene muchas posibilidades de salir adelante porque entra en evidente conflicto con los jugadores que realmente sufran una lesión.

La Federación Alemana ha pedido la ampliación del tiempo de descanso de los 15 minutos actuales hasta los 20. Su justificación es que así los espectadores dispondrán de cinco minutos adicionales para consumir bebida y comida en los estadios. Joseph Blatter, presidente de la FIFA, ha solicitado la inclusión definitiva del Gol de Oro dentro de las reglas del juego, para acabar así de manera indirecta con el Gol de Plata que la UEFA ha instaurado en sus competiciones, como la Champions League, Copa UEFA o Eurocopa.

El presidente de la FIFA ha presentado otra propuesta para limitar el número de cambios en los amistosos internacionales a un máximo de cinco.

La International Board también estudiará la recuperación de la regla que castiga con tarjeta al jugador que se quita la camiseta para festejar un gol.

Por último, sólo a título informativo, se estudiarán los informes de los árbitros que utilizaron intercomunicadores en la Copa de las Confederaciones y en la Liga escocesa para sacar conclusiones de cara a su posible inclusión en futuras propuestas.

PROPUESTAS

1 Dos minutos fuera. El jugador que abandone el campo después de ser atendido de una lesión deberá permanecer fuera al menos dos minutos antes de reincorporarse.

2 Más descanso. Ampliar el tiempo de descanso de quince a veinte minutos.

3 Tarjeta por quitarse la camiseta. Recuperar la norma de amonestar al jugador que se quita la camiseta para festejar un gol.

GERARDO OJEDA
Rubén celebra un gol ante el Rayo

4 Cinco cambios en amistosos. Limitar el número de cambios en los amistosos internacionales a un máximo de cinco.

5 Gol de Oro y no Gol de Plata. Incluir la norma del Gol de Oro en las reglas del juego.

PABLO GARCÍA
Blatter, presidente de la FIFA, en una visita a Madrid.

DEPORTIVO TAMBIÉN SE ACUERDA DE SU HERMANO ALFONSO

Iván Pérez recupera la ilusión

El pasado fin de semana Iván Pérez volvió a una convocatoria del Depor cuatro años más tarde de haberlo hecho por última vez. El delantero reconoce que nunca perdió la ilusión por el fútbol, pese a haber estado casi dos años sin ficha. El nuevo año comenzó bien para Iván y para su hermano Alfonso: "Pues sí. Alfonso no podía jugar y le daban por retirado, y yo no tenía ficha. Sin embargo, ahora se vuelve a hablar de nosotros y los dos estamos haciendo lo que nos gusta. Alfonso es un jugador muy importante para el Betis, carismático y querido por la afición. Las cosas nos han cambiado mucho a los dos en muy poco tiempo". | M.S.

LOS EQUIPOS HOY X11

Villarreal. Los amarillos juegan hoy un amistoso en Burriana ante los coreanos del Anyang LG Cheetahs FC.

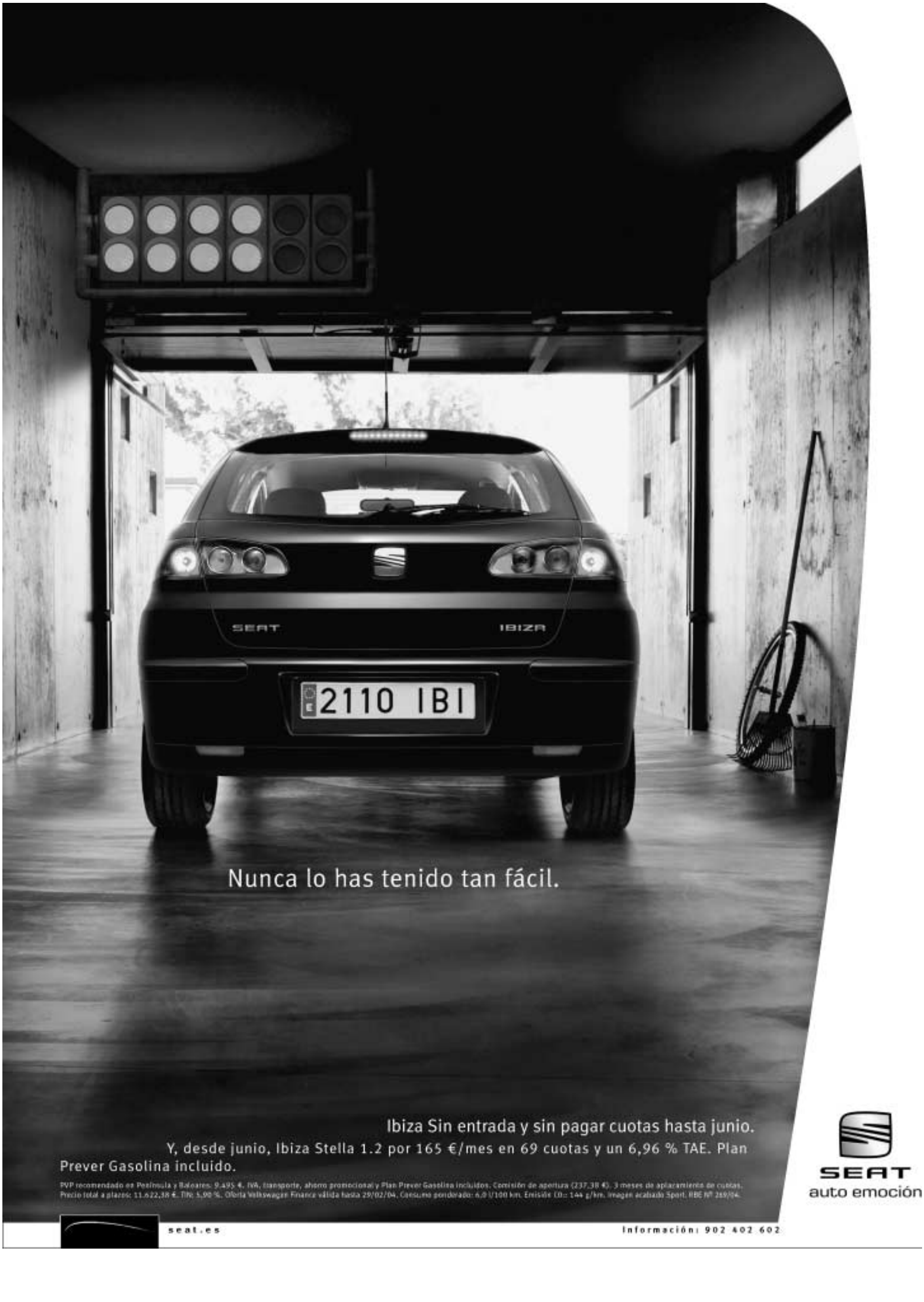
Albacete. Ante ese mismo equipo coreano jugarán los manchegos el día 24 de este mes.

Mallorca. El central Fernando Niño estará de baja seis semanas.

Valladolid. Los pucelanos no se plantean fichar a un delantero para sustituir al lesionado Makukula.

Osasuna. Competición mostró tarjeta amarilla a Puñal y será baja en Riazor

Málaga. Valcarce dice que quiere jubilarse en La Rosaleda y asegura que hay "buena predisposición".


SEAT
IBIZA
2110 IBI
Nunca lo has tenido tan fácil.
Ibiza Sin entrada y sin pagar cuotas hasta junio.
Y, desde junio, Ibiza Stella 1.2 por 165 €/mes en 69 cuotas y un 6,96 % TAE. Plan Prever Gasolina incluido.
PVP recomendado en Península y Baleares: 9.495 €. IVA, transporte, ahorro promocional y Plan Prever Gasolina incluidos. Comisión de apertura (237,38 €). 3 meses de aplazamiento de cuotas. Precio total a plazos: 11.622,38 €. TIN: 5,90 %. Oferta Volkswagen Finance válida hasta 29/02/04. Consumo ponderado: 6,0 l/100 km. Emisión CO2: 144 g/km. Imagen acabado Sport. IBE Nº 289/04.
SEAT
auto emoción
seat.es
Información: 902 402 602

NO HABLARÁN DE TRISTANTE OLIVA, COLEGIADO DEL BERNABÉU

El Valencia se impone ley del silencio arbitral

No habrá acoso y derribo. El vestuario del Valencia no meterá presión extra al colegiado del domingo ante el Madrid. Mista dio ayer ejemplo.

Tristante Oliva puede respirar tranquilo. No habrá acoso previo, como sufrió su compañero y amigo Turienzo Álvarez hace sólo unos días. El bombardeo al que fue sometido el encargado de dirigir el Real Madrid-Sevilla de Copa del Rey trajo cola. Desde el conjunto hispalense se dudó de su honestidad antes de que comenzara el partido y eso generó una imagen poco seria y bastante maltrecha del Sevilla. La plantilla del Valencia ha decidido (no es obligación ni imposición, pero todos están de acuerdo) no hablar de Tristante Oliva antes del encuentro. No habrá dedo acusador ni palabras de aviso. Nada de nada. Como máximo alguna frase para quitarle presión y salir del paso y poco más. Ayer Mista, en rueda de prensa, fue el primero en poner en marcha el plan. El murciano, al ser preguntado por la actuación del novato colegiado, respondió: "De los árbitros no se habla. Se equivocan y aciertan como todo el mundo. Se merecen todo el respeto y apoyo de la gente". Más claro agua.

La plantilla no quiere que se magnifique una declaración o una frase fuera de contexto, por lo que han decidido que lo mejor es que del árbitro... ni pío. El equipo está convencido de que no se puede exportar la imagen de estar demasiado pendientes de los árbitros en lugar de estar pendientes del rival... más aún cuando el Madrid tiene como norma fundamental (desde la llegada de Florentino y Valdano) no valorar las actuaciones arbitrales.

De momento, la semana está siendo tranquila en este aspecto. El objetivo es que siga así hasta el mismo domingo. Eso sí, en cuanto el Madrid finiquite su partido de Copa la presión subirá enteros. La plantilla está dispuesta a aguantar y hablar sólo de fútbol. La decisión es inmejorable para evitar tensiones innecesarias.

DUELO CON LÍOS

Gol anulado a Ilie

El rumano metió un golazo en el Bernabéu que podría haber avanzado al Valencia en el marcador. El colegiado lo anuló por fuera de juego inexistente. El Valencia acabó perdiendo por la mínima.

Expulsión de Aimar

Con uno a uno en el marcador el árbitro decidió expulsar a Aimar por un supuesto pisotón a Michel Salgado. En Valencia se acusó al madridista de hacer teatro.

El penalti de Marchena

Marchena le arrebató el balón limpiamente a Raúl y se pitó penalti. Tres a cero.

VICENTE RODRÍGUEZ

Rafa Benítez, técnico del Valencia, durante un entrenamiento

VICENTE RODRÍGUEZ

Aimar, ayer, con gesto relajado

PIERDE A XISCO

Benítez recupera a Aimar para el viaje a Madrid

JORGE SEGURA | VALENCIA

Rafa Benítez pudo ayer empezar a sonreír al ver como la enfermería valencianista empieza a perder residentes. En el primer día de entrenamiento previo al decisivo encuentro ante el Real Madrid, el técnico madrileño ya sabe que podrá recuperar hasta cinco futbolistas de los que tenían problemas físicos.

Así, los argentinos Pablo Aimar y Mauricio Pellegrino junto con Paco Rufete trabajaron ya al mismo ritmo que el resto de la plantilla, por lo que su mejoría es sobresaliente. Mientras, aunque ayer sólo entrenaron con el preparador físico Paco Ayestarán, tanto David Albelda como Ricardo Oliveira van superando los respectivos esguinces en el tobillo y, probablemente, hoy ya se unan al grupo.

Por contra, Benítez ya sabe también que no podrá contar en las próximas tres semanas con Xisco Muñoz, tras la lesión muscular que sufrió ante el Atleti.

VICENTE RODRÍGUEZ

'MADRIZ' GRAN AMBIENTE

La plantilla del Valencia no estará sola ante el Real Madrid. La afición apoyó a los suyos en Paterna y les piden que vayan a por los tres puntos al Bernabéu.

EL DELANTERO MURCIANO PRETENDE QUE SU SUERTE CAMBIE EN LA INMINENTE VISITA AL LÍDER

Mista quedó "marcado" en el Bernabéu

D. PUIG | VALENCIA

Madrid. Miércoles 21 de enero de 2004. 22:55 minutos. Fin del partido de Copa ante el Real Madrid y un hombre roto por el infortunio. Este era Mista tras acabar aquel choque donde todo lo que tocó en vez de transformarse en oro, se convirtió en cenizas. El delantero murciano es otro.

Tres semanas después ha vuelto a sonreír. Ha vuelto a marcar goles. Uno al Málaga y dos más al Atlético para visitar, de nuevo, el Bernabéu. Y lo hace convencido. "Quiero reivindicarme en el Bernabéu por el mal sabor de boca en la Copa. Es mi mayor ilusión. Me quedó marcado aquel partido porque no esperaba fallar tantas ocasiones". Eso sí, tiene claro que la fortuna viene y va y muestra su deseo. "Ojalá lo que el fútbol me quitó el otro día me lo pueda devolver el domingo".

> "Ojalá lo que el fútbol me quitó el otro día, me lo pueda devolver el domingo"
>
> **M. A. Ferrer 'Mista'**
> Delantero del Valencia

El delantero quiere volver al estadio del Real Madrid y mostrar otra cara diferente a la que se pudo ver hace tres semanas. Además, su deseo es marcar lo más pronto posible y si puede ser en casa del Madrid, mucho mejor, aunque el ariete se toma con calma su visita a un estadio que recientemente no le ha dado suerte. "Estoy muy tranquilo. No tengo ninguna presión. Cuando fallas le das más vueltas, pero no hay medida de presión... para mí, no", señaló el ariete murciano.

EL JUGADOR DEL MES
Sika
ENERO

El Trofeo Sika al mejor jugador del mes de enero se decidió en la última jornada. El 'hat-trick' al Murcia le dio el triunfo a Javi Guerrero por lograr más goles que Karpin en ese mes.

25
1. J. GUERRERO
Racing

25
2. KARPIN
R. Sociedad

23
3. NIHAT
R. Sociedad

20
4. TORRES
Atlético

20
5. VÍCTOR
Deportivo

J. GUERRERO
JUGADOR DEL MES DE ENERO

Javi Guerrero tomó el relevo de Ronaldo -el mejor de diciembre- y se convirtió en el primer ganador del Trofeo Sika de 2004. Cinco goles en cuatro partidos fueron las razones que esgrimió.

"Significa mucho ganar este premio jugando en el Racing"

ÓSCAR GARCÍA | MADRID

De nuevo el Racing tuvo entre sus filas al ganador del Trofeo Jugador del Mes de MARCA y Sika. Si en noviembre el ganador fue Bodipo, el enero este galardón ha ido a parar a las manos de su compañero Javi Guerrero, que toma el relevo de Ronaldo, vencedor del mes de diciembre. Con este premio, el grupo industrial suizo Sika, líder mundial en su sector (química de la construcción y de los adhesivos), quiere celebrar sus 50 años en España premiando a los mejores jugadores del campeonato.

Para obtener este trofeo, Javi Guerrero tuvo que competir contra dos jugadores de la Real Sociedad, Karpin y Nihat. En la última jornada del mes, el madrileño se hizo con el triunfo final gracias a su 'hat-trick' frente al Murcia. Antes, ya había presentado su candidatura con sus goles al Barcelona y el Deportivo. En total, cinco de los siete goles que lleva en la presente campaña, la tercera en el conjunto racinguista, al que llegó en Segunda en la 01/02.

¿Qué siente al conseguir el Trofeo Sika al mejor jugador del mes de enero?

Por muchas razones es un orgullo conseguir este trofeo. Es importante ser el mejor jugador de la Liga viendo el palmarés del trofeo y además tomando el relevo de Ronaldo. También significa mucho hacerlo en el Racing, con la dificultad que eso tiene al tratarse de un equipo modesto.

El 'hat-trick de Murcia fue el primero de su carrera tanto en Primera como en Segunda, ¿cómo lo recuerda?

Fue muy bonito y muy espectacular, tanto por cómo fueron los goles por cómo acabó el partido, marcando en el minuto 93.

¿En este mes de enero ha tenido la mejor racha de su vida?

El año pasado ya viví una racha similar, aunque no con tantos goles. Pero esta ha sido importante porque después de la lesión de principio de temporada tuve una mala época. Las vacaciones me sentaron muy bien y llegué con las pilas cargadas.

CHEMA REY

CHEMA REY

ENTREGA PREMIOS SIKA

Arriba, Javi Guerrero entrega a Francisco Lorenzo Quintero, de JyQ Herramientas y Maquinaria S.L., el premio al ganador del Campeonato de Karting Sika España. Abajo, Carlos Barrena, director general de Sika obsequia a Javi Guerrero con una obra de arte exclusiva de Fernando Bellver 'Liga Española 1x2'.

CHEMA REY

CHEMA REY

Elías Israel, director de MARCA, hace entrega del Trofeo Jugador del mes de enero a Javi Guerrero.

UN PALMARÉS DE LUJO
1996-2004

En 1996 instauramos el trofeo 'El Jugador del Mes'. Desde esa fecha contamos con un palmarés de auténtico lujo que se repite año tras año.

Luis Enrique	4
Rivaldo	4
Djalminha	2
Mendieta	2
Mostovoi	2
Raúl	2
Ronaldo	2
Tsartas	2
Alfonso	1
Baraja	1
Bodipo	1
Bolic	1
Bolo	1
Caminero	1
Casquero	1
Coloccini	1
Craioveanu	1
Edu Alonso	1
Espina	1
Fernando	1
Fernando Torres	1
Fernando Sanz	1
Gastón Casas	1
Guti	1
Helguera	1
Hierro	1
Ibagaza	1
Iker Casillas	1
Ivan Rosado	1
Julen Guerrero	1
Julio Llorente	1
Kovacevic	1
Michel	1
Mijatovic	1
Morientes	1
Oscar	1
Pandiani	1
Puyol	1
Roberto Rios	1
Salva	1
Sánchez	1
Suker	1
Tamudo	1
Tristán	1
Victor Baía	1
Victor	1

Sika®
Sika Monotop
Sika Top
Sika Minipack
Morteros predosificados
Protección, reparación, impermeabilización...
Sika, S.A. 50 años
Renovando el Futuro
Líder mundial en especialidades de CONSTRUCCIÓN, BRICOLAJE y ADHESIVOS para la INDUSTRIA

HOY MIÉRCOLES, A PARTIR DE LAS 8.30 DE LA TARDE...

¡A UN PASO DE LA FINAL!

SEVILLA - R. MADRID

Partido de vuelta y definitivo en el Sánchez Pizjuán.
Dos goles de ventaja del Madrid es buena renta pero los sevillanos
ya les metieron cuatro en la Liga.
¿Quieres saber quién pasará a la final?
Edu García y su equipo te lo contarán en directo.

TIEMPO DE JUEGO

ESTÉS DONDE ESTÉS, COPE ESTÁ CONTIGO.

COPE
www.cope.es

LA FERIA DEL FÚTBOL CONVERTIRÁ BARCELONA EN LA CAPITAL DEL DEPORTE REY LA PRÓXIMA SEMANA

España y el Dream Team, estrellas del 'Planet'

J. GIRALDO | BARCELONA

Un partido amistoso de la selección, un duelo histórico entre dos equipos que marcaron época y la cita de los 103 clubes más importantes de Europa. A grandes rasgos, estos son los principales atractivos del 'Planetfútbol', la feria sobre el deporte rey que se celebrará en Barcelona del 17 al 22 de febrero y que pretende batir récords. "Intentaremos superar los 475.000 visitantes de la primera edición", explicó ayer Jaume Llauradó, presidente del certamen.

Iñaki Sáez dará mañana la lista para el España-Perú del miércoles y sus jugadores aterrizarán en Barcelona el lunes por la mañana. El martes, antes de entrenarse, visitarán el 'stand' de la Federación y participarán probablemente en el rodaje de un anuncio publicitario. El encuentro ante la selección peruana servirá para promocionar la campaña contra el racismo puesta en marcha por la RFEF.

Quinta del Buitre

El 'Planet' servirá, además, para darle vida a un partido entre dos generaciones de los históricos del fútbol español: el Dream Team contra la Quinta del Buitre. Será el sábado 21, aunque, eso sí, a escala reducida, sobre la pista de fútbol sala habilitada por la Liga Nacional de Fútbol Sala. Los 'chicos de Cruyff' tendrán otra oportunidad de recordar viejos tiempos sobre la hierba del Mini Estadi, en el partido que les enfrentará a una selección de grandes jugadores de los años 90.

El 'Planetfútbol' servirá para proclamar al campeón del mundo de fútbol sala, ya que la Copa Intercontinental se jugará en el marco del certamen. Playas de Castellón optará al título como campeón de Europa. El amistoso de la Sub-21 en Sabadell ante Noruega, el encuentro de fútbol sala entre Catalunya y Euskadi y la 'Predator Cup' para los más pequeños completan la oferta.

Y en los despachos, los 103 clubes más fuertes de Europa analizarán el futuro del fútbol, Laporta y Florentino se verán las caras en un debate sobre el juego limpio y Rijkaard se reencontrará con Clemente y Aguirre, entre otros, para hablar de los entrenamientos. El espectáculo, a partir del martes, está garantizado.

J. A. SANZ

Iñaki Sáez, rodeado por sus jugadores

EDICTO

Dª Milagros Aparicio Avendaño, Magistrada Juez del Juzgado de Primera Instancia nº 47

HAGO SABER:

Que en este Juzgado a mi cargo se siguen autos de Juicio de Quiebra de la mercantil DEHESA OBRAS CIVILES Y MEDIOAMBIENTALES S. A. bajo el número 814/2002, en los que es Juez Comisario Dª PILAR ÁLVAREZ LAGUNA Y Depositario Dº ENRIQUE FERNÁNDEZ-YRUEGAS MORO, formado que ha sido el estado de acreedores, se convoca a éstos a la primera Junta General de Acreedores, a fin de proceder al nombramiento de los tres síndicos, según dispone el artículo 1.068 del antiguo Código de Comercio, habiéndose señalado para que tenga lugar el día 26 de marzo de dosmil cuatro a las 09.00 horas de su mañana, en el Salón de Actos de la Sede General de los Juzgados de Plaza de Castilla s/n de Madrid, convocándose por medio del presente a los acreedores del quebrado y a aquellas personas que puedan tener interés.

Y para que consta y sirva de notificación se extiende el presente que se pubicará en el tablón de anuncios de este Juzgado, en el Boletín Oficial del Estado, en el Boletín Oficial de la Comunidad de Madrid, y en un periódico de tirada nacial.

Madrid a dos de enero de dos mil cuatro
EL/LA SECRETARIO

GARANTÍA 3 años o 100.000 Km.

TOYOTA presenta

Corolla. The Quality Attraction.

GAMA 2004 COROLLA

EURO IV*

TERRA 3p.	ABS + EBD, 4 airbags, display multi información, ordenador de viaje, elevalunas delanteros eléctricos con sistema antiatrapamiento, mandos de audio en el volante, servodirección, cierre centralizado con mando a distancia.	Gasolina 1.4 VVT-i 97 cv.	13.150 €
		Diésel D4-D 90 cv.	14.350 €
LUNA 3p.	Acabado Terra + aire acondicionado, radio-cd 6 altavoces, volante en cuero, pomo de cambio en cuero/metal, instrumentación principal sistema Optitrón.	Gasolina 1.6 VVT-i 110 cv.	14.850 €
		Diésel D4-D 116 cv.	16.350 €
SOL 3p.	Acabado Luna + climatizador automático, consola delantera acabado en metal, llantas aleación.	Gasolina 1.6 VVT-i 110 cv.	15.850 €
		Diésel D4-D 116 cv.	18.350 €

PLAN PREVER NO INCLUIDO

Versión 5 puertas + 400 €

SINTESIS SPC

Forum BARCELONA 2004

Siente la atracción COROLLA. Tienes toda una gama para elegir. En versiones 3, 5 puertas, Sedán y Wagon, motorizaciones gasolina multiválvulas VVT-i o Turbodiésel Common Rail de última generación. Con un equipamiento al más alto nivel. Contémplalo y sentirás la fuerza de su diseño. Condúcelo y vivirás la sensación de alcanzar la perfección.
Consumo combinado entre 5,7 y 8,3 l./100 Km. Emisiones de CO_2 entre 151 y 198 g./Km.

COROLLA

* Normativa Europea sobre emisiones para el 2005, para toda la gama Corolla excepto D4-D 90 cv.

Información y prueba: 902 342 902

www.toyota.es

PVP recomendado en Península y Baleares para vehículos en stock. IVA, Impuesto de Matriculación, transporte, promoción y aportación del concesionario incluidos. Plan Prever NO incluido. Oferta válida hasta fin de mes.

NINGUNO DE LOS TRES CONOCE LA VICTORIA EN EL PRESENTE AÑO

Numancia, Tenerife y Almería, atascados en 2004

La cuesta de enero se está haciendo especialmente dura y prolongándose en febrero para Almería, Tenerife y Numancia, que no han ganado en el nuevo año. Los canarios, además, no han marcado ningún gol.

TEXTOS: **A. MARTÍNEZ, J. P. BURGUEÑO, S. CUTILLAS Y R. ALONSO**

Para Almería, Tenerife y Numancia 2004 no ha comenzado con buen pie. Son los únicos equipos de Segunda que no han logrado vencer en ninguna de las seis jornadas disputadas en el nuevo año.

El conjunto andaluz es el peor de 2004, con sólo dos puntos. Su mala racha se prolonga del año pasado ya que desde que derrotó al Poli (3-1 el 9 de noviembre) no ha repetido victoria. Como solución, el club, incluso decidió cambiar de entrenador. Duque sustituyó a Casuco y el equipo se reforzó con siete jugadores en el mercado invernal (Víctor Salas, Benítez, Galca, Renato, Bravo, Sahnoun y Valois). Como receta para salir de la crisis, Luis Ángel Duque, su técnico, recomienda: "Más mala leche y aquí tiene que trabajar todo el mundo, hasta el que corta el césped".

Al Tenerife, su sequía goleadora le está constatando cara. Suma seis jornadas sin marcar un gol y, al igual que el Almería, acumula doce jornadas sin salir vencedor de un choque. El cambio de técnico (Marrero por Amaral), de momento, no está siendo revulsivo. Pero el técnico chicharrero es optimista de cara al futuro y advierte que "el equipo tiene ganas y desborda con facilidad, sólo hace falta que no nos precipitemos a la hora de rematar".

SANTIAGO FERRERO

Raúl Martín, del Tenerife, se lamenta tras una ocasión fallada

También esta siendo un año hostil para el Numancia, pese a lo cual mantiene una privilegiada tercera posición que le daría, de acabar así la Liga, el ascenso. Pero su 'colchón' de puntos se ha venido abajo con respecto a sus perseguidores.

Los sorianos sólo han sumado cuatro puntos en las seis jornadas de 2004, gracias a sendos empates, y lo más alarmante es que sólo han sido capaces de marcar un tanto. La falta de gol preocupa mucho, aunque su máximo artillero, Pineda, afirma que "nosotros estamos convencidos de que el gol llegará. Seguimos trabajando como siempre, pero esto es una cuestión de rachas".

CLASIFICACIÓN EN 2004

	EQUIPO	P.	J.	G.	E.	P.	GF.	GC.
1	SPORTING	16	6	5	1	0	8	0
2	RECREATIVO	14	6	4	2	0	11	3
3	TERRASSA	13	6	4	1	1	10	6
4	SALAMANCA	11	6	3	2	1	12	6
5	EIBAR	11	6	3	2	1	8	4
6	MÁLAGA B	11	6	3	2	1	6	5
7	ELCHE	10	6	3	1	2	7	10
8	LAS PALMAS	9	6	2	3	1	10	8
9	LEVANTE	9	6	3	0	3	7	6
10	ALGECIRAS	8	6	2	2	2	8	7
11	XEREZ	8	6	2	2	2	9	9
12	GETAFE	8	6	2	2	2	4	6
13	RAYO	7	6	2	1	3	8	10
14	POLI EJIDO	7	6	2	1	3	3	6
15	LEGANÉS	7	6	2	1	3	6	9
16	ALAVÉS	6	6	1	3	2	2	5
17	C. MURCIA	5	6	1	2	3	7	9
18	CÓRDOBA	5	6	1	2	3	6	9
19	NUMANCIA	4	6	0	4	2	1	4
20	CÁDIZ	4	6	1	1	4	5	8
21	TENERIFE	3	6	0	3	3	0	3
22	ALMERÍA	2	6	0	2	4	3	8

GAFADOS ESTE AÑO

JOR.18	Numancia	0·0	Getafe
JOR.19	Alavés	1·1	Numancia
JOR.20	Numancia	0·1	Algeciras
JOR.21	Recreativo	2·0	Numancia
JOR.22	Córdoba	0·0	Numancia
JOR.23	Numancia	0·0	Salamanca

EQUIPO	J.	G.	E.	P.	GF.	GC.	PT
NUMANCIA	6	0	4	2	1	4	4

JOR.18	Tenerife	0·1	Sporting
JOR.19	Almerçia	0·0	Tenerife
JOR.20	Tenerife	0·1	Málaga B
JOR.21	Getafe	1·0	Tenerife
JOR.22	Alavés	0·0	Tenerife
JOR.23	Tenerife	0·0	Algeciras

EQUIPO	J.	G.	E.	P.	GF.	GC.	PT
TENERIFE	6	0	3	3	0	3	3

JOR.18	Eibar	1·0	Almería
JOR.19	Almería	1·0	Numancia
JOR.20	Sporting	2·0	Almería
JOR.21	Almería	1·2	Cádiz
JOR.22	Málaga B	2·2	Almería
JOR.23	Almería	0·1	Getafe

EQUIPO	J.	G.	E.	P.	GF.	GC.	PT
ALMERÍA	6	0	2	4	3	8	2

LOS EQUIPOS HOY X11

Leganés. Martín Delgado concede gran importancia al apartado físico y ayer, hoy y mañana ha programado doble sesión de entrenamiento.

Cádiz. Se impuso por 5-1 en un amistoso al Saarbrücken alemán. Además, el colombiano De la Cuesta llega hoy a la ciudad.

Xerez. José María Gil Silgado romperá su silencio hoy a las 11 horas en una rueda de prensa donde explicará el 'caso' Rincón, la situación económica y deportiva del equipo y las relaciones con el ayuntamiento jerezano.

Córdoba. Alfonso tendrá que ser operado de nuevo de la rodilla y estará, al menos, un mes de baja.

Numancia. Kome, que regresa de la Copa África, y Juan Pedro, último fichaje, serán las caras nuevas en el entrenamiento de hoy.

Almería. Presentó ayer al francés Valois, que reconoció no estar a tope, pero desmintió estar lesionado.

Salamanca. Las mujeres tendrán entrada gratuita para el partido ante el Ciudad de Murcia.

Ciudad de Murcia. Galván, uno de los fichajes de invierno, abandona el club por problemas familiares.

Las Palmas. Ángel Sánchez y Changui están tocados y son duda para el encuentro ante el Numancia.

Competición. Suspendió con un partido de sanción a: Calado (Poli), Luna (Almería), Manel (Ciudad de Murcia), Graff (Rayo), Loren e Iker Begoña (Recre), Antonio (Numancia), Castillo (Algeciras), De Quintana (Cádiz), Etxabe (Xerez), Borreguero (Sporting), Alessandría (Leganés), Carmelo (Las Palmas), Monty (Terrassa) y Gari y Amaya (Getafe).

Segunda B. Hoy, a las 20:00 horas, se disputa el partido aplazado por la nieve entre Burgos y Alcorcón.

Linares. Antonio Montero, Nene, ha dejado de ser entrenador del Linares al llegar a un acuerdo con la directiva. Carlos Orúe y Vázquez Bermejo suenan como candidatos al banquillo.

FÚTBOL SALA

CRISIS VALENCIANA

El Vijusa decide aparcar la huelga

PEDRO ZAMORA | VALENCIA

"Si hemos aguantado tres meses podemos esperar un poco más". Es la reflexión que extrajeron directiva y jugadores del Valencia Vijusa tras la reunión que mantuvieron en la tarde de ayer en las oficinas del club. La plantilla del conjunto valenciano ha dado un plazo de 48 horas para intentar solventar la delicada situación que atraviesan. Sin cobrar los tres últimos meses los jugadores se ejercitaron ayer y esperan que la situación se resuelva hoy o mañana. De momento, siguen trabajando.

AYER SE CELEBRÓ EL SORTEO DE LA COPA DE ESPAÑA QUE SE DISPUTARÁ EN SANTIAGO EN MARZO

ElPozo y Boomerang sólo se verían en la final

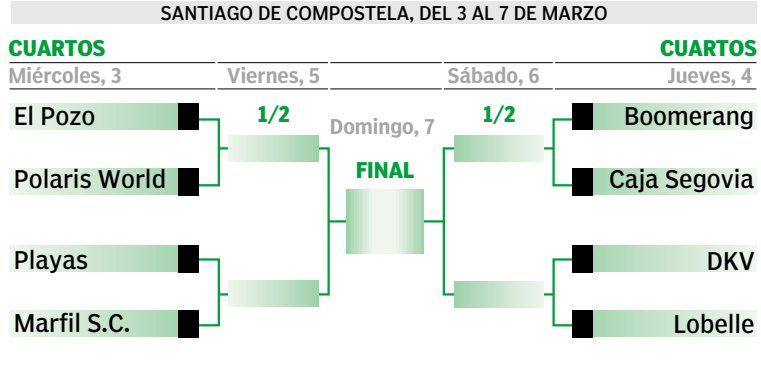
JOSÉ C. DELGADO | MADRID

La XV Copa de España de fútbol sala, que se celebrará en Santiago del 3 al 7 de marzo, conoció ayer los emparejamientos de cuartos de final en el sorteo que se celebró en la sede de la Dirección General de Deportes de la Xunta de Galicia. Sin bolas 'calientes' por el establecimiento de cabezas de serie, los caprichos del siempre discutido azar han querido que los dos grandes favoritos, ElPozo y Boomerang, no se vean las caras hasta la final, eso sí, siempre y cuando ambos cumplan con los pronósticos.

Y en este camino hacia el título tanto murcianos como torrejoneros no lo van a tener nada fácil. ElPozo se medirá al Polaris en el choque estrella de cuartos. El que pase de esta eliminatoria se enfrentará al ganador del Playas-Marfil. En el otro lado del cuadro, Boomerang calibrará sus opciones ante Caja Segovia. El otro semifinalista saldrá del DKV-Lobelle, equipo anfitrión.

XV Copa de España

SANTIAGO DE COMPOSTELA, DEL 3 AL 7 DE MARZO



AZKAR LUGO 3
PL. CASTELLÓN 1

La contra lucense fue determinante

AZKAR LUGO: Juanlu; Couceiro (A), Pipe, Regueira y Riquer -cinco inicial- Crispi, Gustavo (A) y Merino.
PLAYAS: Rafa; Isco, Euler, Javi Rodríguez y Edesio -cinco inicial- Nando Grana, Fali (Az. 18'), Josema, César y Tatu.
ARBITROS: Cid Bragado y Gómez Cachaldora (1). Orensanos.
GOLES: 1-0 (18') Pipe. 2-0 (19') Pipe. 2-1 (22') Javi Rodríguez. 3-1 (27') Riquer.
INCIDENCIAS: 1.200 espectadores en este encuentro adelantado de la jornada 20.

VICTORINO MELLE | LUGO

El respeto mutuo de los primeros minutos se rompió con los dos goles de Pipe (18' y 19'). En el segundo tiempo reaccionó Playas, pero el Azkar, como le gusta, sentenció a la contra.

Mh MENAJE DEL HOGAR
ELECTRODOMESTICOS

Yo Sí Sé
dónde comprar SONY

499 €

83.027 Ptas

FD Trinitron
WEGA

TV SONY KV-29CL10
29 pulgadas • Pantalla plana
• Panorámico • Tubo FD Trinitron
WEGA • Estéreo Nicam
• Teletexto • Modo 16:9

Oferta válida del 11 al 16 de Febrero de 2004. Precio con I.V.A. incluido.

Infórmese de su Punto de Venta más próximo en ✆ 91- 691.82.71 o en www.menajedelhogar.com

NOTICIAS DEL MUNDO

Michel Platini definió la Liga española como "la más completa" y la inglesa, como "la más espectacular" **M El Brive, conjunto aficionado de Cuarta división, eliminó al Auxerre (1-0) de la Copa de Francia. El PSG acabó con el sueño copero del modesto Bayona (0-2, Fiorese y Pauleta)** M Paul Merson (Walsall, 35 años) ha abandonado Inglaterra para someterse a tratamiento contra sus problemas de alcohol, drogas y juego **M Cada finalista de la Copa UEFA (19 de mayo, Göteborg) dispondrá de 11.000 localidades para sus aficionados** M Materazzi (Inter) y Cirillo (Siena) sellaron la paz tras la agresión del primero al segundo que le ha costado dos meses de sanción **M El CSKA Moscú ha contratado al internacional brasileño Dani Carvalho (19 años)**

■ ESCOCIA

El Livingston despide a los españoles Quino y Juanjo Camacho

DAVID RUIZ | MADRID

El Livingston, equipo de la Primera división escocesa y que la pasada semana fue puesto en manos de un administrador judicial tras declararse en quiebra, dio ayer la baja a seis jugadores de la primera plantilla, entre los que figuran los centrocampistas españoles Francisco Cabrera, 'Quino', y Juanjo Camacho.

Ambos jugadores pusieron de inmediato el caso en manos del Sindicato de Futbolistas Escoceses, que denunciará al club por despido improcedente. "Estamos bastante afectados porque el equipo estaba jugando bien, incluso se clasificó para la final de la Copa de la Liga y aunque sabíamos que iba a haber recortes nunca esperas que te toque a ti", señaló Camacho, que cumplía su segunda campaña en los 'Livi Lions'.

Ambos jugadores recibieron la carta de libertad, lo que les permite negociar ya su fichaje por otro equipo. "Mi ilusión ahora es volver a España", concluyó.

PREMIER TITI VOLVIÓ A ECLIPSAR A REYES CON SUS DOS GOLES

Henry se hace centenario a costa del Southampton

El atacante francés del Arsenal superó ayer la cifra de 100 goles en la Liga inglesa con otra exhibición que hizo inútiles los esfuerzos de un luchador Southampton. Discreta actuación de Reyes, que fue titular.

ARSENAL	**2**
SOUTHAMPTON	**0**

ARSENAL: Lehmann; Lauren, Campbell, Touré, Ashley Cole; Parlour, Vieira, G. Silva, Pires; Reyes (Clichy 74') y Henry.
SOUTHAMPTON: Niemi; Kenton, Michael Svensson, Higginbotham, Crainey; Telfer, Delap, Anders Svensson (Baird 26') (Beattie 80'), Le Saux (Pahars 82'); Phillips y Ormerod.
ÁRBITRO: Neale Barry (Lincolnshire). Mostró tarjetas amarillas a Vieira (37'), Parlour (62'), Baird (71') y Michael Svensson (92').
GOLES: 1-0 (31'). Pires sirve el balón a **Henry** que, en claro fuera de juego, bate a Niemi.
2-0 (92'). **Henry,** a pase otra vez de Pires.
INCIDENCIAS: Highbury. 38.000 espectadores.

HUGO BRASSEY | MADRID

Thierry Henry volvió a robarle el protagonismo a José Antonio Reyes, que ayer estrenó titularidad con los 'gunners' en la Premier. El joven utrerano ocupó la vacante dejada por el lesionado Bergkamp como segundo delantero y a pesar de que se mostró muy activo mientras estuvo en el césped (jugó 74'), apenas sí tuvo la oportunidad de exhibir su calidad ante el finés Niemi.

Todo lo contrario que Henry. El genial atacante francés fue un día más pieza clave en la enésima victoria del líder ante un luchador Southampton que peleó hasta el final, aunque no pudo evitar que el galo superara los 100 goles en la Premier con sus dos dianas, la primera en fuera de juego.

'Columpiada' de Walker

La jugada tonta de la noche la protagonizó Ian Walker, el guardameta del Leicester City, quien tras blocar un balón ante el acoso de Kevin Davies (Bolton) se le escapó de manera incomprensible cuando aún estaba en el suelo para acabar dentro de su propia portería.

Mientras, el Leeds recibió una bocanada de aire gracias a su goleada sobre el Wolves.

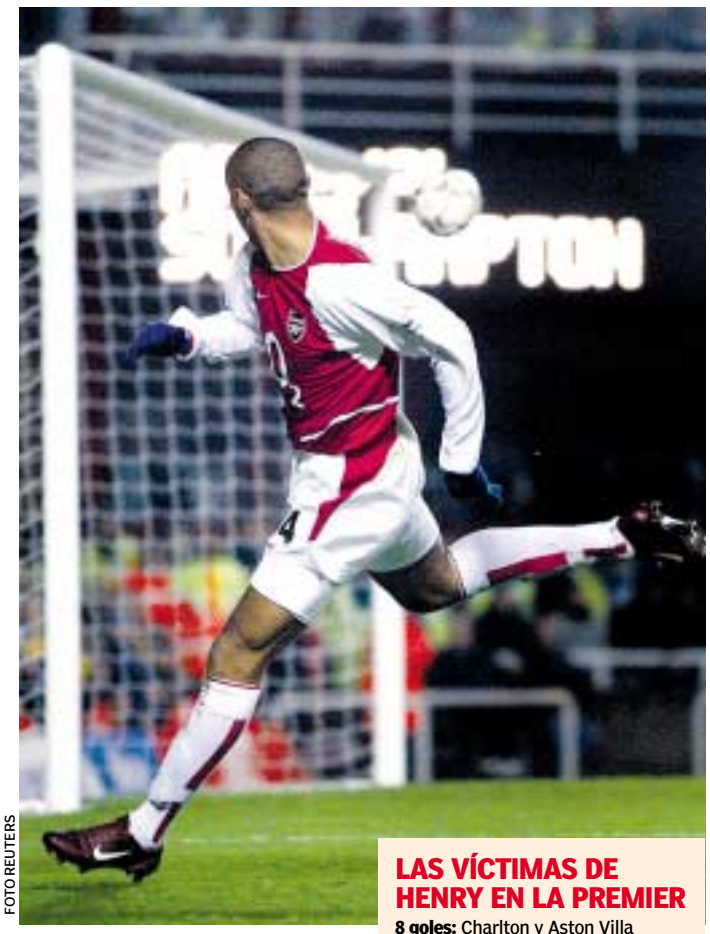


FOTO REUTERS

Henry se prepara para cantar su gol 100

LAS VÍCTIMAS DE HENRY EN LA PREMIER

8 goles:	Charlton y Aston Villa
6 goles:	Manchester Utd. y Chelsea
5 goles:	Leicester, Middlesbrough y Manchester City
4 goles:	Newcastle, Leeds, Everton, Southampton y West Ham
3 goles:	Sunderland, Tottenham, Liverpool, Fulham, Birmingham y Wolverhampton
2 goles:	Derby, Wimbledon, Leeds, Watford, Ipswich y Blackburn
1 gol:	Bradford, Coventry, Sheffield Wednesday, Bolton, West Bromwich y Portsmouth

INGLATERRA

Arsenal 2-Southampton 0
(Henry 31' y 92')
Leicester 1-Bolton 1
(Les Ferdinand 16') (Walker 32' p.p.)
Leeds 4-Wolves 1
(Alan Smith 14', Matteo 41', Milner 62', Viduka 90') (Ganea 21')

HOY:
Birmingham-Everton
Blackburn-Newcastle
Charlton-Tottenham
Fulham-Aston Villa
Liverpool-Man. City
M. United-Middlesbrough
Portsmouth-Chelsea

	J	G	E	P	GF	GC	ptos
1. Arsenal	24	17	7	0	46	15	58
2. Man. United	23	17	2	4	43	17	53
3. Chelsea	23	15	4	4	43	19	49
4. Charlton	23	10	7	6	32	25	37
5. Liverpool	23	9	7	7	32	24	34
6. Newcastle	23	8	10	5	31	24	34
7. Fulham	23	10	4	9	36	33	34
8. Bolton	24	8	9	7	29	35	33
9. Birmingham	22	8	7	7	20	26	31
10. Southampton	24	8	6	10	23	23	30
11. Aston Villa	23	8	6	9	26	27	30
12. Middlesbrough	22	7	7	8	23	26	28
13. Tottenham	23	8	3	12	27	33	27
14. Everton	23	6	7	10	25	29	25
15. Man. City	23	5	8	10	32	35	23
16. Blackburn	23	6	5	12	34	39	23
17. Portsmouth	23	6	5	12	25	33	23
18. Leicester	24	4	9	11	32	44	21
19. Wolverhampton	24	4	8	12	21	48	20
20. Leeds United	24	5	5	14	23	48	20

Con 19 goles: Henry (Arsenal). **Con 17:** Van Nistelrooy (Man. United). **Con 16:** Shearer (Newcastle) y Saha (Fulham/ManU.). **Con 12:** Anelka (Man. City).

Hinchas del Everton acusan a G. Neville de insultarles

G.B. | LONDRES

Gary Neville, defensa del Manchester United, negó ayer que Van Nistelrooy, Cristiano Ronaldo, Keane y él mismo hicieran gestos ofensivos o insultaran a los seguidores del Everton tras el 3-4 obtenido por los 'diablos rojos' en Goodison Park el pasado sábado.

La FA estudia la posibilidad de abrir una investigación a los jugadores del United tras haber recibido más de 50 quejas de hinchas del Everton acerca de su comportamiento tras el cuarto gol. Gary Neville comentó en la MUTV que la reacción de la afición del Everton ha sido "exagerada".

COPA DE ÁFRICA EL FÚTBOL MAGREBÍ NO ALCANZA EL ÚLTIMO PARTIDO DESDE 1996

Nigeria y Mali se citan en la final con permiso de Marruecos y Túnez

La Copa de África entra en su recta decisiva con un doble enfrentamiento Magreb-África negra del que saldrán los finalistas del torneo tunecino.

Precisamente la selección anfitriona abrirá el fuego en un abarrotado estadio de Rades (60.000 espectadores) frente a Nigeria, que después de eliminar a Camerún se ha ganado la vitola de favoritos.

"No vamos a perder los nervios como Senegal. Vamos a jugar nuestro partido y si Túnez intenta alguna triquiñuela, no nos daremos por aludidos", apuntó ayer Christian Chukwu, el técnico de las 'águilas verdes', cuya única obsesión es sujetar al delantero brasileño nacionalizado Francileudo Dos Santos.

En Sousse, Marruecos, liderada por Naybet (Deportivo) y Moha (Osasuna) afronta una semifinal inédita y complicada ante Mali, acaso el equipo más en forma del torneo y que cuenta en sus filas con el Pichichi Kanouté (4 goles) y el valencianista Sissoko. No obstante, el capitán marroquí está convencido de que "ganaremos a Mali y jugaremos la final". La selección que dirige Zaki Badou cuenta con la sensible baja de El Karkouri.

SEMIFINALES (HOY)

Túnez-Nigeria	Túnez (Rades)	**16:00**
Marruecos-Mali	Sousse	**19:00**

AFP

El valencianista Mohamed Sissoko, con Mali

DIJO QUE NO CEDERÍA A SUS INTERNACIONALES Y LUEGO RECULÓ TRAS HABLAR CON 'TRAP'

Broma pesada de Ancelotti

El técnico del Milan anunció un boicot a las selecciones la próxima semana para poder preparar el derbi con el Inter. Luego le dijo a Trapattoni que bromeaba.

CARLO LAUDISA | MILÁN

Carlo Ancelotti, técnico del Milan, parecía decidido a lanzar un desafío al seleccionador nacional italiano, Giovanni Trapattoni, y al resto de sus colegas extranjeros que cuentan con jugadores milanistas para los encuentros amistosos de selecciones nacionales previstos la próxima semana.

"Haremos todo lo posible para retener a nuestros jugadores y no dejarles ir a los partidos amistosos que se jugarán la próxima semana. Es el único periodo de tiempo que tenemos para que puedan reposar, ya que no tenemos encuentros que jugar", comentó Ancelotti, que horas después daba marcha atrás y, según la web oficial del Milan, telefoneó a Trapattoni para decirle que todo era una broma.

Las palabras de Ancelotti eran un reto para Trapattoni, quien hace unos días afirmó que los jugadores que no acudan a los amistosos de preparación no irán a la Eurocopa.

"La cuestión no atañe sólo a la selección italiana, también a todas las restantes. No hay nada contra Trapattoni. Tenemos jugadores que podemos dejar ir, como Inzaghi, al que le vendría bien jugar. Otros, en cambio, necesitan realizar un trabajo físico específico", apuntó el técnico milanista.

Ancelotti justificaba su decisión en que su equipo jugará el derbi lombardo ante el Inter sólo tres días después de los compromisos de selecciones y el siguiente martes se medirá al Sparta de Praga en partido de Champions.

Hoy, Lazio-Milan de Copa

Para la visita de hoy al Lazio, en la vuelta de las semifinales de la Copa de Italia, el Milan no podrá contar con Tomasson, Maldini, Pancaro, Ambrosini ni Pirlo en su intento de remontada tras el 1-2 de la ida. Sí vuelve Kaladze.

FOTO REUTERS

CASSANO CUMPLIÓ SU PROMESA

Fabio Capello confesaba ayer en las páginas de 'La Gazzetta' que Cassano le prometió a mitad de la semana pasada que rompería un banderín si le marcaba a la Juve. "Le dije que le amonestarían, pero..."

La Roma niega una oferta rusa

Franco Sensi, presidente de la Roma, desmintió por medio de la sociedad 'La Roma 2000', accionista mayoritaria del club, haber recibido una oferta de 400 millones de euros por la venta de la Roma al grupo petrolero ruso 'Nafta Moskva', como adelantaba ayer la Prensa italiana. Según 'La Gazzetta' detrás de la operación de compra podría estar Abramovich.

COLOMBIA

At. Nacional 4-Huila 0
América 4-Quindío 0
Chicó 1-At. Junior 1
Pasto 1-Santa Fe 0
Pereira 1-Caldas 1
Tolima 0-Medellín 0
U. Magdalena 0-
Bucaramanga 0
Envigado 1-Dep. Cali 1
Millonarios 2-Tuluá 0

	J	G	E	P	GF	GC	ptos
1. At. Nacional	1	1	0	0	4	0	3
2. América	1	1	0	0	4	0	3
3. Millonarios	1	1	0	0	2	0	3
4. Pasto	1	1	0	0	1	0	3
5. Chicó	1	0	1	0	1	1	1
6. At. Junior	1	0	1	0	1	1	1
7. Pereira	1	0	1	0	1	1	1
8. Caldas	1	0	1	0	1	1	1
9. Envigado	1	0	1	0	1	1	1
10. Dep. Cali	1	0	1	0	1	1	1
11. Medellín	1	0	1	0	0	0	1
12. Bucaramanga	1	0	1	0	0	0	1
13. U. Magdalena	1	0	1	0	0	0	1
14. Tolima	1	0	1	0	0	0	1
15. I. Santa Fe	1	0	0	1	0	1	0
16. Tuluá	1	0	0	1	0	2	0
17. Quindío	1	0	0	1	0	4	0
18. Huila	1	0	0	1	0	4	0

CHILE

S. Wanderers 1-Cobreloa 0
U. Española 3-Palestino 5
U. Católica 3-Audax 2
D. Temuco 0-Concepción 5
Coquimbo 2-Cobresal 1
Rangers 0-La Serena 4
P. Montt 3-Everton 2
Huachipato 0-San Felipe 0
Colo Colo 0-U. Chile 4

	J	G	E	P	GF	GC	ptos
1. Concepción	1	1	0	0	5	0	3
2. U. Chile	1	1	0	0	4	0	3
3. La Serena	1	1	0	0	4	0	3
4. U. Católica	1	1	0	0	3	2	3
5. S. Wanderers	1	1	0	0	1	0	3
6. Palestino	1	1	0	0	5	3	3
7. Coquimbo	1	1	0	0	2	1	3
8. P. Montt	1	1	0	0	3	2	3
9. Huachipato	1	0	1	0	0	0	1
10. U. San Felipe	1	0	1	0	0	0	1
11. D. Temuco	1	0	0	1	0	5	0
12. Audax Italiano	1	0	0	1	2	3	0
13. Rangers	1	0	0	1	0	4	0
14. Cobresal	1	0	0	1	1	2	0
15. U. Española	1	0	0	1	3	5	0
16. Cobreloa	1	0	0	1	0	1	0
17. Everton	1	0	0	1	2	3	0
18. Colo Colo	1	0	0	1	0	4	0

JEEP GRAND CHEROKEE

103 VALLES
1255 MONTAÑAS
633 RIOS
533 LAGOS
88 CUMBRES

TOTAL..... 36.035 €

HOY LA LIBERTAD CUESTA 3.300 €
MENOS QUE AYER

HASTA EL 29 DE FEBRERO LLÉVATE EL NUEVO
JEEP GRAND CHEROKEE CRD POR SÓLO 36.035 €

www.chrysler-jeep.es 902 352 352

Jeep es una marca registrada de DaimlerChrysler. Emisiones de CO_2: 255-372 (g/km). Consumo combinado(l/100km): 9.7-15.7. Precio válido para vehículos en stock hasta el 29 de febrero, sólo en Península y Baleares.

ONLY IN A Jeep

5 MINUTOS DE MF

TRIATLÓN

Iván Raña se concentrará en Sudáfrica

El gallego Iván Raña, una de las opciones españolas más clara de medalla en los próximos Juegos de Atenas, ya ha comenzado su preparación para la cita olímpica. Así, a partir del próximo día 23 se concentrará en Sudáfrica junto a otros dos miembros de la selección española, Xavier Llobet y Javier Gómez Noya, campeón del mundo sub-23. Los tres permanecerán allí hasta el 1 de marzo, además de participar en la prueba ITU que tendrá lugar en la localidad sudafricana de Bloemfontein el día 28, donde también estarán Pilar Hidalgo, Zuriñe Rodríguez y Ainhoa Murúa. Raña estuvo concentrado en Lanzarote hasta la semana pasada.

DOPAJE

La hormona del crecimiento se detectará en Atenas

El presidente del Comité Olímpico Internacional, Jacques Rogge, confirmó ayer que la prueba para detectar el uso de la hormona de crecimiento está sólo a falta de ser validada y que podría así estar lista para ser utilizada en los Juegos de Atenas (13-29 de agosto), sin advertencia previa a los deportistas. "Por ahora, trabajamos en la homologación de una prueba para la hormona de crecimiento y si es un éxito, la utilizaremos en Atenas", explicó Rogge

OLIMPISMO MÁS DINERO PARA LOS MEDALLISTAS

El oro se pagará en Atenas a 75.000 euros

M. C. | MADRID

Gervasio Deferr, Isabel Fernández y Joan Llaneras verían incrementados sensiblemente sus ingresos si este verano en Atenas revalidasen los títulos olímpicos que lograron hace cuatro años en Sidney en sus respectivas modalidades de gimnasia, judo y ciclismo en pista, respectivamente. De los 11 millones de pesetas que percibieron entonces por sus medallas de oro -66.111 euros- pasarían a percibir en esta ocasión 75.000 euros (unos 12,5 millones de las antiguas pesetas), en caso de repetir éxito en Atenas. Este aumento, acordado por el Comité Olímpico Español y el Consejo Superior de Deportes, es equivalente al IPC acumulado en el último cuatrienio.

BEATRIZ GUZM'AN

Isabel Fernández, con el oro logrado en Sidney

En el caso que la medalla de oro se consiguiera por parejas, es decir, un doble en el tenis, el k-2 en piragüismo, o el 470 en vela, por poner algunos ejemplos, cada deportista percibiría 60.000 euros. En las modalidades de 3 o más deportistas, es decir algunas especialidades de natación sincronizada, piragüismo, remo o vela, así como todos los deportes de equipo, cada componente de la formación campeona será premiado con 40.000 euros por el oro.

Los premios también son acumulables. Es decir, si un deportista consiguiera más de una medalla, recibiría el importe íntegro de cada una de ellas.

Los Juegos Olímpicos de Atenas también acarrearán premios para los entrenadores de los medallistas. El oro se pagará en este caso a razón de 7.500 euros, la plata valdrá 4.000 y el bronce 2.400. En este caso, los premios también serán acumulables. Es decir, si un técnico entrena a más de un medallista individual, recibirá el premio por cada uno de ellos.

El caso de los entrenadores también presenta matizaciones. Al margen de los entrenadores individuales, se beneficiarán de estos premios en metálico hasta tres técnicos en el caso de los deportes de equipo que suban al podio, y dos, en el caso de los equipos de gimnasia y natación sincronizada.

Premios para los JJ.OO. de Atenas 2004

ATENAS 2004 — Sydney 2000

Oro	Plata	Bronce	Nº de atletas	Oro	Plata	Bronce
75.000	40.000	24.000	1	66.111	33.055	19.833
60.000	30.000	20.000	2	49.583	26.444	16.527
40.000	24.000	15.000	3-20	33.055	19.833	13.222

En euros

Premios técnicos Atenas 2004

Atletas	Técnicos	Oro	Plata	Bronce
1-4	1	7.500	4.000	2.400
5-8	2	15.000	8.000	4.800
+8	3	22.500	12.000	7.200

1 técnico a cada deportista* en deportes individuales
2 en modalidades de equipo (gimnasia, natación sincronizada)
3 a cada equipo en deportes colectivos (voleibol, hockey...)

*A modalidades individuales se les asigna un técnico cuando participan en equipo (relevos, tripulaciones...)

CICLISMO

Héctor Guerra, segundo en la general de Malasia

Héctor Guerra, del equipo Relax-Fuenlabrada, subió ayer hasta la segunda posición de la general de la Vuelta a Malasia tras ser cuarto en la quinta etapa, una contra reloj de 18 kilómetros que ganó el canadiense Eric Wohlberg. Guerra perdió sólo 21 segundos con respecto al ganador de la etapa y 8 con respecto al segundo clasificado, el colombiano Marlon Pérez, que ahora lidera la prueba con una ventaja de 32 segundos sobre el de Villaviciosa de Odón. Todo parece indicar que la carrera se decidirá el penúltimo día, en la durísima etapa de Genting Highlands. Guerra, que llegó al ciclismo del mountain-bike, tiene opciones, aunque el colombiano se lo pondrá muy difícil.

Igor Astarloa, la estrella del Tour del Mediterráneo

Flamante campeón del Mundo de fondo en ruta, Igor Astarloa estrena este año su maillot con motivo de la primera etapa del Tour de Mediterráneo, que se disputará hoy sobre 111 kilómetros entre las localidades de Le Cannet y Menton. En plena tormenta por los escándalos de dopaje, el equipo Cofidis estará liderado por el vasco y el francés David Moncoutié, aunque su primer objetivo de Astarloa será la Milán-San Remo. La prueba gala, que consta de cinco etapas, finalizará el domingo con una CRE de 42 kilómetros entre La Garde y Toulon. Paolo Bettini, Mario Cipollini, Richard Virenque, Laurent Brochard, Sylvain Chavanel y Didier Rous son algunos otros nombres importantes que se dan cita.

TENIS

Ivanisevic gana un partido tras 9 meses

Goran Ivanisevic ganó su primer partido en nueve meses al vencer al checo Bohdan Ulihrach, por 7-6 (2), 3-6 y 7-6 (3) en la primera ronda del torneo de Milán. Las lesiones en su hombro, codo y rodilla, habían apartado al campeón croata de las pistas durante todo este periodo. Ahora será el rival de Tommy Robredo, que superó a Alex Corretja. Hoy debuta Nadal.

ATLETISMO

Martínez, Alozie, Montaner y Beitia, pilares de la selección para Europa

Mayte Martínez, Glory Alozie, Ruth Beitia y Concha Montaner capitanean el equipo que defenderá a España en la Copa de Europa en pista cubierta por naciones que se disputa el sábado en Leipzig. Las españolas fueron sextas el pasado año y en esta ocasión rivalizarán con Rusia, Alemania, Francia, Gran Bretaña, Grecia, Polonia y Ucrania.

España no tendrá representación masculina en la ciudad alemana porque esta competición la disputan tan sólo los seis primeros países clasificados de la pasada Superliga al aire libre más las dos naciones que lograron el ascenso. Paradójicamente, España, la actual campeona bajo techo, no podrá defender su corona.

Selección española para la Copa de Europa

60 m.	Carmen Blay
400 m.	Cora Olivero
800 m.	Mayte Martínez
1.500 m.	Zulema Fuentes-Pila
3.000 m.	Cristina Petite
60 m.v.	Glory Alozie
Altura	Ruth Beitia
Longitud	Concha Montaner
Peso	Martina de la Puente
Relevo	Cristina Sanz, Elena Córcoles, Esther Desviat y Marlén Estévez

RUGBY

Glynn revoluciona la selección

El nuevo seleccionador nacional, el inglés Ged Glynn, debutará el próximo sábado en el VI Naciones B frente a Rusia con una convocatoria en la que figuran 13 debutantes. El Salvador, líder de la Liga, es el club que más jugadores aporta a la primera lista del nuevo responsable técnico de la selección, con un total de cinco jugadores.

MARCADOR

AUTOMOVILISMO

ENSAYOS DE FÓRMULA 1 EN JEREZ

1. Button (Bar-Honda), 1:17.712 (80 vueltas); 2. Trulli (Renault), 1:17.864 (64); 3. Sato (Bar-Honda), 1:18.037 (8); 4. Badoer (Ferrari), 1:18.268 (87); 5. Wurz (McLaren-Mercedes), 1:18.442 (69); 6. Coulthard (McLaren-Mercedes), 1:18.558 (22); 7. Montagny (Renault), 1:18.630 (89); 8. Klien (Jaguar-Ford), 1:19.279 (82); 9. Fisichella (Sauber), 1:19.294 (74); 10. Massa (Sauber), 1:19.462 (94); 11. Heidfeld (Jordan), 1:22.976 (42); 12. Pantano (Jordan), 1:23.156 (16).

BIATHLÓN

CAMPEONATOS DEL MUNDO

15 km. Mujeres: 1. Pyleva (RUS), 49:43.0 (1 min. de penalización); 2. Akhatova (RUS), a 41.0 (1); 3. Petrowa (UCR), 1:41.5 (3).

CICLISMO

TOUR DE LANGKAWI

5ª Etapa (18 km, CRI): 1. Wohlberg (Canadá), 21:38.74; 2. M. Pérez (Selle-Italia), a 13.17; 3. Lieswyn (Health Net), a 21.11; 4. **Héctor Guerra** (Relax-Bodysol), a 21.85; 5. Van Hout (Selle-Italia), a 35.17.
General: 1. M. Pérez (Selle-Italia), 14h.07:18; 2. **Héctor Guerra** (Relax-Bodysol), a 32; 3. F. González (Selle-Italia), a 42; 4. Cox (Barloworld), a 47; 5. White (Sudáfrica), a 57.

G.P. CORREIOS

3ª Etapa (161,3 km): 1. Barbosa (LA Pecol), 3h.49:58; 2. **Alberto Benito** (Antarte), m.t.; 3. **Angel Edo** (Milaneza), m.t.; 4. Garrido (Barbot), m.t.; 5. Soeiro (Carvalhelhos), m.t.
General final: 1. Barbosa (LA Pecol), 11h.11:34; 2. **Ángel Edo** (Milaneza), a 13; 3. **Alberto Benito** (Antarte), a 15; 4. **Rircardo Serrano** (Baqué), a 16; 5. Marta (Tavira), a 19.

TENIS

TORNEOS DE LA SEMANA

Abierto de París. WTA. Dura. 464.286 euros. 1ª ronda: **Magüi Serna** a Mandula (HUN), 6-3, 1-6, 6-2; Safina (RUS) a Jankovic (SEM), 6-4, 2-0 y abandono; Sprem (CRO) a Vento-Kabchi (VEN), 6-2, 6-3; Golovin (FRA) a Smashnova (ISR), 1-6, 7-5, 3-1 y abandono.
Milán Indoor. ATP. Moqueta. 375.750 euros.
1ª ronda: Carraz (FRA) a Santopadre (ITA), 6-7 (8), 6-3 y 6-3; Ancic (CRO) a Santoro (FRA), 6-2 y 6-3; Johansson (SUE) a Davydenko (RUS), 6-3 y 6-4; **Tommy Robredo** a **Alex Corretja**, 6-4 y 7-5; Heuberger (SUI) a **Alberto Martín**, 6-1, 6-4.
San José. ATP. Dura. 300.000 euros.
1ª ronda: Kendrick (USA) a Burgsmuller (ALE), 6-4, 6-2; Hippensteel (USA) a Tursunov (RUS), 7-5, 4-6, 6-3; Moodie (AfS) a Martin (USA), 6-4, 7-6 (7/1); Dent (USA) a Goldstein (USA), 6-4, 6-4; Gambill (USA) a Ferreira (AfS), 6-7 (12/14), 7-6 (7/5), 6-1.
Viña del Mar. ATP. Tierra. 330.000 euros
1ª ronda: Rubén Ramírez a Behrend (ALE), 6-1, 3-6, 6-3.Gustavo Kuerten (BRA) a Jean-René Lisnard (FRA) 6-3, 6-3; Zabaleta (ARG) a **David Ferrer**, 6-4, 6-0; **David Sánchez** a Chela (ARG), 6-4, 6-2; **Galo Blanco** a Marín (CRC), 6-4, 6-3; Squillari (ARG) a **Óscar Martínez,** 6-4, 6-1; Volandri (ITA) a **Albert Portas**, 6-0, 6-4.

VELA

INTERCLUBS AVIS DE CATALUNYA

IRC regata: 1. Ojan (Santana. RCN Barcelona), 1h.52:50. **IRC Crucero I:** 1. CMR (Piera. CN Balís), 2h.00:04. **IRC Crucero II:** 1. Brut Nature (Soldevila. RCN Barcelona), 1h.59:35. **IRC Crucero III:** 1. Cascabel (Millet. RCN Barcelona), 2h.09:06.

ÓSCAR HUERTAS

JOSÉ BONO, CON EL TIRO

José Bono (a la derecha), presidente de Castilla-La Mancha, recibió ayer, en el Palacio de Fuensalida de Toledo, la medalla de oro al mérito deportivo de la Federación Española de tiro olímpico, de manos de su presidente, Rodrigo de Mesa.

BOXEO

Foreman prepara su regreso

George Foreman anunció el pasado lunes en una cadena de televisión de Houston que se está entrenando con vistas a un último combate, a la edad de 55 años y siete después de su última pelea, en la que fue derrotado por Shannon Briggs en 1977. Según Foreman, lleva entrenándose desde el 10 de enero, con vistas a bajar de 100 kilos. "Si lo consigo, haré un último combate", dijo. Hasta la fecha ya ha perdido más de 10 kilos.

Por dinero no será.

Infórmate. Tenemos muchas más ofertas de las que puedas imaginarte. Tu Agencia de Viajes sabrá conseguirte los mejores precios con Iberia. O si lo prefieres reserva tu billete en **iberia.com** o llamando a **Serviberia 902 400 500**.

VUELA CON IBERIA A UNOS PRECIOS INCREIBLES.

Habana. Desde 499 € i/v
Quito. Desde 528 € i/v
México. Desde 559 € i/v
Johanesburgo. Desde 558 € i/v
... y muchos destinos más.

EE.UU.
Ida y vuelta, desde
350 €

Plazas sujetas a disponibilidad. Estos precios no incluyen tasas, impuestos ni cargos por emisión, según nuevo modelo de comercialización en vigor desde el 01/01/04. Para condiciones de estas y otras ofertas, consulta con **Serviberia 902 400 500, iberia.com, Oficinas de Iberia** o en tu Agencia de Viajes.

iberia.com

XACOBEO 2004
Galicia

Has decidido
IBERIA

TMF BALONCESTO · COPA ULEB

José Luis Martínez

Bennett, el 'gordito' de Lolo Sainz

Elmer Bennett no es brasileño, y apenas sale de su casa salvo para ir a jugar o a entrenarse, pero les juro que ayer me recordó mucho a Ronaldo. Los dos estuvieron un año lesionados, juegan en el Madrid, son morenitos, explosivos y, lo más importante: por sí solos son capaces de hacer ganar a sus equipos. Ayer le tocó a Bennett ser 'El Fenómeno'. En un último cuarto colosal se zampó al Auna. Le faltó celebrarlo levantando el dedito, como Ronie. Sólo le sobró su lado más oscuro. Le retiró la mano a Baldo cuando ya se la había ofrecido. Un gesto impropio del 'Benito' que conocemos.

Las canas del jefe

Si no fuese porque Lolo Sainz tiene ya el pelo completamente blanco, ayer se le hubiese puesto. El máximo responsable y director de la sección madridista sufrió como nunca. Las imágenes de Real Madrid Televisión no tienen precio. Durante treinta minutos se le vio con el gesto torcido al ver como uno de los objetivos de su proyecto -el campeón de la ULEB se mete en la Euroliga- se iba al garete. Por suerte allí estaba su 'gordito' particular para sentenciar. Éste resuelve como el 9 del fútbol, y encima no da ni un motivo de queja.

Desmemoriado Burke

No creo que al nuevo pívot del Madrid se le saltase ninguna lágrima ante sus ex, y si se le cayó fue por el calorcito que se perderá en las Islas Afortunadas, oro puro para un irlandés como él. Aunque durante muchos minutos pareció más sueco que irlandés. Estuvo impreciso y sólo al final colaboró en el rebote. El Auna no podrá echarle la culpa de su derrota.

LIDERÓ LA ESCAPADA DEL MADRID EN EL ÚLTIMO CUARTO

Bennett apalabra el pase a cuartos

'Benito' volvió a ejercer de guía espiritual del Madrid y dejó a los blancos a un paso de los cuartos de final de la ULEB. Un último cuarto espectacular del base proporcionó al Auna un castigo que no se mereció por lo menos en los dos primeros cuartos. La defensa sobre Goree tras el descanso, también decisiva.

REAL MADRID		87
AUNA GRAN CANARIA		68

	PTOS.	T1	T2	T3	RB.	AS.	MIN.	M
ASPE								
NÚÑEZ								
BENNETT	20		7/8	2/4	4	5	34	3
STOJIC	15	2/2		1/1	1	1	24	1
VICTORIANO	3			1/1	1	1	17	1
FOTSIS	15		3/5	3/5	6	1	28	2
HERREROS	12	1/2	1/3	3/8	2		32	1
MUMBRÚ	4	1/2	0/2	1/2			11	0
BURKE	10	2/6	4/5		5		21	1
ANTELO								
KAMBALA	18	4/5	7/14		10	3	28	2
EQUIPO								
TOTALES	87	10/17	22/37	11/21	29	11	200	11

	PTOS.	T1	T2	T3	RB.	AS.	MIN.	M
REYNÉS	0		0/1	0/1	1	1	09	0
KLEIN	8		1/2	2/6	1		22	1
PENNEY	11	3/3	1/1	2/6	1	1	18	1
ALVARADO								
GOREE	22	3/3	8/18	1/3	11	1	34	2
GUERRA	2	2/2	0/2	0/2	2	2	26	0
MONTAS	3	1/1	1/2		1		03	0
MORAN	1	1/2		0/1	1	1	12	1
MARTÍNEZ	5		1/5	1/3		2	31	0
VÁZQUEZ	12	2/2	5/8		11		23	2
BALDO	4		2/4		3		16	1
EQUIPO								
TOTALES	68	12/13	19/43	6/22	32	8	200	8

Raimundo Saporta. 4.000 espectadores. **PARCIALES:** 28-21, 19-24, 13-12 y 27-11. **ÁRBITROS:** Koukoulekidis (GRE), Maestre (FRA) y Lovsyn (SLO). **SIN ELIMINADOS.**

JESÚS SÁNCHEZ | MADRID

El Madrid apalabró su clasificación para los cuartos de final de la ULEB. Lo hizo de manera inesperada, tras un partido loco en su desarrollo y con un final sorprendente tras un primer tiempo tan parejo que ni Bruno -el fan blanco más reconocible del Saporta- lo hubiera soñado. El Auna, simplemente, se desplomó. Aguantó en la primera parte y luego se olvidó de anotar (sólo 23 puntos en dos cuartos). Es un buen equipo, pero ayer sólo lo fue durante 20 minutos. Le queda soñar con la quimera de la remontada. Sólo éso y si Bennett quiere.

El Madrid equivocó su objetivo al principio. Manejaba un dato (el partido de vuelta será en Las Palmas, donde ya ha perdido este año en ACB), pero debió olvidarlo, se hizo el loco, no dio para más o simplemente engañó a todos. Jugaba a ganar el partido, sin defender y el Auna aprovechó la invitación: parecía que todo se iba a decidir en su casa. No, no jugó mal el equipo de Lamas. Lo hizo bien, pero no como debía. Se contagió del efecto Kambala y su constante voluntad de arrasar en ataque y permitir en defensa, donde precisamente se ganan estas series. Anotó siete triples (de 11 intentos) y firmó dos dignos primeros cuartos, pero eso no le valía.

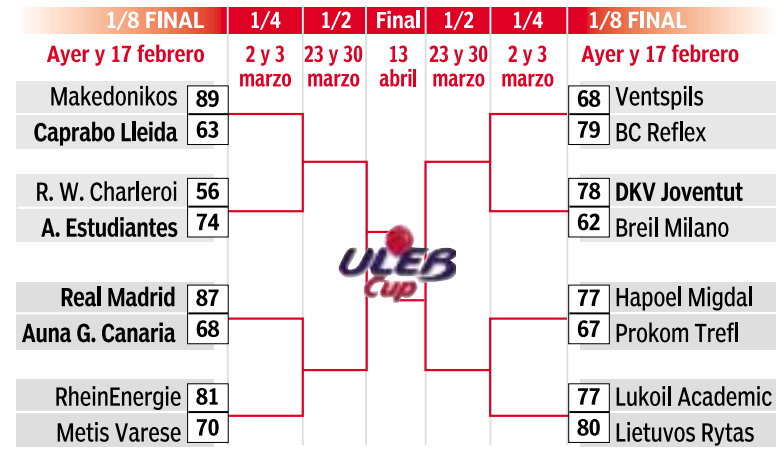
El Auna resistía, a eso había venido. Tiene un pívot peligroso (Goore) si su rival (Kambala) hace la vista gorda, un tirador de excepción (Klein), un base correcto en sus dos versiones no como el Madrid (Gonzalo-Reynés). En fin, un equipo, que se podía cargar a los blancos si el guión no se alteraba. El resultado al descanso, tras un inicio repleto de aciertos y un final polémico que inflamó al mortecino Saporta, dejaba todo, y ya se sabía, por resolver (47-45).

> "Empezamos nerviosos, pero al final defendimos bien y sacamos una buena renta"
>
> **Elmer Bennett**
> Jugador del Real Madrid

> "Es increíble que el Madrid, con su potencial, se queje de los árbitros"
>
> **Pedro Martínez**
> Entrenador del Auna Gran Canaria

Los árbitros y su homenaje a las equivocaciones animaron el partido en la reanudación, y el Madrid, con el personal alborotado, trató de cambiar el ritmo. Fue una revolución. Continuaba anotando con facilidad porque Bennett tenía combustible, y Kambala seguía a lo suyo, que ya saben lo que es. Además, se puso a defender. Anuló a Goore (20 puntos hasta el minuto 24 y sólo 2 más hasta el final) y el Auna pasó a mejor vida. Se borró del mapa: 12 puntos en el tercer cuarto y casi seis minutos sin anotar en el último. El 16-4 es de los que tumban a cualquiera. El Madrid vio el pase en su bolsillo (78-60), pero al Auna le quedaba orgullo (80-68). Fue un arranque de raza que se quedó en nada tras dos triples de Bennett porque para orgullo, el de 'Benito'.

Camino a la final de la **Copa ULEB**



LOS COLEGIALES ENCARRILARON EL DUELO EN EL PRIMER CUARTO Y EL CHARLEROI YA NO RESPONDIÓ

El Estudiantes convierte la vuelta en un trámite

CHARLEROI	56
A. ESTUDIANTES	74

Charleroi: Moors (2), Stas (2), Savovic (20), Riddick (8), Arsich (14); Tison (2), Massot (0) y M'Benga (4).
Adecco Estudiantes: Brewer (11), Loncar (9), Jiménez (9), Felipe Reyes (8), Patterson (11); Miso (2), Azofra (0), Jasen (10), Iturbe (12) y Vidaurreta (2).

Parciales: 17-28, 11-16, 13-17 y 15-13.
Árbitros: Roth (ALE), Aitcheson (ING) y Manassero (ITA). Sin eliminados.

AGENCIAS | CHARLEROI

El Adecco Estudiantes regresó de la pista del Charleroi con 18 puntos de ventaja y el pasaporte para los cuartos de final prácticamente sellado. El partido de vuelta el próximo martes puede considerarse ya un trámite.

La salida de los madrileños, muy superior en ritmo y acierto defensivo a la de su rival, bastó para encarrilar el choque ya en el primer cuarto (17-28), sobre todo a través de Brewer y Patterson. Los colegiales sólo atravesaron complicaciones al principio del segundo tramo, en el que tardaron más de tres minutos en anotar, pero su intensidad defensiva, la irrupción de Jasen y el contragolpe supusieron otro duro golpe para los locales (28-44). La superioridad estudiantil se concretó con los hombres de banquillo que, tras el descanso, supieron mantener las rentas adquiridas.

UN PARCIAL DE 21-4 EN EL SEGUNDO CUARTO FUE DECISIVO

Batacazo del Lleida en Grecia

MAKEDONIKOS	89
CAPRABO LLEIDA	63

Makedonikos: Heal (7), Boudouris (12), Sigalas (6), Mescheryakov (23), Clark (19); Pantazopoulos (2), Behlivanis (8), Kafkis (4), Mourgounov (4), Daliaris (4) y Kolokas (0).
Caprabo Lleida: Rodilla (0), Angulo (18), Ramos (11), Rogers (9), Bramlett (9); Tamames (4), Comas (10), Arco (1) y Álvarez (1).

Parciales: 14-17, 21-4, 26-18 y 28-24.
Árbitros: Rems (SLO), Pilipauskas (LIT) y Kolar (SLO). Eliminados Bramlett (30') y Angulo (39').

Sólo un milagro podría hacer que el Caprabo Lleida alcanzara los cuartos de final de la ULEB. Los ilerdenses enterraron en Grecia sus opciones de clasificación al ser vapuleados por un Makedonikos que tampoco demostró ser gran cosa. El equipo de Petrovic cavó su fosa en un segundo cuarto horrendo en el que recibió un sonrojante parcial de 21-4. Después, se dejaron llevar y la renta no hizo más que crecer hasta el final. | **AGENCIAS**

RAFA CASAL

Lucas Victoriano 'vuela' sobre la efensa de Roberto Guerra y fran Vázquez

EL ESCOLTA ANOTÓ SEIS DE SIETE TRIPLES PARA TUMBAR AL MILÁN

Rudy guió la remontada

DKV JOVENTUT	78
BREIL MILANO	62

DKV Joventut: Marco (12), Rudy (24), Digbeu (2), Radulovic (5), Tabak (20); Drame (4), Dumas (8), Alzamora (3) y Guzmán (0).
Breil Milano: Cooper (12), Coldebella (5), Sconochini (11), Rancik (15), Sellers (1); Gigena (8), Udrih (5), Lacey (2) y Vanuzzo(3).

Parciales: 22-19, 18-20, 18-8 y 20-15.
Arbitros: Jungebrand (FIN), Janak (SVQ) y Lopes (POR). Sin eliminados.

Rudy Fernández volvió a rescatar al DKV Joventut. El acierto en los triples del escolta (6 de 7) hizo posible que la Penya obtuviera 16 puntos de ventaja para afrontar el choque de vuelta en Milán. A los verdinegros les costó entrar en el partido (24-34, min. 16) y sólo Tabak frenaba la sangría. Sin embargo, los verdinegros remontaron de la mano de Rudy y sólo la falta de precisión impidió al final un triunfo más holgado. | D.P.

NOTICIAS DEL BASKET

El Barça, a un paso de fichar al danés Drejer **M** **El Murcia ata a Conlon** **M** Rashedd Wallace se va a Atlanta a cambio de Abdur Rahim y Ratliff **M** **El Ros se juega el pase ante el Valenciennes y el Barça visita al Bourges.**

EUROLIGA
JORNADA 12

GRUPO A

AEK Atenas - Olimpia 20:10
Pau Orthez - Ulker **BARCELONA** 20:40
BARCELONA - Partizán Mañana 20:30
Cibona VIP - Lotto. Roma Mañana 20:40

	EQUIPO	J.	G.	P.	PF.	PC.
1	**BARCELONA**	12	10	2	915	785
2	**Cibona VIP**	12	7	5	959	961
3	**Ulker**	12	7	5	879	897
4	**Pau Orthez**	12	5	7	984	974
5	**Partizán**	12	5	7	912	912
6	**AEK Atenas**	12	5	7	904	934
7	**Olimpia**	12	5	7	921	951
8	**Lotto. Roma**	12	4	8	869	929

GRUPO B

CSKA Moscú - Maccabi Mañana 18:10
Montepaschi - Skipper Mañana 20:40
Novo Mesto - Zalgiris Mañana 20:40
UNICAJA - Panathinaikos Mañana 21:10

	EQUIPO	J.	G.	P.	PF.	PC.
1	**CSKA Moscú**	12	10	2	960	826
2	**Maccabi**	12	9	3	1090	1003
3	**Skipper**	12	7	5	1055	1037
4	**Montepaschi**	12	6	6	921	911
5	**Panathinaikos**	12	6	6	962	963
6	**Zalgiris**	12	5	7	995	999
7	**UNICAJA**	12	3	9	908	951
8	**Novo Mesto**	12	2	10	815	1016

GRUPO C

TAU CERÁMICA - PAMESA 20:40
Benneton - Alba Berlín 20:40
Efes Pilsen - Slask Wroclaw Mañana 18:40
Olympiacos - Villeurbanne Mañana 20:10

	EQUIPO	J.	G.	P.	PF.	PC.
1	**Efes Pilsen**	12	9	3	868	803
2	**Benetton**	12	8	4	1017	928
3	**PAMESA**	12	8	4	975	915
4	**TAU**	12	7	5	1028	990
5	**S. Wroclaw**	12	6	6	946	991
6	**Olympiacos**	12	5	7	956	977
7	**Alba Berlín**	12	3	9	940	1008
8	**Villeurbanne**	12	2	10	851	969

DUELO FRATRICIDA

El TAU, a frenar a un Pamesa que busca el liderato

TAU CERÁMICA	PAMESA VALENCIA
20:40	DIGITAL PLUS Y NBATV
	Buesa Arena

ENTRENADOR Dusko Ivanovic		ENTRENADOR Paco Olmos	
4. L. Scola	P	6. A. Montecchia	B
5. A. Nocioni	A	9. M. Popovic	B
7. A. Macijauskas	A	10. F. Kammerichs	A
8. J. M. Calderón	B	12. J. A. Paraíso	A
9. S. Vidal	E	13. A. García	P
10. P. Prigioni	B	14. F. Oberto	P
16. J. Buesa	A	15. V. Luengo	A
18. K. David	P	16. P. Llompart	B
21. T. Splitter	P	18. D. Tomasevic	P
51. A. Betts	P	21. D. Dikoudis	A
		44. A. Rigaudeau	E

TAU y Pamesa se miden en un duelo fratricida que aclarará sus posiciones de cara al 'Top 16'. Los locales, que han perdido sus dos últimos partidos en casa, esperan recuperarse ante un Pamesa que sueña con el liderato. Sin embargo, podría verse superado por los baskonistas en la tabla si caen por más de 14 puntos. El choque estrenará las retransmisiones de Euroliga en NBA TV con una audiencia potencial de 45 millones de personas. | A.S.V. Y N.G.

GASOL PERDIÓ EL BALÓN EN LA ÚLTIMA JUGADA

Carmelo corta la racha de los Grizzlies

'Melo' Anthony acabó con la racha de cuatro victorias de Memphis. Resolvió desde el tiro libre tras una falta de Gasol, que perdió la última posesión.

DENVER NUGGETS	86
MEMPHIS GRIZZLIES	83

	PTOS.	T1	T2	T3	RB.	AS.	MIN.	M
A. MILLER	20	2/3	9/15		6	5	40	2
LENARD	10	0/1	5/10	0/4	6	2	32	1
HILARIO	14	6/7	4/9		11	2	42	2
ANTHONY	20	5/6	6/18	1/3	11	5	38	3
ELSON	2		1/8		6	2	33	0
ANDERSEN	4	2/3	1/4		5	2	17	1
WHITE	7		2/5	1/2	1	1	15	1
BOYKINS	7		2/5	1/3			13	1
BARRY	2		1/1	0/1		1	10	0
EQUIPO					12			
TOTALES	86	15/20	31/75	3/13	58	20	240	11

	PTOS.	T1	T2	T3	RB.	AS.	MIN.	M
J. WILLIAMS	11	1/1	2/5	2/7	2	6	29	1
M. MILLER	9		3/6	1/1	4	3	16	1
POSEY	4		2/5	0/3	8	2	37	1
GASOL	12	0/1	6/11		5	2	33	1
WRIGHT	8		4/10		4	1	22	1
BATTIER	13	3/5	5/10	0/2	6	3	31	1
OUTLAW	10		5/7		4	1	25	1
WATSON	4		2/4	0/2	5	3	19	1
SWIFT	7	1/2	3/7		4	1	16	1
JONES	5	1/1	2/4		1		09	1
WELLS	0		0/1			1	02	-
EQUIPO					7			
TOTALES	83	6/10	34/67	3/15	50	23	240	10

Pepsi Center (Denver). 15.316 espectadores. **PARCIALES:** 25-23, 24-26, 21-19 y 16-15. **ÁRBITROS:** Capers, Garretson y Raymond. **SIN ELIMINADOS.**

KERRY FREYNE | BOSTON

Los Grizzlies se toparon con Carmelo Anthony y la racha de cuatro victorias llegó a su fin. 'Melo' fue el mejor del partido y resolvió desde los tiros libres tras una falta de Gasol. Hubie Brown le dio la responsabilidad al español en la última jugada y perdió el balón ante Anthony cuando lo tenía todo a su favor para resolver a falta de cuatro segundos. La frustración le hizo cometer una falta sobre la estrella de Denver, al que no le temblaría la muñeca. Pau mostró su decepción: "Me sorprendió con su marcaje y rapidez para quitarme el balón. No me dejó más opción que hacerle falta".

Además, la NBA anunció los participantes en el concurso de mates: Richardson (Warriors), Andersen (Denver), Davis (Boston) y Jones (Indiana).

RESULTADOS NBA

Cleveland Cavaliers	97	89	Boston Celtics
Atlanta Hawks	102	96	Dallas Mavericks
Houston Rockets	82	85	San Antonio Spurs

Todo sobre la NBA en internet
MARCA USA
www.marca.com

Un duelo de altura

Hoy tendrá lugar en la base militar de San Javier, Murcia, una carrera imposible de ver en cualquier circuito entre un reactor del Ejército y una moto a la que sólo le falta volar.

LA PISTA
La longitud de la pista principal es de 2,3 km por 60 metros de ancho, aunque la carrera se ha establecido en 1.000 metros.

C 101 'Patrulla Águila'

Longitud	12,5 m.	**Vel. despegue**	250 km/h.
Envergadura	10,6 m.	**Motor**	Garret TFE 731
Altura	4,25 m.		

Aprilia RSV 1000 R Factory
Fonsi Nieto tendrá el honor de pilotar esta moto, única en España

Longitud	2,035 m.
Anchura	0,73 m.
Altura	1,145 m.
Velocidad máxima	285 km/h.
Motor	138,72 cv
Peso en seco	185 kg.

HOY SE ENFRENTA A UN CAZA EN LA BASE AÉREA DE SAN JAVIER

Fonsi entra en pista

El duelo será esta vez contra un rival de envergadura. Fonsi Nieto se enfrentará hoy, en la base aérea de San Javier (Murcia), a un caza C-101 de los que utiliza el Ejército español para adiestrar a sus pilotos de combate. El propio Michael Schumacher, con su Ferrari, fue batido por un Eurofighter en diciembre.

MIGUEL SANZ | MADRID

No serán Michael Schumacher con su flamante Ferrari F2003-GA de 900 CV de potencia, ni el prestigioso caza militar Eurofighter 2000 a su lado. Hoy, en la base aérea militar de San Javier (Murcia), Fonsi Nieto se verá las caras sobre una moto de calle, aunque una de las más deportivas de la firma italiana Aprilia, la RSV 1000 R Factory, frente al caza español C-101, el utilizado por la prestigiosa Patrulla Águila para sus acrobacias aéreas. Ambos vehículos se retarán en al menos una carrera sobre la pista del aeropuerto, sobre un kilómetro de longitud, en el que se pondrá a prueba la capacidad de aceleración y velocidad punta de uno de los últimos modelos de Aprilia frente al reactor español, empleado como caza de aprendizaje de los pilotos españoles.

Schummy perdió

Schumacher y el Eurofighter se enfrentaron 11 de diciembre pasado en un duelo que se disputó sobre tres distancias, 600, 900 y 1.200 metros. En aquella ocasión, el monoplaza ganó la primera carrera para perder en las dos siguientes ante un 'bicho' que alcanzaba los 2.450 km/h por los 'modestos' 360 del Ferrari.

Entonces primó la aceleración en las distancias cortas (0 a 100 en 4 segundos y 0 a 200 en menos de 10), al igual que hoy, ya que la motocicleta tiene menos peso (185 kilos frente a los casi 3.000 del avión) y más capacidad de aceleración... al menos en los primeros metros y sobre todo en manos de un piloto experto como lo es el español.

Así, los 141 CV y 285 km/h de velocidad punta de la Aprilia se pondrán a prueba ante los más de 800 km/h que es capaz de alcanzar el C-101.

Este viene a ser el primer duelo a la española, aunque no es el primero de estas características que se celebra en España, ya que en abril del año pasado un Ferrari 360 Modena (modelo de calle) y un caza F-18 de la Fuerza Aérea Española se enfrentaron en la madrileña base de Torrejón de Ardoz sobre una distancia de 1.200 metros.

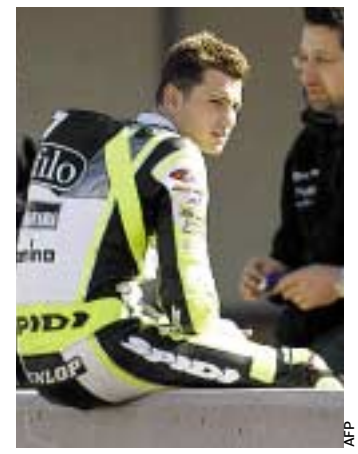
El de Schumacher tampoco fue el primero de los enfrentamientos entre un avión y un coche de carreras, ya que en 1931 el Alfa Romeo de Tazio Nuvolari y un avión Caproni 100 se batieron en el Aeropuerto de Roma, con el resultado de 2 minutos de ventaja para el avión.

En noviembre de 1981, el irrepetible Gilles Villeneuve, a los mandos del Ferrari 126 CK turbo, midió sus fuerzas con un F104 al que derrotó en toda regla. La versión americana de estos duelos se produjo hace pocos años entre un F14 Tomcat y el Fórmula CART del piloto Patrick Carpentier. En todos los casos, el resultado dependía en gran medida de las distancias elegidas, ya que al aumentar éstas las posibilidades de superar al avión se ven claramente reducidas.

Fonsi Nieto, con una bengala al término de un gran premio

Un atentado frustró el duelo de Capirossi

Hasta la fecha, sólo los coches se habían atrevido con la descomunal potencia de los cazas de combate. Sin embargo, el año pasado estaba previsto un duelo entre la Ducati Desmosedici de Loris Capirossi y un F104 Eurofighter idéntico al que se había enfrentado años antes con Gilles Villeneuve. Todo estaba preparado en la base de Grazzanise, al sur de Italia, para que el día 16 de noviembre se pusieran a prueba ambos motores sobre dos distancias, 400 y 1.000 metros. Sin embargo, el 12 de noviembre se producía un atentado suicida contra el contingente italiano en Irak, concretamente en la base de Nasiriya. El balance final era de 19 italianos muertos, 12 de ellos carabinieri, dos civiles y siete miembros del ejército. El duelo se decretó en toda Italia y el enfrentamiento quedó suspendido, por lo que Fonsi tiene ahora el honor de ser el primero en retar al avión sobre una moto. Un nuevo desafío.



De Puniet, ayer en Cheste

ENTRENAMIENTOS

De Puniet, récord en el circuito Ricardo Tormo

EFE | CHESTE

El piloto francés de Aprilia Randy de Puniet finalizó los entrenamientos de los equipos de Aprilia de 125 y 250 cc en el Circuit de la Comunitat Valenciana Ricardo Tormo batiendo el récord oficioso de la pista. El francés marcó una mejor vuelta de 1.34.8. Con este registro, De Puniet habría conseguido la 'pole' en su categoría en el pasado Gran Premio de la Comunitat Valenciana, por más de un segundo y medio.

Por su parte, Fonsi Nieto volvió a rodar muy rápido en una de sus pistas preferidas, con 1.35.8, siete décimas por delante del Campeón del Mundo, Manuel Poggiali.

El italiano Roberto Locatelli dominó por segundo día consecutivo las pruebas de 125 cc., tras conseguir un mejor tiempo de 1.39.8, al igual que en la jornada del lunes.

RESULTADOS

250 CC

1. De Puniet (FRA), 1:34.8 (85 vueltas); 2. Porto (ARG), 1:35.1 (53); 3. **Fonsi Nieto**, 1.35.8 (80); 4. De Angelis (RSM), 1:36.3 (60); 5. Poggiali (RSM), 1:36.5 (53); 6. **Héctor Faubel,** 1:38.0 (62); 7. Vincent (FRA), 1:38.2 (45); 8. Heidolf (ALE), 1:39.0 (74); 9. **Álvaro Molina**, 1:39.2 (54); 10. Lefort (FRA), 1:39.5 (46).

125 CC

1. Locatelli (ITA), 1:39.8 (85); 2. Dovizioso (ITA), 1:40.6 (91); 3. Di Meglio (FRA), 1:40.6 (63); 4. **Sergio Gadea**, 1:40.8 (62); 5. Borsoi (ITA), 1:40.8 (94); 6. **Manuel Hernández**, 1:41.0 (45); 7. Pasini (ITA), 1:41.4 (74); 8. Ballerini (ITA), 1:41.5 (65); 9. Corsi (ITA), 1.41.5 (85); 10. **Julián Miralles Jr.**, 1:42.3 (64).

APARECE EN UNA DOCUMENTACIÓN INCAUTADA

ETA puso en su lista a Buligan

El ex portero hispano-rumano del San Antonio, y actual delegado del equipo, Alexandru Buligan, aparecía en la lista aprehendida a un terrorista de ETA.

J.R. | MADRID

Alexandru Buligan y su familia viven entre incrédulos y preocupados desde que la semana pasada se conoció -lo publicó el diario La Razón- que su nombre aparecía junto al de cargos públicos, profesionales y empresas en una carpeta incautada en el domicilio, en Hernani, de uno de los terroristas que intentó hacer explotar una bomba en el tren Intercity Irún-Madrid en la pasada Nochebuena. La lista había sido entregada a los detenidos hace cuatro años por otra miembro de ETA y, desde entonces, sólo se había actualizado con algunos recortes de prensa. También incluía datos referidos a Cementos Portland, patrocinador del San Antonio, que tiene una nave industrial en Olazagutia (Navarra).

Preguntado al respecto, el presidente del club, José Ignacio San Miguel, admite que "nos dejó fríos. Es a todas luces condenable que un deportista se vea implicado en esto; resulta durísimo para él y su familia, que lo está pasando muy mal. Estamos recibiendo muchos mensajes de apoyo -aparecen en el 'foro' de la página de internet del San Antonio- que es lo importante ahora".

En la fecha en la que esta documentación fue entregada a los terroristas detenidos, Portland llevaba dos años y medio como patrocinador del San Antonio y Buligan era su jugador más emblemático. El presidente del club cree que este asunto "puede tener dos vertientes; una podía estar relacionada con el 'impuesto revolucionario', pero en el caso personal no se puede entender. Buligan trabaja como el que más y no es millonario. Por eso, cuando nos avisaron no nos lo podíamos creer. Pensamos que podía deberse a que era conocido, por la fama... Empezamos a mover hilos pero el daño estaba hecho".

CRISTINA ABADÍA

Alexandur Buligan, durante uno de sus últimos partidos en activo, en 2001

Alexandru Buligan declinó ayer pronunciarse públicamente sobre este asunto, pero por deferencia apuntó que "todo esto no tiene ningún sentido, no sé ni cómo estoy en este lío ni por qué. Siempre piensas que a ti no me puede tocar, pero me sorprende que nadie se libra... Es muy desagradable porque mi familia lo está pasando mal. Nunca he sido de ningún partido ni me he posicionado. Estoy muy a gusto en Pamplona y siempre me he sentido muy querido. Ahora quiero olvidarlo todo".

JOR 17 LIGA Allianz ASOBAL

	EQUIPO	P.	J.	G.	E.	P.	GF.	GC.
1	Ciudad Real	30	16	15	0	1	366	366
2	Barcelona	27	16	13	1	2	517	414
3	Ademar	25	16	12	1	3	485	406
4	San Antonio	25	16	12	1	3	468	413
5	Altea	23	16	11	1	4	437	413
6	Valladolid	21	16	10	1	5	469	411
7	Cantabria	19	16	9	1	6	428	410
8	Teucro	16	16	7	2	7	415	445
9	Granollers	14	16	6	2	8	420	421
10	Cangas	10	16	4	2	10	405	439
11	Valencia	9	16	3	3	10	436	488
12	Arrate	9	16	4	1	11	395	470
13	Bidasoa	8	16	2	4	10	398	437
14	Barakaldo	8	16	3	2	11	383	479
15	Almería	7	16	3	1	12	398	462
16	Octavio	5	16	2	1	13	376	438

PARTIDOS ADELANTADOS

Altea	**Cantabria**	HOY, 20:30
Valladolid	**Granollers**	HOY, 20:30
Arrate	**Ciudad Real**	HOY, 20:30
Portland San Antonio	**Cangas**	HOY, 20:30

Rivero obtiene la ciudadanía húngara

El Portland San Antonio no podrá contar hoy con su jugador cubano Vladimir Rivero, que viajó ayer a Hungría para jurar la Constitución de aquel país y lograr la nacionalidad. Rivero permaneció jugando durante cuatro años en Hungría y contrajo matrimonio allí.

Decir te quiero puede resultar difícil,
pero no caro.
vodafone
109€
+
99€ saldo
Alcatel OT535
Pack de Tarjeta
vodafone
55€
Sony Ericsson T230
Contrato
Ahora por San Valentín, llévate un pack Alcatel OT535 por 109€ con hasta 99€
de saldo o date de alta en un contrato y consigue un Sony Ericsson T230 por 55€.
vodafone
La vida es móvil.
Móvil es Vodafone.
¿Cómo estás?
TELECOR
Servicios de Telecomunicaciones
HIPERCOR
Promoción válida para todas las activaciones realizadas en Tarjetas Vodafone del 1/02/04 al 15/02/04 en territorio nacional. Los 99€ de saldo (i.i.i.) se desglosan del siguiente manera. 16€ saldo de inicio + 6€ por envío del cupón + duplicamos el valor de la primera recarga hasta un máximo de 75€ si esta se realiza antes del 15 de Marzo de 2004. El saldo extra se abonará el 20 de Marzo de 2004. Impuestos indirectos incluidos.

LOS CONSEJOS DE LA SEMANA

Velocidad y distancia de seguridad

1 La velocidad
La densidad del tráfico exige hoy una velocidad adecuada para obtener la necesaria fluidez y debe ajustarse a las circunstancias de la carretera, a los factores ambientales y a la capacidad del vehículo y del propio conductor. Circular excesivamente deprisa o muy lentamente es perjudicial y puede ser causa de accidente.
El exceso de velocidad implica mayor:
- Riesgo de accidente.
- Gravedad de lesiones.
- Sanción.
- Nivel de estrés.
- Consumo de combustible.
- Nivel de emisiones contaminantes.
- Desgaste de la mecánica.

2 Casos en que debe moderarse la velocidad:
-Cuando haya peatones en la vía o pueda preverse su irrupción en la misma, principalmente si se trata de niños, ancianos, invidentes o personas impedidas.
- Al aproximarse a pasos de peatones no regulados por semáforo o policía.
- Cuando haya animales en la vía o puedan irrumpir en ella.
- En los tramos con edificios de inmediato acceso a la parte de la vía que se está utilizando.
- Al aproximarse a un autobús en situación de parada, sobre todo si es de transporte escolar.
- Al acercarse a vehículos inmovilizados en la calzada.
- Al circular por pavimento deslizante o cuando puedan salpicarse gravillas, agua u otras sustancias a los demás usuarios de la vía.
- Al aproximarse a lugares de reducida visibilidad, estrechamientos, pasos a nivel, glorietas e intersecciones en que no se tenga prioridad.
- En el cruce con otro vehículo, si las circunstancias no permiten hacerlo con seguridad.
- En caso de deslumbramiento.
- En casos de niebla densa, lluvia intensa, nevada o nubes de polvo.

INSTITUTO MAPFRE
DE SEGURIDAD VIAL
www.institutomapfreseguridadvial.com

LANCE TIENE PRISA POR PONERSE EN MARCHA

Armstrong adelanta 15 días su debut

El próximo miércoles, mientras el pelotón español se encuentre en la Ruta del Sol, Armstrong comenzará oficialmente su temporada'04 en la Vuelta al Algarve (Portugal), dos semanas antes de lo que en él suele ser habitual.

JOSU GARAI | MADRID

Aunque la Vuelta a Murcia sigue formando parte de su programa, Lance Armstrong no disputará este año su primera carrera en España, sino en Portugal, donde tiene previsto debutar la semana próxima con motivo de la Vuelta al Algarve. La presencia en sus filas del luso José Azevedo, que ha pasado a ocupar el puesto de Roberto Heras en las filas del US Postal-Berry Floor, y la necesidad de adelantar un poco su puesta a punto van a hacer posible que Armstrong compita en un país con mucha tradición ciclista, pero que no está habituado a ver en sus carreteras a las grandes figuras del pelotón mundial, mucho menos al número 1. "No se trata de una cuestión económica, sino deportiva", explica su director, Johan Bruyneel. "Por razones personales y familiares hemos decidido que este año pase el mes de abril en EE.UU, luego no hará las clásicas. Por contra, empieza dos semanas antes, en el Algarve".

Los organizadores lusos no tenían previsto incluir este año una contra reloj, pero en su honor han puesto una. "No ha sido ninguna imposición, porque hubiéramos ido igual, pero le dije al organizador que nos interesaba hacer un test y ha accedido a poner una contra reloj, lo que agradecemos". Este interés se debe a la nueva posición que Armstrong llevará sobre su 'cabra', producto del estudio que en diciembre pasado hicieron, junto con la marca de bicicletas Trek, en el túnel del viento de Seattle. "Es una posición más aerodinámica, más baja en el tren delantero. El mejor test es la carrera y no hay muchas contra reloj a lo largo del año en las que se puedan hacer pruebas. El objetivo no es ganar ahora, sino probar cosas nuevas".

RODOLFO ESPINOSA

En vez de hacerlo en Murcia, Lance debutará este año en Portugal

> "Puesto que no hará las clásicas de abril, empieza un poco antes"
> **Johan Bruyneel**
> Director del USP-Berry Floor

Tras un buen invierno, Armstrong ya está listo para su debut. "En los 10 días que hemos estado concentrados en California hemos hecho 1.600 kilómetros". Después del Algarve y Murcia, Armstrong disputará la Milán-San Remo y el Criterium Internacional antes de regresar, en abril, a Estados Unidos, donde correrá del 20 al 25 la Vuelta a Georgia. "Lo que haga después dependerá de su estado", zanja Johan.

PEDRO CELAYA, EX MÉDICO DEL ONCE-EROSKI, CUIDA ESTE AÑO AL CAMPEÓN AMERICANO

"Nada indica que su motor se esté agotando"

Por tercera vez el vasco Pedro Celaya, en los últimos años galeno del ONCE-Eroski, se dispone a trabajar con Lance Armstrong. Primero lo hizo en la etapa anterior al cáncer, cuando el americano defendía los colores del Motorola; después tras superar la enfermedad, cuando en 1998 volvió a competir luciendo ya el maillot del US Postal; y ahora cuando Armstrong se dispone a intentar batir el récord de Indurain. "Le he visto tan centrado e ilusionado como siempre, como si fuese un niño", comenta Celaya. La pregunta es obligada. ¿Su motor se resiente por los años y los esfuerzos como se pudo pensar tras las dificultades que pasó en el último Tour? "No hay ningún dato físico o médico que nos diga que su motor se está agotando, más bien todo lo contrario. Por ley de vida, como ha pasado con otros grandes campeones, algún día se acabará y dejará de ganar, pero ahora mismo sigue con la misma ilusión y ganas de trabajar de siempre". Eso, sin embargo, no significa que vaya a ganar necesariamente. "Indurain, dos semanas antes del Tour'96, no tenía rival y sin embargo luego no pudo ganar. Sabemos que eso puede pasarnos y por eso intentamos hacer las cosas lo mejor posible".

FRANCESC ADELANTADO

Fernando Alonso, en los boxes de Montmeló durante los entrenamientos de la semana pasada

PARA BARRICHELLO "EL RENAULT ES POR AHORA LA SORPRESA"

Los registros de Alonso asombran en Ferrari

A un mes del inicio del Mundial, cuando los equipos apuran los últimos test de pretemporada, el Renault, principalmente por los registros de Alonso, está siendo la sensación de los boxes en la F-1. Así lo atestiguan las declaraciones de Rubens Barrichello, el segundo volante de Ferrari.

G. R. | MADRID

A falta de un mes para el inicio del Gran Premio de Fórmula 1, la factoría de Renault ha dado un giro copernicano al fatalismo que se cernía sobre la escudería de Fernando Alonso por el retraso que llevaban en los entrenamientos. Las 'poles' logradas por el asturiano en Montmeló la pasada semana han devuelto la confianza a todo el equipo, que habla de lo maravilloso que es el R24, "mejor incluso que el R23", dialogo que se ha extendido por el resto del paddock y ha llegado a la gran dacha de la Fórmula 1, el box de Ferrari. Rubens Barrichello, que con el F2004 rebajó en dos segundos el récord de Mugello (marca que hoy tratará de romper Schumacher), no tuvo problemas en reconocer que "Renault es el equipo que más ha sorprendido hasta ahora y han causado la mejor impresión". No obstante, el brasileño, que ha renovado recientemente por el equipo italiano, habla maravillas del bólido de Maranello -"es muy consistente"- al tiempo que destapa las dificultades que está viendo en el equipo McLaren, una de las dos alternativas de poder que se adivinan después de lo que ocurrió en el Mundial el año pasado. "En Valencia aún no tenían listas las pruebas y en Barcelona se les ha visto con problemas", matiza Rubinho, problemas que comienzan a incomodar, entre otros, al joven Raikkonen. "Obviamente no sabemos qué cantidad de combustible llevaban para conocer su verdadero potencial". Williams, sin embargo, sí ha arrojado, a su juicio, tiempos interesantes, "al menos a una vuelta", al tiempo que discrepa de los que creen que ambas escuderías tienen ventaja por montar neumáticos Michelin en lugar de Bridgestone. "Honestamente, no creo que la diferencia sea tan grande como se está escuchando".

Trulli, todo un atleta

Jarno Trulli, compañero de escudería de Fernando Alonso, completó el pasado domingo el medio maratón de Cantley di Wokingham, la ciudad donde reside en Gran Bretaña. Trulli reconoció que hacía tiempo que no corría esa distancia y que estaba más acostumbrado a trotar "alrededor de una hora". Muchas veces con Alonso.

AFP

Jenson Button, el piloto de BAR-Honda

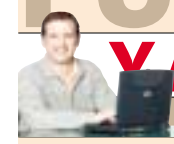
SÓLO BUTTON SUPERÓ AL R24 QUE SIGUE EVOLUCIONANDO EL ITALIANO

Trulli, segundo en los ensayos de Jerez

Los ensayos de esta semana en el circuito de Jerez no parece que vayan a romper los registros de tiempos. Ayer, por ejemplo, el mejor fue Jenson Button, que superó al compañero de Fernando Alonso, Jarno Trulli, pero ambos lejos de las marcas establecidas en la anterior visita a Jerez. La razón es que en estos nuevos ensayos los equipos se han centrado en tests de fiabilidad de motor y cajas de cambio, pruebas de neumáticos, simulacros de salida y repostajes por parte de muchos de las siete escuderías -menos Williams-BMW, que se incorpora hoy- desplazadas a dichas instalaciones.

Todos ellos han trabajado en sus nuevos monoplazas, a excepción del equipo Ferrari, que rueda con el coche de la temporada anterior en unos ensayos centrados fundamentalmente en los neumáticos, un aspecto cada vez más decisivo. Por lo que se refiere a Renault, en esta ocasión son Trulli y Franck Montagny los que trabajan para mejorar el R24 con el que el italiano y Alonso intentarán luchar por el podio en todas las pruebas del próximo Mundial.

PUNTO Y APARTE



Gerardo Riquelme

El golf en Europa ha tocado fondo

El golf europeo asiste a su semana más funesta desde que en 1986 se inventase el ránking mundial. Por primera vez desde entonces, ninguno de los jugadores del Viejo Continente figura en el 'top ten' mundial, algo que por muy mal que esté parida esta clasificación -que lo está- evidencia que en otros lugares se están haciendo mejor las cosas. Por la calidad de los torneos y por la de los jugadores.

El cambio desde entonces es brutal. Entonces estaba de número 1 Seve Ballesteros, de 2, Bernhard Langer; y de 3, Sandy Lyle. Hoy están con el 11 Padraig Harrington, con el 12 Darren Clarke y, de primer español, Sergio García en el puesto 39, lejos de la vanguardia que conforman los estadounidenses liderados por Tiger Woods y las estrellas del hemisferio sur, un fidjiano (Vijay Singh) y dos sudafricanos (Els y Goosen).

Progresar en los torneos es complicado, las inversiones están muy complicadas en la Unión Europea y más que lo van a estar a partir de 2007, cuando la normativa ahuyente a las firmas de tabaco (Benson&Hedges, Dunhill...), pero sí se puede incidir sobre los jugadores europeos, acoplados en puestos muy por debajo de las expectativas que se depositaron sobre ellos. La explicación se basa en gran parte en la paupérrima contribución de Europa al palmarés de los Grand Slam: no ha sumado un grande en los últimos cuatro años. El British de 1999 de Paul Lawrie es el último botín.

Ahora que la generación de Seve vive de las rentas y la de Olazábal sólo ha arrojado un gran campeón, el guipuzcoano, la quinta posterior, donde el que más ha lucido ha sido el británico Lee Westwood, y la que encabeza Sergio García se están llenando de urgencias. Porque el golf fue un deporte que nació en Europa. Aunque las grandes estrellas que han pasado a la posteridad fueran en su gran mayoría estadounidenses.

riquelme@recoletos.es

TMF

I PREMIO HAZAÑA deportiva 2004

CON LA COLABORACIÓN DEL CONSEJO SUPERIOR DE DEPORTES

Parquesol INMOBILIARIA

Mahou

SE TRATA DE LA TRAVESÍA ATLÁNTICA MÁS DURA DEL MUNDO

Siete españoles en la Transat 6,50

El equipo ha presentado su candidatura al I Premio a la Hazaña Deportiva de MARCA, tras superar con éxito la regata de vela.

MARCA está recibiendo muchas candidaturas para el I Premio Hazaña Deportiva. Entre ellas, un gran número pertenece al mundo de la vela. Un ejemplo es la del equipo español de la Regata Transat 6.50, catalogada como la más dura del mundo. En el año 2003 siete españoles se situaron por primera vez entre los diez primeros clasificados. Los participantes cruzan el Atlántico desde La Rochelle (Francia) hasta Salvador de Bahía (Brasil) en solitario y en un barco de sólo 6,50 metros de eslora. El barco está diseñado para cruzar el océano a gran velocidad y dotado de unos materiales de última generación, capaces de soportar los duros temporales. Las exigencias físicas de la regata son extenuantes. Una muestra de ello es el poco tiempo de descanso, cortos intervalos de 15 a 45 minutos. Los participantes españoles son Alex Pella, Bruno y Willy García, Luis Irisarri, Jaime Mumbru, Juan Carlos Sanchis y Gonzalo Botín.

Transat 6.50, toda una hazaña deportiva

MÁS INFORMACIÓN EN: WWW.MARCA.COM Y RADIO MARCA

ENVÍA TU CANDIDATURA ANTES DEL 15 DE ABRIL

Si eres uno de los muchos deportistas que han afrontado en los últimos meses una aventura fuera de lo común, o conoces a alguien que la haya realizado, eres el candidato ideal para presentarte (o presentar a un tercero) al I Premio Hazaña Deportiva MARCA.

La fecha límite de recepción de candidaturas es el 15 de abril de 2004 y, una vez finalizado el plazo, los miembros del jurado tomarán la decisión final sobre el ganador de esta primera edición.

PREMIO: 12.000 €

JURADO

MIGUEL INDURAIN Ciclista	**MARTÍN FIZ** Atleta
JORDI ARCARONS Motociclista	**KITÍN MUÑOZ** Aventurero
JUAN ANTONIO GÓMEZ ANGULO Secr. de estado para el Deporte	**RAFAEL PECES** Director de marketing de Mahou
JUANITO OIARZABAL Montañero	**ARACELI SEGARRA** Montañera
CÉSAR PÉREZ DE TUDELA Montañero	**MIGUEL DE LA QUADRA SALCEDO** Aventurero
J. MARÍA ECHEVARRÍA Presidente del Coe	**MARCOS FERNÁNDEZ** Presidente de Parquesol

EDICTO

DON ALBERTO FUERTES SINTAS, NOTARIO DEL ILUSTRE COLEGIO CON RESIDENCIA EN LA CIUDAD DE ALCALÁ DE HENARES.

HAGO SABER:

Que en mi notaria se tramita ACTA DE NOTORIEDAD COMPLEMENTARIA DE TÍTULO PÚBLICO DE ADQUISICIÓN PARA INMATRICULACIÓN DE EXCESO DE CABIDA, por Doña Consuelo Roma Sanabria, con D.N.I. número 02.483.268-G, asevera que es dueña de la siguiente finca en término municipal de los Santos de la Humosa (Madrid).

Propiedad de Doña Consuelo Roma Sanabria:

Solar urbano, sito en la calle Santorcaz, actualmente calle Cerro de la Soledad, número 4. Ocupa una extensión superficial de sesenta metros cuadrados. Linda, según el registro: Al frente, la calle de su situación; derecha entrando, finca de Daniel Vera; izquierda entrando, Benito Peñalver; y, espalda o fondo, Vicente Torres.

En la actualidad: Linda: Al frente, la calle de su situación; derecha entrando, finca número 2, de la calle Cerro de la Soledad, propiedad de Florentino Fuente del Olmo; izquierda entrando, finca número 6, de dicha calle, propiedad de Daniel Vera Peñalver; y, fondo o espalda, finca número 15 de la calle Fuente del Lobo, propiedad de Vicente Torres Calleja.

Inscripción. Inscrita en el Registro de la Propiedad, número cuatro de esta ciudad, al tomo 3.482, folio 97, finca número 5.229, inscripción 1ª.

Que sin variar los linderos anteriormente señalados la verdadera superficie de la finca es, al menos, de **ciento catorce metros cuadrados.**

Referencia catastral. 8636404VK7883N0001FH.

Extensión y linderos.- La señora compareciente, asevera bajo su responsabilidad, y bajo pena de falsedad en documento público, que esta finca no tiene la extensión superficial que figura en el Registro de la propiedad indicada, con una superficie de **sesenta metros cuadrados,** en término municipal de Los Santos de la Humosa (Madrid), sino la mayor de **ciento catorce metros cuadrados,** de la que notoriamente es reputada como dueña.

Y que tal extensión se comprende entre los linderos siguientes:

Al frente, la calle de su situación, derecha entrando, finca nº 2, de dicha calle propiedad de Florentino Fuente del Olmo, con referencia catastral 8636403VK883N0001TH; izquierda entrando, finca nº 6, de dicha calle propiedad de Daniel Vera Peñalver, con referencia catastral número 8636426VK883N0001BH.

II. Requerimiento. Y Para ello, me requiere a mi, Notario, para que en la forma prevenida por el artículo 209 del Reglamento Notarial, tramite ACTA DE NOTORIEDAD DE EXCESO DE CABIDA, regulada en el artículo 203 de la Ley Hipotecaria.

La oposición o manifestaciones en relación con este acta podrán formularse en la notaría, calle Gramático Nebrija, número 1, piso primero, letra C, de Alcalá de Henares (Madrid), en el plazo de veinte días desde la publicación de este edicto.

Alcalá de Henares, a 27 de ENERO de 2004

PARCELACIÓN GUADARRAMA, S. L.

El Administrador único de la sociedad "PARCELACIÓN GUADARRAMA S. L." ha acordado convocar junta general ordinaria y extraordinaria de socios que se celebrará en Madrid, c/ Senda del Infante nº27, 1º, el día 10 de marzo de 2004, a las 18:00 horas, en primera convocatoria y a las 18:30 horas, en segunda convocatoria, para tratar de los asuntos comprendidos en el siguiente,

ORDEN DEL DÍA

1º-Cambio de domicilio social
2º-Validar la transmisión de participaciones realizadas a favor de XION S. L. titular del NIF: B-78673571.
3º-Disolver la sociedad aprobando el balance de disolución.
4º-Cese del administrador y designación como liquidardor a D. Joaquín Baquedano Ortega NIF:50264004B.
5º-Liquidar la sociedad, al no tener acreedores y aprobación del balance de liquidación.
6º-Acordar la distribución del haber social.
7º-Delegación de facultades.

Los señores socios tienes derecho a examinar en el domicilio fijado para la celebración de la junta, los informes o aclaraciones que estimen precisos acerca de los asuntos comprendidos en el orden del día.

Deberá aportar título que acredite su condición de heredero/a a los efectos legales oportunos.

MADRID, 6 DE FEBRERO DE 2004
EL ADMINISTRADOR ÚNICO, D. JOSÉ ARROITA CASADO

FIDEL DELGADO, S. A.

En cumplimiento de lo dispuesto en el art. 150 del Texto Refundido de la Ley de Sociedades Anónimas, se hace público que la Junta General Universal de accionistas, validamente celebrada en Madrid, el día 25 de enero de 2004, acordó trasladar el domicilio social a la calle San Laureano, nº 14, de Madrid

Madrid, 25 de enero de 2004
El Administrador

AUTOVIDEO, S. A.

Por acuerdo de la Junta General Extraordinaria, de esta Sociedad, celebrada el 26 de enero de 2004, se ha trasladado el domicilio social, de la c/ Niza, nº 4, en Móstoles, Madrid, a la c/ Bécquer, nº 3, de esta misma localidad.

Móstoles, a 2 de febrero de 2004
Fdo.: El Administrador Único José Fernández Álvarez

F. CENTRO NORTE, S. A.

En cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 150 del Texto Refundido de la Ley de sociedades anónimas, se hace público que, la Junta General universal de accionistas, validamente celebrada en Madrid el día 25 de enero de 2004, acordó trasladar el domicilio social a la calle San Laureano, nº 14, de Madrid.

Madrid, 25 de enero de 2004
El Administrador

SOCIEDAD COOPERATIVA MADRILEÑA DE VIVIENDAS "VIRGEN DE LA ESPERANZA" DE CANILLAS

Se convoca Asamblea General "Ordinaria" y "Extraordinaria" de Cooperativistas de la Sociedad Cooperativa Madrileña de Viviendas "Virgen de la Esperanza" de Canillas, para el próximo jueves 26 de febrero de 2004 a las 18:00 horas y 18:30 horas en primera y segunda convocatoria respectivamente, en el Salón de Actos del Colegio "Francisca Javier Cabrini" sito frente al nº 83 de la C/ Alcorisa (Madrid), con el siguiente:

ORDEN DEL DÍA
ASAMBLEA GENERAL ORDINARIA

1º.-Informe, debate y aprobación si procede, de las cuentas del ejercicio del año 2003, debidamente auditadas, distribución de excedentes según la legislación vigente e informe de los interventores de cuentas.
2º.-Elección de cargos vacantes del Consejo Rector: cuatro Vocales y tres Interventores de Cuentas.
3º.-Informe de la gestión social y situación en que se encuentra el proyecto de fusión.

ASAMBLEA GENERAL EXTRAORDINARIA

4º.-Alternativas propuestas al Proyecto de Fusión:
A) Que Supracomunidad transfiera a Cooperativa la titularidad de los contratos vigentes con "GAS NATURAL" y "CONTRATA DE JARDINERIA Y MANTENIMIENTO" y que Cooperativa acepte colocarse en la posición jurídica de Supracomunidad como titular de dichos contratos al tiempo que ceda a Supracomunidad la gestión de cobro, mantenimiento y administración de los consumos, tal y como viene haciendo actualmente.
B) Que Cooperativa efectue un préstamo ordinario a Supracomunidad sin interés y sin calendario de reembolso por parte de Supracomunidad a Cooperativa, y solo con la garantía de las inversiones realizadas.
5º.-Sea cual fuere la alternativa por la que se decida la Asamblea, esta debe facultar al Consejo Rector para el perfeccionamiento y la ejecución de los negocios jurídicos que comporta la alternativa adoptada y en particular venta o hipoteca de locales.
6º.-Sugerencias y preguntas.
7º.-Aprobación del acta de esta Asamblea conforme al Art. 44.2 de los Estatutos de Cooperativa.

Madrid, a 11 de Febrero de 2004.

Fdo.: Antonio Palacios Moreno. EL PRESIDENTE
Fdo.: Antonio Sánchez Encinar. EL SECRETARIO

Se hace constar que a partir de la publicacion de la presente convocatoria, los socios de Cooperativa tienen derecho a examinar en el domicilio social sito en Ctra. de Canillas, nº 98 de Madrid el Informe de Auditoria. Así mismo y en idéntico periodo y lugar, podrán examinar los restantes documentos que van a ser sometidos a la aprobación de la Asamblea y en particular los Informes correspondientes a las alternativas realizadas por el Gabinete Técnico.

COMPRO PISOS CON PROBLEMAS
Riguroso contado
☎ 91.314.36.10

Todos para todos
Unete a Cruz Roja

CLUB MARCA

INFÓRMATE Y HAZTE SOCIO
902 150 902
HORARIO: DE LUNES A VIERNES DE 10 A 18 HORAS

PARTICIPA CON NOSOTROS DE LA SIGUIENTES MANERAS:

806 317 300
Coste máx. llamada 0,87€/min. (IVA incluido) desde teléfono fijo y 1,22€/min. (IVA incluido) desde móvil

SMS 5352
CLUB.CÓDIGO.NºSOCIO
Coste del mensaje 1,04 euros IVA incluido

LOS AFORTUNADOS DEBEN LLAMAR, EN UN PLAZO DE 15 DÍAS, AL NÚMERO 902 150 902 PARA OBTENER SU PREMIO ¡ENHORABUENA!

GANADORES

PODÓMETROS WA 101

José Juan Mora Úbeda	01899433
Ignacio Poves Ermua	02073077
Emilio Gómez Badajoz	02296626
Pedro Ayuso Mérida	02352245
Ignacio López Madrid	02373849
Luis Miguel Ludeña Getafe	02443255
Dolores Pilar Fernández Valencia	02543618
Javier Barreiro Torrejón de Ardoz	02638248
Rafael García Villarrubia	02656844
Maria del Mar de La Cruz Madrid	02688642
Ana Mª Arrarás Valencia	02696284
Francisco Javier Isla Madrid	02715556
Francisco Javier Garcia Perales de Tajuña	02736361
Juan Francisco Hita Getafe	02737170
Enrique Moreno Granada	02739811
José Manuel Zamora Crevillente	02740362
Carmen María del Vado Espartinas	02748148
Maria Estellés Valencia	02748639
Isidoro Delgado Sevilla	02758551
Eva Molina La Palma - Cartagena	02760443
Raúl Álvarez Sta. Coloma de Gramanet	02761781

SORTEO SOCIOS

Al Asador y al Real Madrid-Valencia

El próximo domingo, el Real Madrid, líder en la clasificación, se enfrentará en casa al Valencia, segundo en la tabla. Si no quieres perderte el emocionante encuentro, estás de suerte. El prestigioso restaurante Asador Donostiarra te invita al partido. **Llama hoy al 806 317 300 (código 5948) o envía un SMS al 5352 con el formato: Club.código.nºsocio y entrarás en el sorteo de cuatro entradas** para que dos socios puedan asistir con su acompañante al encuentro. Además, antes del partido, cada uno de los socios tendrá una mesa reservada a su nombre en el Asador Donostiarra. No te quedes sin asistir y participa.

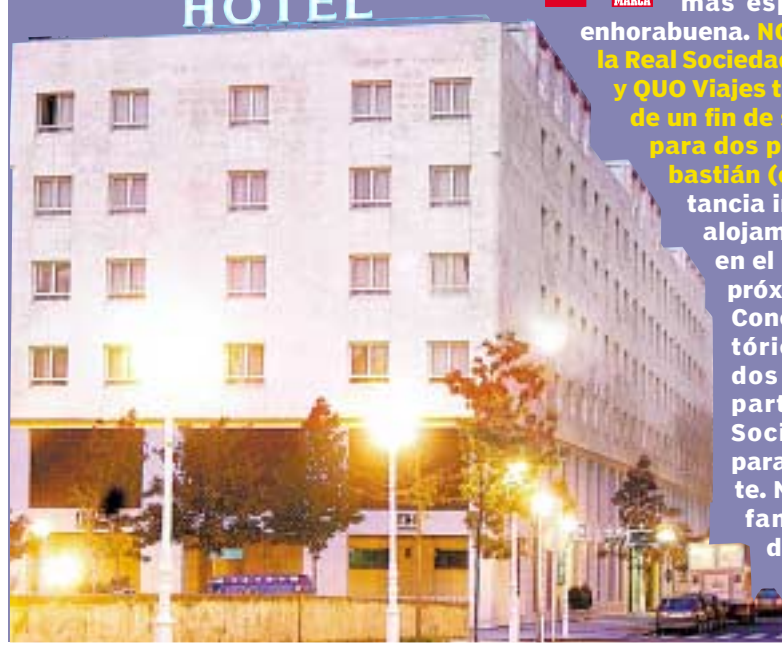
SORTEAMOS UNA ESTANCIA DOBLE DE FIN DE SEMANA EN SAN SEBASTIÁN

Fin de semana de fútbol

NGS technology

NH HOTELES

QUO viajes



SORTEO CLUB MARCA

El sábado, los jugadores de la Real Sociedad se enfrentarán al Athletic en el estadio de Anoeta. Si no quieres perderte uno de los derbis más esperados, estás de enhorabuena. NGS, patrocinador de la Real Sociedad y del Club MARCA, y QUO Viajes te invitan a disfrutar de un fin de semana inolvidable para dos personas en San Sebastián (código 5946). La estancia incluye 2 noches de alojamiento en hab.doble en el hotel NH Aranzazu, próximo a la Playa de La Concha y al centro histórico de la ciudad, y dos entradas para el partido entre la Real Sociedad y el Athletic para ti y tu acompañante. No dejes pasar esta fantástica oportunidad. San Sebastián te está esperando.

AVISO SOCIOS

MAÑANA NO TE PIERDAS 'ME LLAMAN RADIO'

Si quieres asistir mañana, a las 22:30 horas, al preestreno de 'Me llaman Radio', interpretada por Cuba Gooding Jr. y Ed Harris, en el cine Kinépolis de Madrid, **atento a la página de mañana**, te diremos cómo conseguir una de las 240 entradas dobles que tenemos.

EN ESTA COPA
SE JUEGA POR PLACER.
EL PLACER DE VIAJAR.

TU COLEGIO YA PUEDE APUNTARSE A LA COPA COCA-COLA.
Y SI LA GANA, PREPARARSE PARA LA FINAL INTERNACIONAL.
MÁS INFORMACIÓN EN EL 902 199 205
WWW.COCACOLA.ES

COPA 03 04 Coca-Cola

Coca-Cola es una Marca Registrada de The Coca-Cola Company.
fútbol en estado puro

RADIO MARCA
LOS DIALES

MADRID	103.5
VALENCIA	90.9
SEVILLA	89.2
BILBAO	98.4
LA CORUÑA	89.2
CÁCERES	92.8
LANZAROTE	93.6
TOLEDO	104.6
MÁLAGA	92.2
VIGO	101.9
LAS PALMAS	99.3
SOLO RADIO MURCIA	88.9
SOLO RADIO CARTAGENA	98.8
SOLO RADIO CIEZA	101.3
SOLO RADIO NOROESTE	87.6
SOLO RADIO JUMILLA	104.2
SOLO RADIO TORREPACHECO	90.0
RADIO MANIA (MALLORCA)	96.6

PROGRAMACIÓN

07:00-14:30
DIRECTO MARCA

14:30-16:00
NO SABES CÓMO TE QUIERO

16:00-20:30
INTERMEDIO

20:30-00:00
MARCADOR
Sevilla-Real Madrid 21:00

00:00-01:30
AL PRIMER TOQUE

HOY,
SEMIFINAL DE COPA
EN MARCADOR
A LAS 20.30 H.
EN DIRECTO DESDE EL SÁNCHEZ PIZJUÁN
SEVILLA
REAL MADRID
Toda la emoción de la Copa en Directo
...Y ADEMÁS
Desde las 7.00 horas en
DIRECTO MARCA
toda la actualidad de la jornada con
MIGUEL ÁNGEL MÉNDEZ

CARTAS AL DIRECTOR

Paseo de la Castellana, 66
2ª planta • 28046 Madrid
cartasaldirector@recoletos.es
FAX: 91 337 32 03

EL REMITENTE DE LAS CARTAS DEBERÁ INDICAR SU NOMBRE, DIRECCIÓN Y DNI. EL PERIÓDICO SE RESERVA EL DERECHO DE PUBLICAR LOS COMENTARIOS, ASÍ COMO RESUMIRLOS O EXTRACTARLOS CUANDO LO CONSIDERE OPORTUNO.

ATLÉTICO

Gregorio Manzano no tiene sistema de juego

Manzano es un terco y un engreído. No tiene sistema de juego definido, bueno o malo, la defensa despeja balones bombeados e imprecisos, saltándose la línea de medios, que debe ser la encargada de organizar el juego. No se juega por el suelo, ni por bandas para crear ocasiones de gol, de ahí que se pierdan muchos balones. Se abusa del pase atrás. La defensa está mal organizada, sobre todo en los saques de esquina. Simeone, que no es la sombra de lo que era, es muy marrullero, defensivo e impreciso. Sale a tarjeta por partido, igual que De los Santos. Se ha dejado marchar a Movilla, un centrocampista organizador, por no dar su brazo a torcer. Tiene la fea costumbre, igual que Lequi, de protestar cuando la falta es clara. Musampa pierde más balones que pases acertados. Se presumía de llevar ocho partidos sin perder (que no ganados), pero, ¿contra quién? Cuando se juega contra un equipo de categoría, siempre se pierde. En definitiva, un desastre.

Juan García Laporte
TORREMOLINOS

LIGA ACB

Hay que proteger a los jugadores españoles

Cuando uno ve por televisión partidos de baloncesto de la ACB no puede por menos que quedarse sorprendido de lo mal que los colegiados españoles tratan a los jugadores de su misma nacionalidad. Esto empeora si lo comparamos con las figuras foráneas que participan en esta competición, que es, sin lugar a dudas, la más potente de Europa. Este trato no es sólo con el jugador del montón, sino también con jugadores del combinado nacional español, respetados y reconocidos en el mundo como Navarro, Dueñas, Reyes... No voy a decir que hay que protegerles descaradamente, pero es necesario dejarles jugar sin miedo a las personales y que desarrollen todo su potencial en la pista.

Óscar Herrador
BRASIL

FÚTBOL

Romario, eso no es así

Es inexplicable que un jugador de la talla de Romario diga que Ronaldo no es tan bueno como Ronaldinho, y que éste es más jugador que él. Sólo hay que tener en cuenta que Ronaldo es un goleador nato, ha ganado casi todo, incluido un campeonato del mundo siendo la estrella de la final. Además, este año va camino del Pichichi y de hacer al Madrid campeón de Liga. Romario, con tus declaraciones, te has equivocado. Ronaldinho no llega al nivel de Ronaldo y creo que nunca llegará, porque como Ronie sólo hay otro jugador y ése es el francés Zidane.

José Anguita Pérez
JAÉN

Llama y gana
¿Qué equipos crees que se clasificarán para la final de la Copa del Rey?
Sevilla
131001615
Real Madrid
131001610
Alavés
131001613
Zaragoza
131001614

LLAMA hasta las 19:00h de hoy. Entre los acertantes sortearemos un móvil. Coste de la llamada 0,92 €+ IVA. Sólo MoviStar.

REAL MADRID

Aún es pronto para saber quién será el nuevo 'galáctico'

El dilema del próximo galáctico está por decidir, sobre todo cuando todavía faltan cinco meses. Se están haciendo todo tipo de cábalas sobre quién será el próximo fichaje estrella de Florentino Pérez. Los rumores se iniciaron con el holandés Van Nistelrooy, después con el francés Thierry Henry y ahora suena el italiano Totti. A ver si pasa como con el central, que nunca llega y resulta que puede estar en la cantera. El fichar una figura en las últimas temporadas ha sido todo un éxito deportivo, pero el debate para saber cuál será el nuevo galáctico debe esperar a que acabe la temporada.

Paco García
MADRID

1 LA PRIMERA

06.00 Canal 24 horas
07.30 Telediario matinal
09.30 Los desayunos de TVE
10.15 Saber vivir
11.00 Por la mañana
14.00 Informativo territorial
14.30 Corazón de invierno. Presenta Anne Igartiburu
15.00 Telediario 1
15.55 El tiempo
16.00 Luna Negra. Lucía intenta hablar con Miguel y hacerle entender el retraso de su visita, pero sus esfuerzos son inútiles
17.30 Machos
18.45 Cerca de ti
20.00 Gente
21.00 Telediario 2
21.55 El tiempo

22.00 U.S. Marshals
Un avión que transporta presos sufre un accidente y uno de ellos se escapa.

00.55 Especial cine. 'Viaje sin retorno'. Aaron es un experto parapsicólogo, hijo de uno de los pasajeros de un trasatlántico que desapareció en el Triángulo de las Bermudas en 1972
02.55 Deporte.es. Presentado por Ernest Riveras
03.20 Economía, Con Pedro Carreño
03.30 Canal 24 horas

2 LA 2

07.00 That's English
07.30 Los Lunnis
09.30 Aquí hay trabajo
10.00 TV educativa: la aventura del saber
11.00 La película de la mañana. 'Segunda luna de miel'
12.45 La botica de la abuela
13.00 Los Lunnis
14.15 El rival más débil. Presenta Amaranta Martín
15.15 Saber y ganar
15.45 Grandes documentales. 'El rinoceronte africano'
16.50 Frontera límite

17.30 Los Lunnis
19.00 Padres en apuros
19.30 Código alfa
20.00 Informativo territorial
20.30 Matrimonio con hijos
21.00 Nikki
21.30 Vivir con Mr. Cooper
22.00 La 2 noticias
22.30 El tiempo
22.35 El tercer grado. Entrevista a Pilar del Castillo, Ministra de Cultura, Educación y Deporte
23.15 Documentos TV. 'Las novias vienen del este'
00.25 En verde
01.00 Conciertos de Radio-3
01.30 El mundo en 24 horas
02.00 Cine. 'Justicia final'
03.30 Teledeporte. Voleibol Superliga masculina. Numancia-PTV Málaga
05.00 Euronews

3 ANTENA 3

06.00 Las noticias de la mañana
09.15 La respuesta
10.00 Como la vida
12.30 Háblame de ti
14.00 Los Simpson
15.00 Antena 3 Noticias 1
15.45 La selva de los famoS.O.S.
16.15 Diario de una boda. Mónica Martínez y Jaime Cantizano informarán sobre los preparativos y detalles que rodearán el enlace entre Príncipe Felipe y doña Letizia Ortiz
16.45 Sabor a ti
18.30 El diario de Patricia
20.00 Pasapalabra
21.00 Antena 3 Noticias 2
21.30 ¿Hay trato? Concurso presentado por Carlos Sobera
22.00 La selva de los famoS.O.S. Verushka Ramírez y Silvia Pantoja se enfrentan a una nueva jornada de expulsiones
02.00 Antena 3 Noticias 3
02.15 Pretender
03.00 Televenta
05.15 Rep. de prog.

16.15 Diario de una boda

COLECCIÓN FERNANDO ALONSO
LIMITED EDITION
Edición especial limitada, numerada y firmada por Fernando Alonso.
Caja de acero con tornillos de anclaje en el fondo, brazalete de caucho con cierre desplegable de alta seguridad.
Con la colaboración de MARCA
SANDOZ
SWISS MADE SINCE 1870
PVP: desde 235,00 €

PROGRAMACIÓN DEPORTIVA DIGITAL +

TELECINCO

06.30 Informativos Telecinco matinal. Presentado por Ana Rodríguez y Rafael Fernández
09.25 La mirada crítica. El espacio presentado por Monserrat Domínguez contará con la presencia de Cándido Méndez, secretario general de UGT
11.00 Día a día
14.30 Informativos Telecinco. Presentado por Hilario Pino y Carme Chaparro
15.30 Aquí hay tomate
16.30 Gran Hermano V.I.P. Resumen presentado por Jorge Fernández
17.30 A tu lado
19.45 ¡Allá tú! Con Javier Vázquez
20.30 Informativos Telecinco. Con Ángels Barceló y Agustín Hernández
21.30 Pecado original

22.00 El comisario
El caso del perturbado que acosa a Castilla se filtra a la prensa.

23.45 Crónicas marcianas. Presentado por Javier Sardá
02.00 Informativos Telecinco
02.30 Infocomercial
05.30 La línea de la vida
06.00 Nocturnos

CANAL +

07.55 Noticias CNN +
08.20 + Te vale XXL
09.10 Lo + Plus
10.00 Cine. 'El misterio del collar'
11.53 Cine. 'La soledad era esto'
13.15 + Te vale
13.30 Los 40 principales
14.00 Más deporte
14.50 Noticias CNN +
15.00 La cruda realidad. 'Decidir ser súper'
15.30 Lo + Plus. Con Fernando Schwartz, Ana García Siñeriz y Ramón Arangüena
16.30 Cine. 'Motín a bordo'
18.28 Cine. 'Smoking Room'
20.05 + Te vale
20.30 Zap... Zap... Zapin
21.00 El show de Norm. 'Norm y el prototipo'
21.30 Noticias CNN+
21.50 Las noticias del guiñol
22.00 Documental. 'La comedia del arte'

22.55 Cine. 'El Rey Escorpión'. Hace más de cinco mil años en el Egipto prefaraónico, las intrigas tribales por conseguir el poder que dominará a todos los pueblos del desierto se consumaban en cruentas batallas
00.23 Cine. 'El gran dictador'
01.35 Cine. 'Desafinado'
02.24 Cine. ' The in crowd'
04.06 Cine. 'El honor de los Prizzi'
06.11 Cine. 'El mosquetero'

CANAL + DEPORTE 1
Canal 7 de Digital +

10.00 O. Lyon-Guingamp
12.00 Manchester City-Birmingham
14.00 El galeón
14.30 Cara a cara
15.00 Valencia-At. Madrid
17.00 Milan-Perugia
19.00 Albacete-Deportivo
20.00 El día después
21.00 Lazio-Milan (Dir)

23.00 Portsmouth-Chelsea
00.45 Copa Libertadores. A. de Lima-Sao Paulo (D)

CANAL + DEPORTE 2
Canal 8 de Digital +

11.45 Ciudad Real-Teucro
13.30 NHL All Star Game
15.15 NBA. Portland Trail Blazers-Utah Jazz
17.45 Sportwoman
18.15 Torneo 6 Naciones
20.00 Más deporte tarde
20.30 Euroliga. Tau Vitoria-Pamesa Valencia (Dir)
22.30 Hockey patines. Barcelos-Liceu
00.00 NBA Classic Game
01.30 NBA. Detroit Pistons-Sacramento Kings (Dir)

CANAL + DEPORTE 3
Canal 9 de Digital +

21.00 Portsmouth-Chelsea (Dir)

SPORTMANÍA
Canal 50 de Digital +

11.15 NBA. Denver Nuggets-Memphis Grizzlies
14.00 Oporto-Uniao Leiria
16.00 NHL All Star Game
17.45 NBA. Portland Trail Blazers-Utah Jazz
20.30 R. Madrid-Málaga
22.15 AT & T Beable Beach
23.45 Hockey patines. Benfica-Vic
01.30 Euroliga. AEK Atenas-Barcelona

GOLF +
Canal 51 de Digital +

12.00 Heineken Classic
15.00 Buick Invitational
18.00 Oliva Nova
20.05 Mastercard Champ.
21.00 De costa a costa
22.30 1984 Western Open
23.30 AT&T Pebble Beach

REAL MADRID TV
Canal 55 de Digital +

11.00 Real Madrid B-Ponferradina
12.45 R. Madrid-Auna G.C.
14.30 Noticias
15.00 El remate
15.15 Espacio reservado
16.30 Una paso a Primera
17.00 Foro Luis Carlos
17.45 Sevilla-Madrid 02/03
19.30 Zona blanca
21.00 Sevilla-Real Madrid. Semifinales Copa (PPV)
23.00 Postpartido (Dir)

CANAL BARÇA
Canal 56 de Digital +

14.10 Sevilla-Barça 03/04
16.10 Barça-Atlético 93/94
18.10 Osasuna-Barça 03/04
20.00 Camp Nou Vespre
20.30 L'entrevista
21.30 Euroliga. AEK-Barça
23.30 Camp Nou Vespre
00.00 Barça-Atlético 93/94

EUROSPORT
Canal 52 de Digital +

12.00 UEFA CL Super 16
14.00 Campeonato del mundo de biatlón (Dir)

16.00 Fútbol. Copa África. Semifinales (Dir)
18.00 Rally de Suecia
19.00 Fútbol. Copa África. Semifinales (Dir)
21.00 Rally de Suecia
21.15 All Sports
21.30 Hípica
22.30 Golf. Clásico Heineken
23.45 Golf. Pebble Beach
00.00 All Sports

EXPANSIÓN TV
Canal 73 de Digital +

11.50 E-Scaparate en la red
13.30 Mercados
19.30 IFEMA, línea directa
20.30 Informativo
21.45 MARCA flash
23.00 Empresas en Expansión

TELEMADRID

07.30 Cyberclub
08.50 Avance Buenos días, Madrid
09.00 El círculo a primera hora. El invitado de hoy es Juan José García Ferrer, director Instituto Menor y Familia de la Comunidad de Madrid
09.30 Buenos días, Madrid. Presentado por Begoña Tormo y Alipio Gutiérrez. Chus Galán, en la información deportiva
11.25 Embrujada
12.15 Doctoras de Filadelfia
13.05 Shin Chan
13.55 Telenoticias
15.30 Cifras y letras. Con Paco Lodeiro
16.00 Con T de tarde
18.00 Madrid Directo
19.15 Madrid reta
20.15 Telenoticias
21.30 Mamma mía
21.55 Maxcine. 'Tranvía a la malvarrosa'. Un adolescente acomodado cambia la tranquila comodidad de las huertas familiares por la alegría de la inquieta ciudad, Valencia. Son los años 50, donde se mezclan movidas políticas, sectas católicas y lecturas prohibidas
00.00 Fútbol es fútbol. Especial Copa del Rey
00.25 Me lo dices o me lo cuentas
02.00 Telenoticias
02.20 Stargate SG1. 'Necesidades'
03.05 Escenario Madrid
03.35 Telenoticias sin fronteras
04.20 Programación de laOtra
06.30 Información Cultural CAM

CANAL 7

07.00 Noche
08.00 Tablón de anuncios
09.00 Informativo del 7
10.00 Mentiras peligrosas (Rep)
11.45 El mejor corazón
12.30 Videncia
13.30 Ciudadanos
14.30 Bloomberg. Programa de información
15.00 Directo a casa
15.15 La opinión de...
15.30 EHS
16.00 Cristina. Reality show de éxito internacional presentado por Cristina Saralegui y que es seguido por más de 100 millones de espectadores en 37 países
16.45 Mentiras peligrosas. Talk-show presentado por Leticia Sabater en el que diversos personajes invitados acuden al plató para contar sus vivencias personales
18.30 Doctora Escribano
18.45 Directo a casa
19.00 Play music
20.00 Profesionales
20.30 Serie oro. Cañas y Barro
21.30 La tienda en casa
21.45 Informativo del 7
22.00 Corazón del milenio. Programa con toda la actualidad del mundo rosa presentado por Carlos Ferrando
00.00 Cine de madrugada
01.30 Cine de madrugada
03.00 Seductoras
04.00 Cine de madrugada
05.30 Cine de madrugada

LA CADENA NBA TV ADQUIERE LOS DERECHOS DE LA EUROLIGA Y ABRE SU EMISIÓN CON ESTE PARTIDO

El Tau-Pamesa se verá en Estados Unidos

EFE| VALENCIA

El encuentro que disputan hoy el Tau Cerámica y el Pamesa Valencia (20.30 horas), correspondiente a la Euroliga de baloncesto, será el primero que emita la cadena NBA TV, después del acuerdo alcanzado esta semana con la Euroliga para ofrecer dicha competición. El partido se emitirá en diferido el próximo sábado 14 de febrero y podrá seguirse en los cerca de 45 millones de hogares de Estados Unidos que pueden acceder a dicho canal a través de Time Warner Cable, Cox Communications, Cablevision Systems, DIRECTV y Dish Network.

Gracias al acuerdo firmado entre la Euroliga y NBA TV, el canal estadounidense, que comenzó su emisión en 1999, ofrecerá a sus abonados un partido cada semana, así como los encuentros de la 'Final a cuatro' que se disputará en la ciudad israelí de Tel Aviv entre el 29 de abril y el 1 de mayo.

La importancia de esta competición ha hecho que otras dos cadenas de televisión se interesen por adquirir sus derechos de emisión, como son el canal alemán TV Berlín y el nigeriano TREND TV. De esta forma, los partidos de la máxima competición del baloncesto europeo se pueden seguir ya en 41 países. En España, el choque entre el Tau y el Pamesa será ofrecido por Canal + Deporte 2.

JOSÉ ANTONIO SANZ

Víctor Luengo, jugador del Pamesa

+M LOS SORTEOS
¿QUIERES RECIBIR LOS NÚMEROS CADA DÍA?
Activa este servicio con una única llamada al: 131001078
Coste del alta 0,62 € + IVA. Coste diario 0,20 €+ IVA. Sólo MoviStar. Para darse de baja, vuelva a marcar el número.

CUPÓN ONCE

		R.		Serie
Lunes 9	01708	0	8	023
Martes 10	**53544**	**5**	**4**	**019**
Miércoles 4	92279	9	9	060
Jueves 5	36141	3	1	028
Viernes 6	72630	0		113
Domingo 8	89060	0		048

PRIMITIVA

Domingo 8 de febrero
7-14-18-30-33-44
COMPLEMENTARIO **45** · REINTEGRO **0**

De 6	BOTE	4.739.654,38
De 5+C	0	0,00
De 5	85	4.798,16
De 4	4.583	101,70
De 3	83.461	15,00

Sábado 7 de febrero
7-19-23-30-36-42
COMPLEMENTARIO **13** · REINTEGRO **5**

De 6	4	3.532.648,06
De 5+C	20	37.108,77
De 5	728	2.038,94
De 4	32.385	68,75
De 3	549.845	8,00

BONOLOTO

Lunes 9 de febrero
6-7-11-23-25-45
COMPLEMENTARIO **47** · REINTEGRO **1**

De 6	1	2.054.368,10
De 5+C	2	110.906,82
De 5	160	693,17
De 4	8.484	20,70
De 3	143.919	4,00

Martes 10 de febrero
1-12-15-26-32-40
COMPLEMENTARIO **18** · REINTEGRO **8**

De 6	BOTE	362.775,40
De 5+C	1	193.480,21
De 5	84	1.151,67
De 4	4.838	31,66
De 3	93.100	4,00

Miércoles 4 de febrero
4-5-8-18-31-36
COMPLEMENTARIO **9** · REINTEGRO **3**

De 6	BOTE	1.128.015,52
De 5+C	8	27.523,61
De 5	79	1.393,60
De 4	5.388	32,35
De 3	105.693	4,00

Viernes 6 de febrero
4-16-22-29-33-42
COMPLEMENTARIO **32** · REINTEGRO **5**

De 6	BOTE	1.638.467,52
De 5+C	1	272.241,07
De 5	116	1.173,45
De 4	6.372	33,82
De 3	118.108	4,00

LA QUINIELA

Jornada 24 (08/02/04)

1.	Espanyol-Valladolid	1
2.	Real Madrid-Málaga	1
3.	Valencia-Atlético	1
4.	Osasuna-Barcelona	2
5.	Albacete-Deportivo	2
6.	Sevilla-Mallorca	1
7.	Athletic-Murcia	1
8.	Zaragoza-Real Sociedad	1
9.	Racing-Betis	2
10.	Celta-Villarreal	1
11.	Terrassa-Ejido	1
12.	Cádiz-Málaga B	2
13.	Ciudad Murcia-Córdoba	2
14.	Leganés-Las Palmas	2

RECAUDACIÓN **14.938.678,00**

De 14	236	9.494,92
De 13	6.851	218,05
De 12	65.855	22,68
De 11	357.805	4,18
De 10	1.258.533	1,19

PRÓXIMO BOLETO

Jornada 25 (15/02/04)

1.	Mallorca-Albacete	---
2.	Deportivo-Osasuna	---
3.	Barcelona-Atlético	---
4.	Málaga-Espanyol	---
5.	Valladolid-Celta	---
6.	Villarreal-Racing	---
7.	Betis-Zaragoza	---
8.	Real Sociedad-Athletic	---
9.	Murcia-Sevilla	---
10.	Real Madrid-Valencia	---
11.	Alavés-Almería	---
12.	Xerez-Elche	---
13.	Recreativo-Tenerife	---
14.	Algeciras-Sporting	---

Para confirmar los premios, consultar las listas oficiales

Redacción en Madrid: Paseo de la Castellana, 66 - 28 Planta - 28046 - ◂ 91 337 32 20 • **Redacciones en:** BARCELONA ◂ 932276700 • BILBAO ◂ 944356520 • LA CORUÑA ◂ 981218025-26-27 • MADRID ◂ 913373220 • SEVILLA ◂ 954991440 • TENERIFE ◂ 922296435 • VALENCIA ◂ 963517776 • MÁLAGA ◂ 952357510 - 952341264 y 952357780 • **CIRCULACIÓN:** BARCELONA ◂ 932276718 - FAX 932276762 • MADRID ◂ 913373876 y 913373789- Fax: 913373791 • SEVILLA ◂ 954692269 - FAX: 954692619 • **PUBLICIDAD NOVOMEDIA, S.A.** Paseo de la Castellana, 66. 28046. Madrid. ◂ 913373220. **Presidente:** José Manuel Rodrigo. **Director del Área de Prensa:** Emilio Rabasa. **Director de Publicidad:** Carlos Linares-Rivas. **Jefe de Publicidad:** José Luis Sánchez-Crespo. **Director en Barcelona:** Valentín Martí. ◂ 932276711. **ANDALUCÍA:** Antonio Martos. ◂ 954991440. **BILBAO:** Juan Luis González. ◂ 944356520. **MADRID:** Enrique Sempere. ◂ 913373259. **VALENCIA:** J. Vicente Sánchez-Beato. ◂ 963511065. **LA CORUÑA:** Juan Miguel Viú Rodríguez. ◂ 981208537. **ZARAGOZA:** Álvaro Cardemil. ◂ 976060142. **Control y coordinación:** Antonio Solanas. ◂ 913373780. **Anuncios oficiales y financieros:** Fernando Garrido.

ÚLTIMA MARCA

miércoles 11 febrero 2004

◂ 913370540. • © **RECOLETOS GRUPO DE COMUNICACIÓN S.A.** Madrid 2004. Todos los derechos reservados. Esta publicación no puede ser reproducida, distribuida, comunicada públicamente o utilizada con fines comerciales, ni en todo ni en parte, ni registrada en, o transmitida por, un sistema de recuperación de información, en ninguna forma ni por ningún medio, sea mecánico, fotoquímico, electrónico, magnético, electroóptico, por fotocopia o cualquier otro, ni modificada, alterada o almacenada sin la previa autorización por escrito de la sociedad editora. D. L. M. 620 1958. DIFUSIÓN CONTROLADA POR OJD. • **Imprime:** Recoprint impresión S.L. ◂ 916927320.

8 423724 073402 01010

AÑO LXV. NUMERO **20.101.** PRECIOS EN EL EXTRANJERO: **ALEMANIA** 2,05. **BÉLGICA** 2,00. **FRANCIA** 2,00. **PORTUGAL CONT.** 1,32. **REINO UNIDO** 1,20. **EE.UU.** 1,95 $. PROMOCIONES DE VENTA SOLO EN ESPAÑA

Una publicación de

La historia DE JESÚS SÁNCHEZ

Cansada de ganarlo todo entre las mujeres (cuatro veces campeona del mundo), compite también en el Mundial de chicos. Quiere romper barreras y no entiende de géneros. "Si no gano, no será por ser una mujer, será que no soy el mejor piloto". Así es Laia Sanz y su trial.

En el trial, Laia los prefiere a ellos

Laia Sanz (Corbera de Llobregat, 1985). Desde los cuatro años en una moto. Se la veía a su padre en el garaje de su casa y su vida empezó a rugir, a marchar sobre dos ruedas, dando botes, amortiguándolo todo: prejuicios, barreras, tópicos. Porque Laia Sanz, cuatro veces campeona del mundo de trial en chicas, compite también con los chicos, quizá aburrida de ganar tanto entre las mujeres. Y no se arruga: la temporada anterior fue undécima en el mundial junior. En esta pelea por asentarse en un mundo básicamente de hombres.

Sus primeros pasos fueron en moto, en una Cota 25 sin marchas. A los siete años se estrenó en un trial. Su primer Mundial llegó con 15. Hace sólo tres. Lo ha ganado todo. Cansada de competir entre mujeres, buscó otras emociones, un universo más competitivo (el de los chicos) en el que ella se ubicó con naturalidad. "Lo más importante en el trial es la técnica no la fortaleza física. Nunca me he sentido inferior a nadie por ser chica. Siempre he pensado que si no gano el Mundial de los chicos, no será porque soy una mujer sino porque no soy el mejor piloto".

A Laia le gustaría algún día competir en el París-Dakar, pero con un coche, algo raro en ella, que siempre ha usado las dos ruedas para interpretar el mundo. Esta temporada fichó por el Montesa HRC, uno de los mejores equipos, donde también compiten Dougie Lampkin (su ídolo), Takahisa Fujinami y Marc Freixa. Su historia tiene un recorrido con muchos kilómetros. Los que se hacía su padre con una furgoneta llevándola a todas partes para que corriera en su moto. Si les recuerda a la carrera hacia la fama de Fernando Alonso, acertarán. Laia ha visto de todo, y algunas cosas desagradables. "Siempre me han tratado como a un rival más, aunque mentiría si dijera que no me he encontrado con el típico machista".

LAIA Y SU MOTO, EN MARCA

En el trial hubo un antes y un después tras la aparición de Jordi Tarrés. Con Laia Sanz pasará algo parecido. Revolucionó el trial femenino y ahora compite en un mundo básicamente de hombres. Ayer se pasó por Marca con su nueva moto.

FOTOS RODOLFO ESPINOSA

No sabes cómo sufrí

La frase que más he escuchado desde que se jugó el partido de ida es: "El Madrid sufrirá en Sevilla", aunque bien es cierto que donde más ha sonado es en el entorno del sevillismo. Con el trasfondo del 4-1 de la Liga, el Sánchez Pizjuán se va a llenar con el convencimiento de que puede ser una remontada histórica. Eso del fútbol "da para todo" -creo que fue Valdano el autor- es una frase realmente brillante, como "el fútbol es también un estado de ánimo". Y en esas estamos.

Si antes de comenzar una eliminatoria a doble partido haces una encuesta a cualquier técnico y le preguntas cuál es el resultado ideal para el partido de vuelta, probablemente la mayoría de ellos te va a decir que un 2-0. Es realmente contradictorio todo lo que rodea a esos chicos de Beverly Hills. Ganan 3-0 en la ida al Valencia y recuerdo que la afición de Mestalla estaba convencida de que la eliminatoria se podía remontar, aunque los jugadores pensaban lo contrario. Viendo estos antecedentes, lo que en su momento califiqué como "evangelización futbolística" parece que no ha acabado de cuajar, y todavía quedan muchos 'agnósticos' a lo largo de la geografía española. Claro que en la casa blanca pensarán que el agnosticismo se combate mirando la situación del equipo en las diferentes competiciones.

Curioso dilema éste: a mejores resultados propios, más esperanzas en los equipos rivales. Así que he desempolvado mis discos antiguos, y antes de comenzar el partido, para ir entrando en ambiente, escucharé "No sabes cómo sufrí", que cantaba María Ostíz, cuyo marido, Zoco, formaba parte de aquel Madrid ye -yé que consiguió la sexta Copa de Europa. ¡¡¡Viva el fútbol!!!

MM
MARCA MOTOR
Encuentre su vehículo sin salir de MARCA
• Febrero 2004 •

•HEMOS PROBADO...

Audi A8 TDi 4.0
VW Passat TDi 130 CV,
Saab 9-3 Cabrio
Mitsubishi Montero 3.2 DiD
Subaru Impreza Copa
BMW R1200 GS

•Comparativa

Seat León Cupra R frente al Alfa Romeo 156 GTA

Maserati Quattroporte

Diseñado por Pininfarina, con 400 CV y la arquitectura de un coche de linaje.

EL RENACIMIENTO

NUEVO MONTERO.
gama desde 29.000 €*

Red de concesionarios de Madrid 902 20 10 30

MITSUBISHI MOTORS

El modelo fotografiado puede no corresponderse con el precio promocional. 3 años de garantía sin límite de kilometraje. Asistencia 24 h en Europa. *Precio promocional válido para Península y Baleares hasta fin de mes. IVA, IM y transporte incluidos. Ayudas del Gobierno no incluidas. Emisiones CO2: 251-339 g/km. Consumo mixto: 5,5-14,2 l/100 Km.

EL PRIMERO

El primigenio Quattroporte montaba un motor V8.

EL TERCERO DE LA SAGA

Este modelo, aparecido en 1976 y que supuso un éxito de ventas, se convirtió en buque insignia de los presidentes italianos.

MASERATI QUATTROPORTE

Con pedigrí

Maserati recupera una berlina emblemática de la mano de Pininfarina. La quinta generación del Quattroporte es una realidad.

ALBERTO GÓMEZ/Madrid

Soplan aires de cambio para Maserati. El exclusivo fabricante de Módena se ha desmarcado de la producción de ejemplares eminentemente deportivos para atender la solicitud de un perfil de cliente menos agresivo, que busca una arquitectura permisiva con una conducción más cómoda sin desmarcarse, eso sí, de los fines últimos que mueven al comprador del Maserati: prestaciones y exclusividad. Y perpetúa las líneas de diseño que marcaron el inicio de la saga Quattroporte, en 1963. Esta quinta generación conserva, antes que nada, un frontal casi invariable con una parrilla prominente que avanza por delante de los faros. Un pequeño tributo al primer diseño de la mano de Sergio Pininfarina, cuyo apellido vuelve, cincuenta años después, a vestir de magia una carrocería de extraordinaria belleza.

Deportivo camuflado

El recién parido Quattroporte irrumpe en un segmento de berlinas de lujo sin pretensiones extraordinarias. Quizás porque la filosofía de Maserati busca un cliente exigente poseedor de otros deportivos de mayor raza (tipo Ferrari). En este sentido, por sus dimensiones podría ser alineado junto al Audi A8 o al BMW Serie 7. Con una distancia entre ejes superior a los tres metros (3.064 mm; más largo que A8, Serie 7 o Phaeton) es una de las grandes berlinas del segmento. Pero su singularidad estriba en la concepción del coche.

El Quattroporte no se jacta de una enorme habitabilidad. De hecho el maletero no es demasiado generoso para las dimensiones del coche. Tampoco las plazas traseras. La explicación se encuentra en la arquitectura Transaxle que sitúa la caja de cambios y el diferencial justo entre los asientos y el maletero. No es que el espacio sea mínimo (es cómodo y amplio), pero Maserati ha preferido conferirle mayor protagonismo al esquema motor, en la misma línea de pensamiento en que se sitúa al potencial cliente.

El motor, un 4.2 V8 de 400 CV, es de factura sobresaliente. Se ha aligerado de peso (183 kilos) y su ubicación en el eje delantero con la caja en la parte trasera hacen que el conjunto goce de una buena estabilidad. En este sentido mucho tiene que decir el reparto equitativo de pesos, un 47 por ciento delante y un 53 detrás. Y eso se nota en las frenadas, apoyadas en un esquema de suspensión flotante denominado SkyHook. Ésta recaba la información sobre la presión de cada rueda a través del amortiguador y ordena una mayor o menor rigidez a cada muelle, evitando balanceos peligrosos, sobre todo en un coche de tanta envergadura y de peso considerable (1.860 kilos). Pese a todo, el motor regala unas prestaciones excelentes (5,2 sg de 0 a 100 km/h y 275 km/h), tanto por lo que se refiere a aceleraciones como a su elasticidad. Y es capaz de recuperar a regímenes insospechados gracias al enorme par de que dispone.

Cambio sin palanca clásica

Una de las mayores singularidades del Quattroporte estriba en su transmisión. Una caja secuencial (de seis velocidades) con levas en el volante y la ausencia de palanca tradicional delatan el carácter agresivo de la berlina. En su lugar existe una pequeña leva que permite poner la marcha atrás o el modo parking. El modo automático no es demasiado veloz en los cambios. Algo que denota quizás el carácter deportivo del Quattroporte, cuyo comportamiento es mucho más sobresaliente en modo secuencial (para alternar con automático existe un botón en la consola). Mucho más en posición Sport, porque en modo normal es algo más perezoso, sobretodo en las reducciones.

El Quattroporte rezuma exclusividad y exhibe unos estándares de confort muy elevados. Tanto que el navegador o el teléfono no son opcionales como en rivales directos, sino de serie. Invita la casa.

Ficha

Motor
Gasolina ocho cilindros en V, 4.244 cc, 4 válvulas por cilindro.
Potencia máxima 400 CV a 7.000 rpm.
Par máximo 451Nm a 4.500 rpm.

Dimensiones
5.052 mm largo, 1,895 mm ancho y 1.438 mm alto. Batalla de 3.064 mm.
Depósito: 90 litros.
Peso: 1.860 kg.

Prestaciones
Velocidad 275 km/h.
Aceleración 0-100: 5,2 sg.
Consumo a 100 Km: Combinado: 18,9 litros

Transmisión
Tracción trasera con cambio semiautomático Duo Select MSD de cinco velocidades.

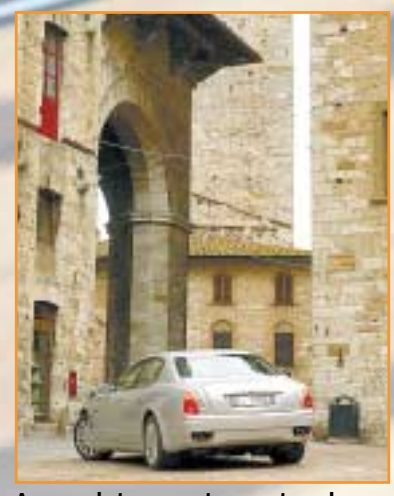
Equipamiento
Neumáticos: Ruedas de 245/45 ZR 18" delante y 285/40 ZR18" detrás.
Llantas: 8,5Jx18" delante y 10,5Jx18" detrás. Opcionalmente de 19" y nueve radios.

Equipamiento
De serie: Climatizador automático independiente (delantero, trasero); Equipo Hi-Fi Bosé diseñado para el Quattroporte; sistema de navegación, ordenador de a bordo; suspensión Skyhook; asientos delanteros y traseros regulables eléctricamente; ABS, EBD, ASR; tapicería en cuero exclusivo; tres opciones de maderas...
Opciones: Televisión, DVD, llantas de 19"

Precio
109.312 euros. Tres años de garantía sin limitación de km más tres años de Asistencia.

Detalles

CON LUPA
El interior es suntuoso, con el empleo de maderas nobles (palisandro o caoba) y pieles de altísima calidad. La instrumentación y los relojes son vanguardistas pero sin desentonar. El motor V8 de 400 CV es herencia del que montan Coupé y Spyder.



A pesar de tener cuatro puertas, el Quattroporte es un deportivo camuflado de berlina. Los cuatro escapes le delatan.

Personalización: hasta cuatro millones de combinaciones

Uno de los parámetros que Maserati maneja con suma habilidad para la captación de clientes es el de la personalización. En este sentido, la firma boloñesa ofrece un Programa de Personalización exclusivo mediante el cual cada comprador puede casi fabricarse un coche a la medida de sus deseos. Las múltiples combinaciones que se ofrecen en el Quattroporte son infinitas. Quince colores exteriores, 10 colores interiores, 13 colores de costuras, 4 coores de alfombrillas y todas las opciones de instrumentación del salpicadero y guarnecidos elevan la cifra de combinaciones disponibles hasta ¡4 millones! Todo un master en personalización.

2 AÑOS DE GARANTÍA SIN LÍMITE DE KMS.
Autoexpert Premium
902 36 11 18
Autoexpert
vehículo de ocasión de cualquier marca

Un auténtico salón rodante

El nuevo Audi A8 4.0 L TDi Quattro eleva un poco más el listón de las berlinas de lujo con un derroche de tecnología inusual

JUAN CARLOS DELGADO/Madrid

El Audi A8 es el buque insignia de la marca de los cuatro aros. Desde el primer instante deja claro que es majestuoso. La nueva carrocería sigue siendo de aluminio y con los retoques realizados su empaque y envergadura siguen siendo los ideales. La imagen exterior ha ganado en modernidad, elegancia, atractivo y sigue conservando la discreción y el dinamismo. El nuevo A8 ha ganado un punto más en encanto con unas líneas más suaves, aire mas moderno, fresco y un interior refinado con una calidad y acabados 'pata negra'.

El freno de mano es electrónico, la pantalla multifunción es muy fácil de manejar y se oculta en el salpicadero a voluntad. La climatización es de tipo independiente tanto delante como detrás. El maletero ofrece una capacidad de 500 litros y sus formas son muy aprovechables. En el apartado de seguridad no se echa nada en falta, existen todo tipo de airbag y de controles eléctricos. El equipamiento es completo de serie pero si le empezamos a añadir opciones pasa a ser insuperable. Sólo se echa en falta que no se ofrece ni como opción el sensor de lluvia y de luces automático.

Delante ofrece dos auténticos butacones con todo tipo de reglajes y el espacio es ideal para cualquier talla. Las plazas traseras son amplias, cómodas y en la línea de su estatus. Los asientos lateralmente no son los mejores pero ofrecen una correcta sujeción, aunque al ser de cuero es muy fácil resbalarse por no ir bien sujetos.

Los consumos no son parcos, pero estos se adaptan al tipo de conducción que empleemos y si queremos darle placer al acelerador las cifras son muy variables, aunque en líneas generales no son exagerados comparándolo con los rivales. Las prestaciones están en su sitio y en la línea de la competencia, aunque en algunos momentos más que una berlina de lujo nos recuerda que estamos ante un 'pura sangre' por sus prestaciones.

Acelera y se recupera de manera sorprendente y más que una berlina pesada parece una versión con mayores pretensiones. El motor desarrolla 275 CV y ofrece una refinada elasticidad y progresiva respuesta. Si aceleramos a fondo el corazón casi se para y la espalda se pega al respaldo, ya que en sólo 6,8 segundos pasa de 0 a 100.

El motor empuja con fuerza en todo el abanico de revoluciones y no pierde un ápice de contundencia en todas sus marchas. El cambio es de tipo secuencial, de seis velocidades con tres tipos de funcionamiento y lo más llamativo es su ejemplar funcionamiento en todo tipo de conducciones. Las cuatro primeras marchas están muy unidas y escalonadas y las dos ultimas, la quinta y la sexta velocidad, se descuelgan un poco para poder viajar rápido y lograr unos consumos mas justos. Los frenos son potentes y detienen con relativa facilidad cualquier tipo de 'ataque' que les enviemos.

Donde pierde algo de eficacia es en las zonas de montaña con continuas bajadas y curvas muy cerradas pero en general el comportamiento ha ganado gracias a la tracción total y a las nuevas suspensiones neumáticas.

Frente a su antecesor gana en 1,5 cm de longitud. A su ancestro, el nuevo A8 lo supera con creces prácticamente en todos los apartados. El nuevo Audi A8 Quattro es un auténtico salón rodante, ideal para grandes viajes, y es uno de los vehículos más apetecibles y seguros con los que se puede disfrutar de la conducción y los kilómetros.

Detalles

GARANTÍA
La garantía es de dos años sin límite de kilómetros y el seguro a todo riesgo cuesta 897 euros para un conductor de unos 40 años.

Ficha

Motor
Delantero longitudinal 3.936 cc. Diesel turboalimentado.

Potencia
275 CV a 4.500 rpm

Tracción
Total Quattro

Consumos
Consumo extra urbano: 13,4 l
Extraurbano: 7,5
Mixto: 9,6 l

Dimensiones
Tamaño: 5.180 mm de longitud; 1.890 mm de ancho; 1.460 mm de alto
Peso: 1.990 kg. **Capacidad maletero:** 500 litros. **Depósito:** 90 litros

Prestaciones
Velocidad máx: 250 Km/h.
Aceleración 0-100: 6,3 sg.

Transmisión
Cambio secuencial con seis velocidades y tres tipos de funcionamiento.

Equipamiento
Completo equipamiento de serie en el que destacan las siguientes: tapicería de cuero 3.355 euros; llantas de aleación de siete brazos en 235/55R/17 por 1.070euros; sistema de apertura y arranque sin llave por 1.410 euros, techo de cristal 2.050 euros, faros de xenón 185 euros y la instalación del manos libres del teléfono por 930 euros.

Precio
Unidad probada. 95.710 euros

Inteligencia al MAXimo

La versión de acceso a la gama convence en rendimiento y precio

MARCO CANSECO/Madrid

El Ford Focus C-Max aparece como una de las opciones más apetecibles entre los monovolúmenes compactos. La versión que hemos tenido ocasión de probar es la equipada con el motor de gasolina 1.6 litros, que rinde 101 caballos. Este es el modelo más económico, que da acceso a la gama, y a pesar de ello, tanto por equipamiento de serie, como por cualidades dinámicas y en acabado general, su nota es de notable alto.

Como en el resto de los C-Max, agrada de inmediato el interior, la calidad de los plásticos utilizados y la sensación general de robustez. Su volante de piel, con el grosor de aro perfecto y la posibilidad de regulación del asiento proporcionan una cómoda posición de conducción.

La gran virtud del C-Max respecto a los modelos de su competencia es su peso, muy contenido. Es el único de todos ellos que se sitúa por debajo de los 1.400 kg, lo que le habilita para poder ser propulsado sin complejos por un motor de 101 caballos. Este 1.6 logra una velocidad máxima de 175 km/h y acelera de 0 a 100 en 12,9 segundos, suficiente para un monovolumen de este tipo. En la primera impresión parecía más un 1.8 con bastantes más caballos, por lo que el rendimiento del motor puede calificarse de excelente.

En orden de marcha es uno de los más nobles y ágiles de su categoría. Curvea sin problemas y es muy silencioso en vías rápidas. Al que le moleste el traqueteo del diesel está ante la mejor elección posible en cuanto a motor. El cambio, como es habitual en Ford, es sobresaliente (para lo que se estila en la competencia) en tacto y recorrido. El precio, de 18.035 euros redondea un vehículo completo en todo.

CALIDAD Y ROBUSTEZ
El interior convence a primera vista, por estética, calidad de acabados, comodidad y sensación general de robustez.

Ficha

Motor
Gasolina cuatro cilindros en línea, 1.596 cc, 16 válvulas Inyección directa . **Potencia** máxima 101 CV a 6.000 rpm. **Par** máximo 146 Nm a 4.000 rpm.

Dimensiones
4.333 largo, 1.825 ancho y 1.595 mm alto. **Depósito:** 55 litros. **Peso:** 1.259 kg

Prestaciones
Velocidad máx: 175 km/h,. **Aceleración 0-100:** 12,9 s. **Consumo a 100 Km:** Urbano: 8,9 litros, extraurbano 5,7 y mixto 6,9.

Transmisión
Manual de cinco velocidades

Equipamiento
De serie: Airbags laterales, aire acondicionado,

Precio
18.035 euros.

Nuevo Space Star con motores diesel de inyección directa common-rail de 102 CV y 115 CV o con motores de gasolina de 82 CV y 98 CV. Carisma con motores diesel de inyección directa common-rail de 102 CV y 115 CV. Ambos modelos equipan de serie: aire acondicionado, doble airbag frontal, doble airbag lateral **, ABS con EBD **, cierre centralizado con mando a distancia y elevalunas eléctricos. Mitsubishi Space Wagon con motor de gasolina de inyección directa de 147 CV y aire acondicionado, doble airbag frontal, doble airbag lateral, ABS con EBD, cierre centralizado con mando a distancia, elevalunas y retrovisores eléctricos de serie.
Space Star: emisiones CO_2 146-171 g/Km y consumo mixto 5,5-7,2 l/100 Km. Carisma: emisiones CO_2 146 g/Km y consumo mixto 5,5 l/100 Km. Space Wagon: emisiones CO_2 229 g/Km y consumo mixto 9,6 l/100 Km.

www.mitsubishi-motors.es

Pruébalos en tu concesionario: 902 20 10 30

DRIVE ALIVE

MITSUBISHI MOTORS

Oferta válida hasta fin de mes. Los modelos fotografiados no se corresponden con los precios promocionales. 3 años de garantía sin límite de kilometraje. Asistencia 24 h en toda Europa. * Precio promocional válido para Península y Baleares. IVA, IM y transporte incluidos. Ayudas del Gobierno no incluidas. ** Excepto versión Space Star 1.3 16v.

Ni falta ni sobra con 130 CV

Entre la variada oferta de motores en el Volkswagen Passat, el intermedio 1.9 TDi de 130 CV se perfila como el más equilibrado

MIGUEL SANZ/Madrid

No es difícil acertar si se elige un diesel de Volkswagen y se monta en un Passat. Éxito y rendimiento asegurado. El motor de cuatro cilindros 1.9 TDi se ofrece en 100 y 130 CV con una diferencia de precios entre 1.500 y 3.000 euros, un sobreprecio que siempre ha merecido la pena y que ha hecho al segundo motor un superventas. La duda puede venir de alguien que se pregunte si necesita más potencia, saltar a los 163 o 180 CV del V6. Para nosotros, no debería haberla, porque es no llega al agrado de conducción del 130 CV, ni a entregar el excelente par de más de 300 Nm desde tan abajo, unas 1.500 rpm. Ganará en velocidad punta y en estirón, pero no compensa el precio, cuando además el 130 CV estira con elasticidad hasta las 5.000 vueltas.

Parece mentira, pero este clásico 1.9 aparece ahora más ruidoso que la competencia reciente, o por así decirlo, menos refinado, cuando en su momento era un referente. En todo caso, la insonorización es tan buena que se mantiene competitivo. Hablando de competencias, los Mondeo, Laguna o C5 tienen un precio más ajustado a una casi igualdad de motor y equipamiento, así que el Passat 1.9 se configura como una opción muy personal, la de un gusto por la dureza alemana y la representatividad que siempre tiene este modelo.

Al volante

El caso es que podrá tener más años que el resto, pero sus recuperaciones y aceleraciones siguen entre los mejores, y en consumo más de lo mismo, por debajo de los 7 litros en uso mixto carretera-ciudad. En un viaje largo, de los de pisar con alegría a ver dónde llegamos, ronda los 11 litros, nada descabellado si alcanza con holgura los 180 km/h. Si las alegrías nos las damos en carreteras sinuosas el Passat responde, y si no, responde su control de estabilidad de serie. Sólo los frenos pueden quejarse si los agotamos con frenadas fuertes. Al volante la postura es espléndida con sus múltiples reglajes de aro y asiento, pero las banquetas no son deportivas y se puede bailar en este tipo de conducción. Contra esto, el clásico cambio VW agiliza la maniobra con sus cortos y precisos recorridos. ¿Seis marchas? Las cubre bien aunque la última es para llanear. Nosotros apenas pasamos de la quinta salvo en autopista. Con este cambio cuesta desde 27.000 euros y sin él desde 24.200. Que el lector decida, pero se disfruta casi igual.

Ficha

Motor
Diesel cuatro cilindros en línea, 1.896 cc, Inyección directa (bomba-inyector) con turbo de geometría variable e intercooler. **Potencia** máxima 131 CV a 4.000 rpm. **Par** máximo 310 Nm a 1.900 rpm.

Dimensiones
4.703 mm de largo, 1.746 de ancho y 1.442 de alto. **Depósito:** 62 litros. **Peso:** 1.418 kilos. **Maletero:** 475 (800 con asientos abatidos)

Prestaciones
Velocidad máx: 208 km/h, **aceleración 0-100:** 9,9 seg. **Consumo a 100 Km:** Urbano: 7,5 litros, extraurbano 4,6 y mixto 5,6.

Transmisión
Tracción delantera con cambio manual de cinco o seis velocidades.

Equipamiento
De serie: Airbags frontales, laterales delanteros y de cabeza integrales, ABS, ESP, control de tracción, climatizador, asiento con reglaje en altura, ordenador, elevalunas integral, volante con ajuste vertical y horizontal, antiniebla, espejos eléctricos y llantas de aleación.

Precio
6 Vel. Advance 27.010 (Highline 28.620)

Detalles

CON MUCHO GUSTO
Excelente tacto y acabado de los materiales, elegancia, buena visibilidad de instrumentación y del exterior, maletero de referencia (piso bajo), apoyabrazos cómodo (no todos lo son) y postura al volante cuasi perfecta. El Passat es un acierto siempre.

YA.COM ADSL desde sólo 19'90 €/mes*
15 cuentas POP de 100 MB
Más espacio web: 100 MB
Antivirus y firewall GRATIS
Router Wi-Fi 11g
>>>>> GRATIS
DATE DE ALTA EN www.ya.com
* Promoción ADSL Home 24 horas. 3 primeras cuotas a 19,90€/mes. Resto a 32,90€/mes. Alta y Router 4 puertos GRATIS
ya.com

RENAULT

LA GAMA MÁS SEGURA TAMBIÉN EN DIESEL

Renault, Nº1 en Seguridad.

Renault Clio Pack Authentique 3p. 1.5 dCi 65cv
2 Airbags, ABS, Radio MonoCD 4x22w

EURO NCAP Clio ☆☆☆☆

Por **9.800 €***.
Plan Prever incluido

Renault Mégane Pack Authentique 3p. 1.5 dCi 80cv
6 Airbags, ABS, SAFE, ISOFIX

EURO NCAP MEGANE ☆☆☆☆☆

Por **12.600 €***.
Plan Prever incluido

Renault Scénic Pack Authentique 1.5 dCi 80cv
6 Airbags, ABS, SAFE, ISOFIX

EURO NCAP SCENIC ☆☆☆☆☆

Por **14.700 €***.
Plan Prever incluido

Renault Laguna Authentique 1.9 dCi 100cv
6 Airbags, ABS, ESP, Aire Acondicionado

EURO NCAP LAGUNA ☆☆☆☆☆

Por **17.000 €***.
Plan Prever incluido

Si lo tienes en mente, lo tienes aquí.
www.renault.es

RENAULT recomienda elf

*PVP recomendado para la Comunidad de Madrid, IVA, transporte, impuesto de matriculación, promoción y Plan prever incluidos. Oferta válida hasta fin de mes aplicable a particulares y autónomos. Modelos visualizados: Renault Clio Dynamique 3p, Renault Mégane Confort Dynamique 1.6 16v, Renault Laguna Privilege, Renault Scénic Dynamique 2.0 16v. EuroNCAP es un organismo independiente que mide la protección de los ocupantes en caso de impacto. Gama Renault. Consumo mixto (l/100 km) desde 4,2 hasta 11,2. Emisión de CO2 (g/km) desde 110 hasta 267.

RED RENAULT COMUNIDAD DE MADRID

Por
Alberto
Gómez

DEPORTIVOS QUE

Un motor 1.8 T de 225 CV alimenta el deseo en el Seat más potente y veloz de la Historia.

Por un precio bastante asequible, el Cupra R es un deportivo con grandes prestaciones.

SEAT LEÓN CUPRA R

Pasión y diversión a un precio módico

Seat, consolidada dentro del Grupo Volkswagen como marca deportiva, continúa engordando esa reputación bajo la bandera Cupra R, el peldaño más alto de la concepción 'racing' que Volkswagen busca con la empresa de Martorell y en cuya cúspide se instala la segunda generación del Seat León Cupra R. El máximo exponente de Seat se ha convertido en el compacto deportivo más potente en la historia de la marca gracias a sus 225 CV.

Pocos cambios significativos

Apenas ha sufrido variaciones estéticas desde que irrumpió en el mercado hace un par de años. Seat ha debido de pensar que el éxito obtenido con aquel producto revolucionario para una marca española no debía sufrir demasiado el bisturí del diseño y ha preferido conservar intacta una arquitectura y unos elementos estéticos que le ha granjeado una legión de adeptos. Por fuera, el logotipo que decora la zaga ha cambiado de color para teñirse de rojo pasión (la misma que preside el lema de Seat). Los retrovisores son ahora del mismo tamaño, porque en la versión precedente el izquierdo era de menores dimensiones, y las llantas, de 18'', se han rediseñado, ofreciendo un aspecto más deportivo.

Interiormente, las variaciones también son testimoniales. Lo único reseñable es el nuevo volante y las costuras de color rojo que muerden el cuero en el volante y el pomo del cambio. Los asientos Recaro (que recogen ergonómicamente a la perfección) también están decorados con estas costuras rojas exclusivas del León Cupra R.

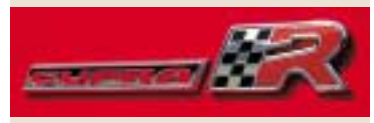
Tampoco el tren motor introduce demasiados cambios. El 1.8 turbo de 20 válvulas es el mismo que en la generación anterior con la variación en la potencia. El nuevo Cupra R incrementala potencia de 210 a 225 CV, un aumento que apenas se percibe al presionar el acelerador. De hecho, las cifras de rendimiento no se disparan como cabría esperar pese a lo cual las prestaciones de este nuevo modelo siguen pareciendo más que generosas. La velocidad máxima se amplía a 242 km/h (por 237 km/h antes) y la aceleración es sensiblemente más nerviosa con 6,9 segundos de 0 a 100 km/h (antes 7,2). El consumo sigue siendo un apartado con el que Seat puede estar tranquilo porque entre sus rivales el León es de los menos 'bebedores' (8,9 litros). Eso, claro está, siempre que el pedal del acelerador no esté siempre en la tabla.

Deportivo dócil

También con tracción delantera, el Cupra R transmite sensaciones muy nobles y puras a cierta velocidad. El paso por curva es dócil, mucho más que con el León que montaba tracción integral e incluso se puede desconectar el ESP con relativa comodidad. Basta con entrar un poco 'colado' en una curva, levantar el pie y el León reacciona suavemente para redondear con el tren trasero y salir airoso dando nuevamente gas a fondo. Las suspensiones no son duras como cabría esperar y sí gozan de un buen balance entre confort y deportividad. Uno no tiene sensación de ir pegado al suelo tragando baches. La caja, de seis velocidades está bien escalonada y es especialmente agresiva a bajo régimen en marchas cortas, pero resuelve con eficacia en recuperaciones con marchas largas.

Por precio, equipamiento y emociones, el Cupra R no tiene rival en su segmento. Ofrece, si cabe, un 'feeling' incluso superior a vehículos de mayor tamaño y potencia. Su precio es de 'sólo' 27.295 euros, asequible para quienes deseen gozar de un deportivo al más puro estilo GTI.

DETALLES



Credenciales deportivas

El Seat León Cupra R no es especialmente distinto en su versión definitiva. Salvo por la ubicación y el color de algunos de los logotipos R y las costuras de volante, asientos y pomo, este Cupra es casi idéntico a la versión anterior. Eso sí, el motor tiene 15 CV más y corre que se las pela.

FICHA TÉCNICA

Motor
Delantero transversal. 1.781 cc. 4 cilindros en línea. Culata de aluminio. 5 válvulas por cilindro. dos árboles de levas en la culata. Turbocompresor intercooler.

Potencia
224 CV a 5.900 rpm

Par motor
280 Nm a 2.200 rpm

Transmisión
Manual de seis velocidades.

Tracción
Delantera.

Prestaciones
Velocidad máx.: 242 km/h.
Aceleración 0-100 km/h.: 6,9 sg.

Consumo
Urbano: 12,6 l/100 km
Extraurbano: 6,7 l/100 km
Combinado: 8,9 l/100 km

Neumáticos
225/40 R18
Llantas: De aleación de 7,5"x18"

Dimensiones (largo/ancho/alto)
4.184 / 1.742 / 1.439 mm
2.513 mm batalla
Peso: 1.320 kg.
Maletero 340 litros
Depósito: 55 litros

Frenos
Traseros de disco ventilados (323 mm) con pinzas Brembo. Traseros de disco con pinzas Servofreno con ABS, control de estabilidad y reparto electrónico de frenada EBA.

Equipamiento
De serie: Airbags frontales, laterales y de cabeza; llantas de aleación de 18"; suspensión deportiva; asientos deportivos Recaro con costuras en color rojo; volante y pomo del cambio en cuero con costurasen rojo; sistema de radio CD; ordenador de a bordo; climatizador con filtro antipolen; faros antiniebla, retrovisores eléctricos calefactados.

Precio
Desde 27.295 euros

NO DISIMULAN

Por Miguel Sanz

Una berlina que no tiene que disimular su corazón deportivo, ni por línea, ni por interior ni por motor... ni por el cambio.

La caja Selespeed, automática o manual con mando o levas es suave, precisa y cuesta 1.500 euros más.

TA SELES.

ALFA 156 G

DETALLES

Magníficos asientos

Y diferenciadores del resto de la gama 156. Son tipo bacquet, de excelente sujección y acabado, con calefacción, tapicería de cuero y ajuste vertical. A la altura de un interior con logos bordados y alta deportividad.

Deportividad sin alardes ni disimulos

Hay que comprender a los 'alfistas' con modelos como el GTA del 156. Todo en el coche está pensado para hacer deporte, para ir hacia adelante, para superarse un poquito más, con las aletas, faldones, paragolpes ensanchados... pero no demasiado, enseñando deportividad sin alardear. Además, el sonido, ¿por qué suena así? Hay que tener hielo en las venas para no sentirlo, así como el repiqueteo de los pedales de aluminio en la planta de los pies, la posición tan deportiva, la inconfundible elegancia del salpicadero. El GTA está en el altar de los alfistas y más ahora que tiene la posibilidad de montarle un cambio Selespeed, para terminar de rematar la deportividad de un modelo de los 'diferentes'. Este cambio es de levas (palanquitas) en el volante, aunque deja la posibilidad de usar la palanca de cambio de forma secuencial, o bien de usarla de manera automática, sin levas ni palancas. Según con el pie que se levante uno.

Con esta caja de seis velocidades el Alfa 156 GTA no cambia respecto al manual, ni en las relaciones, ni en prestaciones, ni en consumos, altos, muy altos. Sólo se mejora el tipo de conducción, porque es más preciso y más rápido que el uso de un manual de un conductor normal. Si Alfa expresa deportividad, este cambio tiene que aparecer porque es deportivo, pero hay que acostumbrarse a él y no en unos días. Cuando la situación se complica se tiende a tirar del manual por instinto, aunque sea más intuitivo y cercano el de las levas, pero será, insisto, por falta de costumbre, o por que van solidarias al volante, es decir, giran con él en vez de estar fijas a la columna de dirección. Hay quien dice que es mejor lo uno, y otros que lo contrario. En todo caso las dos son válidas.

Reacciones

Con el uso de las levas tiendes a exprimir vueltas, te metes en la piel del coche, eso es cierto. Y exprimir 250 CV de un motor de tres litros así da gusto, porque el 156 GTA disfruta con la marcha, empuja casi desde cualquier condición. Con la dirección tan precisa y directa que tiene, conducir por las calles y vías de siempre parece otra cosa, se hacen 'mejor', con otro impulso. Igual que circular por carretera. El paso por curva es excelente, como el compromiso confortable de unas suspensiones deportivas. El control de tracción (no lleva de estabilidad) corrige acelerones en curva y deslices de tracción sin problemas, los frenos están a la altura, duros y secos y la sensación de seguridad a buena velocidad es permanente.

Luego, para aparcar y callejear hay que habituarse al complicado tacto en un automático con mucha potencia y al giro del volante, casi de competición, lo que hace las maniobras exasperantes a veces.

Uso automático

Claro que este GTA también se puede usar en automático. No me pareció el más rápido en cambiar a una marcha superior (sobre todo en acelerones fuertes) y se me antojó más torpe que accionando las palancas o las levas. En todo caso, utilizado así (en modo City) también se puede usar manualmente el cambio, porque luego continúa en automático. Sólo no responde si el régimen al que le envías, por arriba o por abajo, es arriesgado. Resumiendo, que por 1.500 euros más este cambio ofrece tres nuevas posibilidades por una del manual, para redondear un precio final de 43.600 euros en un deportivo que ni alardea ni disimula su condición.

FICHA TÉCNICA

Motor
Gasolina, 6 cilindros en V, 250 CV a 6.200, 24 válvulas, dos árboles de levas, inyección indirecta, par motor de 300 Nm a 4.800 rpm.

Transmisión
Selespeed, automática/secuencial con levas en el volante de 6 velocidades.

Tracción
Delantera

Prestaciones
Velocidad máx.: 250 km/h
Aceleración 0-100 km/h.: 6,3 sg.

Consumos
Urbano: 18.1 l/100 km
Extraurbano: 8.6 l/100 km
Combinado: 12.1 l/100 km

Neumáticos
225/45 ZR17
Llantas: De aleación de 7,5 x 17"

Dimensiones (largo/ancho/alto)
4.430 mm / 1.765 mm / 1.402 mm
2.595 mm batalla.
Peso: 1.485 kg.
Maletero: 378 litros
Depósito: 63 litros

Frenos
Frenos delanteros de disco ventilado (305 mm) y traseros de disco (276 mm).

Equipamiento
De serie: Airbas frontales, laterales delante y de cortinilla, ABS, control de tracción, climatizador, asientos con calefacción y cuero, programador de velocidad, ordenador de viaje, elevalunas integrales, asiento del conductor con ajuste de altura, antiniebla, espejos exteriores eléctricos, limpiaparabrisas automático y llantas de aleación.
Opciones: Navegador 1600, cargador de CD's 360, teléfono (pack), pintura metalizada 375, faros de xenon 740.

Precio
43.650 (42.100 el manual normal y 44.700 el familiar Sportwagon).

PRUEBA MARCA

Un descapotable volador

Altas prestaciones para el nuevo Saab 9-3 Cabrio Aero, la versión más deportiva

LUIS EZCURRA /Montecarlo

Saab presentó en el incomparable marco de Montecarlo el 9-3 cabrio en su versión más deportiva Aero, un descapotable inconfundible de cuatro plazas reales, es decir, que los pasajeros de detrás van sobre asientos de verdad, sin estrecheces aunque no sean tan espaciosos como los normales. Un cabrio para las cuatro estaciones, como dice Saab, ya que con la capota cubierta tiene una línea de coupe tan fluida que no parece pensado para disfrutarlo solo en verano.

Basado en la cuarta generación del cabrio del 9-3, las principales novedades que estrena se encuentran en la capota, que se pliega en menos de 20 segundos, se puede accionar mediante la llave de contacto y se puede replegar a velocidades incluso de 30 Km/h. Además va forrada de un tejido repelente al agua llamado Hydroblox, al igual que los asientos, que evita que las telas se calen en caso de tormenta inesperada.

La otra parte en este proceso de capotar y descapotar, el maletero, también presenta novedades. Mediante un sistema automático llamado 'CargoSet', se amplía cuando tienes la capota puesta. Es como un maletero autoexpandible que aprovecha al máximo el espacio y lo transforma de 235 litros a unos respetables 352.

Al volante

El Aero monta el motor más potente de que dispone el cabrio, el dos litros turbo de 210 CV. Se trata de un propulsor de elevadas prestaciones, pero algo perezoso hasta las 2.000 vueltas. Entre esas y las 6.000 empuja con mucho brío y progresividad, anda muy bien, por decirlo menos fino. Al respecto del par motor, Saab comenta que este motor está afinado para grandes altitudes (menos oxígeno, combustión diferente).

En todo caso, aunque sea descapotable, que tiene siempre menos rigidez que un coupe, se comporta muy bien en puertos de montaña y es muy ágil, ya que desde el chasis hasta el último faldón tiene un planteamiento muy deportivo. El control de estabilidad está bastante afinado y es muy poco intrusivo, deja bastante margen al conductor para corregir el comportamiento claramente subvirador del vehículo. Los frenos aguantan mucho, y lo comprobamos en una conducción exigente por montaña, mientras el cambio es quizás un poco impreciso.

Como buen descapotable, el asunto, nunca menor, del ruido, está muy estudiado. A velocidades más o menos normales, sobre 140 Km/h, el aislamiento acústico aun descapotado es notable, las vibraciones son pocas y el ruido aerodinámico está en unos decibelios normales, vamos, los que permiten una conversación sin gritar, siempre con las ventanillas subidas y gracias al trabajo del deflector delantero. En resumen, un excelente vehículo con la filosofía de diseño tan personal de Saab y con un equipamiento de serie respetable desde 44.900 euros.

El 9-3 cabrio ofrece un coeficiente aerodinámico con la capota desplegada de 0,34 (CX). El de la berlina es de 0,28.

Ficha

Motor
Gasolina 4 cilindros en línea, 1.998 cc, 16 v, inyección indirecta con turbo e intercooler . **Potencia máx:** 209 CV a 5.300 rpm. **Par máx:** 3.000 Nm entre 2.500-4.000 rpm.

Dimensiones
4.635 largo, 1.762 ancho y 1.434 alto. **Depósito:** 62 litros. **Maletero:** 352 kg.

Prestaciones
Velocidad máx: 230 Km/h. **Aceleración 0-100:** 8 seg. **Consumo a 100 Km:** Urbano: 12,2 litros, extraurbano 7,3, mixto 9,1.

Transmisión
Tracción delantera con cambio manual 6 vel..

Equipamiento
De serie: ABS, control tracción y ESP, ordenador de a bordo con pantalla, volante regulable altura y profundidad, doble airbag frontal, lateral delantero, Radio CD, climatizador, elevalunas integral, espejos exteriores electricos y calefactables, llantas aleación, asientos cuero. **Opciones:** Faros xenon 500 euros, cambio Sentronic 2.000, pintura 600,

Precio
9-3 Cabrio Aero 44.900.

Detalles

GANANDO ESPACIO CON DOSIS DE INGENIO

Además del 'invento' para ganar maletero con la capota extendida, el acceso a las plazas traseras (siendo como es un dos puertas) es más sencillo de lo habitual gracias a un pequeño motor eléctrico que adelanta los asientos al tocar una palanca en los asientos delanteros. También puede montar un portaesquíes llamado 'CargoWing' que actúa como alerón si se quiere dejar fijo, y un transportín para bicicletas sujeto en la bola de remolque que cuenta con pilotos y matrícula propios.

6 Lentes de Contacto
Desechables
de uso mensual

¡Pues en OPTICA ROMA, 29 €!

30 Lentes de contacto desechables de uso diario 23,5 €.
Oferta válida hasta el 31-12-04. No acumulable a otras ofertas.

OPTICA ROMA®
Plaza de Manuel Becerra, 18.
Bravo Murillo, 166 (Estrecho).
Alberto Aguilera, 62 (Argüelles).
Tel.: 91 309 68 57
www.opticaroma.com

El Impreza contraataca

Nace la Copa Subaru 2004, con el excelente Impreza Copa, un duro rival para los Mitsubishi Evo en España

LUIS EZCURRA / Gerona

Subaru ha decidido tirar la casa por la ventana para volver a tener la presencia y prestigio que se merece en los rallies de nuestro país. Así nace la copa Subaru 2004, que se disputará paralela al campeonato nacional de rallys de tierra con 8.000 euros de premios por carrera, con la ilusión de ganarse un hueco en los corazones de nuestros futuros pilotos y con un coche que quita el hipo. El Impreza Copa es, sobre todo, un coche robusto y fácil de conducir. Se trata del ya conocido Impreza STI con un kit en el que se incluye todo el equipamiento de seguridad que se exige en un coche de competición mas modificaciones en suspensión, frenos y motor, que eleva su potencia hasta cerca de los 300 CV. Embrague y cambio son de serie, lo que dice mucho de su fiabilidad si tenemos en cuenta que la unidad de pruebas había soportado ya más de 3.000 Km. sin una sola avería y, créanme, que para un coche de rallys son unos cuantos.

La capacidad de aceleración del Impreza Copa es brutal. Antes de ponerme a los mandos, el piloto español Oriol Gómez, encargado del desarrollo del coche, me dio un par de vueltas y me enseñó como funciona el sistema 'bang bang' que ahora se realiza automáticamente en vez de mediante un botón. Me llevó a la salida, que era una pequeña recta y con la primera engranada aceleró en vacío hasta unas 6.000 vueltas, dejó que la aguja cayese hasta unas 3.000 rpm y el turbo empezó a cargar dando los característicos petardazos. En ese momento aceleró otra vez hasta unas 4.000 vueltas ya con el turbo cargado y soltó el embrague. La patada que sentí oprimiéndome el pecho contra el asiento no la he sentido jamás en ningún otro coche.

Más tarde pude completar cinco vueltas al circuito situado a las afueras de Gerona y todo se hace fácil en el Impreza. Basta con jugar un poco con las inercias en la entrada de una curva para que él solito se vaya colocando y con un suave y casi instintivo contravolante podamos trazar la curva completamente de lado. La tracción 4X4 'pata negra' de Subaru y los milagrosos autoblocantes hacen que su deslizamiento por la resbaladiza tierra sea suave, generoso, angelical. Es difícil que el Impreza te juegue una mala pasada, enseguida te haces a él y te invita a trasladar el límite un poco más lejos. Y es que cuanto mejor es el coche mas fácil es conducirlo.

Nuestro compañero Luis Ezcurra se empleó a fondo durante las pruebas del nuevo Subaru Impreza Copa en Gerona.

Ficha

Motor

Cilindrada: 2 litros turbo 4 cilindros boxer, 4 válvulas por cilindro, inyección indirecta. **Potencia:** 280 CV aprox. **Par máximo:** 380 Nm aprox. **Escape:** línea completa modificada.

Dimensiones

4415 mm largo, 1740 mm ancho, 1435 mm alto. **Depósito:** 60 l. **Peso:** 1300 Kg.

Kit preparación

Arco de seguridad multipunto soldado al chasis, desconectador de batería 6 polos, extintor, kit arnés de 6 puntos, juego soportes de cascos, volante deportivo, baquets, juego de cierres capó delantero y capó trasero, protector de carter, protector depósito de gasolina, pinzas de freno grupo N, discos de freno, pastillas de freno FR, latiguillos blindados, juego faldones de rueda, 6 llantas 6'5X15 en aluminio, catalizador y escape grupo N, bomba adicional de gasolina, juego suspensiones de tierra grupo N, electrónica y brida de 32' grupo N, 5ª y 6ª velocidad más cortas grupo N, diferencial electrónico con comando interior, soportes del motor grupo N, soportes de cambio grupo N.

Precio

60.000 euros

TIEN21 TIEN21 TIEN21 TIEN21 TIEN21

¡Tien 21, tiene la tecnología que necesitas!

ORDENADOR qDL Mod. BLACK F P4 3,06

Procesador Intel Pentium 4 3,06 Ghz. • 512 Mb. RAM DDR • Disco duro 120 Gb. a 7.200 r.p.m. • Tarjeta gráfica ATI 128 Mb. DDR TV OUT • Regrabadora DVD Dual • Tarjeta de sonido Sound Blaster comp. integrada • Modem 56 Kb. • Teclado y ratón inalambricos • Altavoces integrados en TFT • Windows XP Home • Monitor Proview TFT 17" Multimedia

INTEL PENTIUM 4 3,06 Ghz. | M-RAM 512 Mb. | DISCO DURO 120 Gb. | REGRABADORA DVD DUAL | T. GRAFICA ATI RADEON 128 Mb. | PANTALLA TFT 17"

1.299 €

216.135 ptas.

OFERTA VALIDA HASTA EL 29 DE FEBRERO DE 2004 I.V.A. INCLUIDO.

TIEN21 Especialistas en Electrodomésticos

Pregunta por tu tienda TIEN 21 más cercana 902 21 00 00

PRUEBA MARCA

Mejorando lo presente

El Mitsubishi Montero con motor 3.2 DI-D de 160 CV, suma los avances electrónicos a un comportamiento que sigue siendo excelente

JUAN CARLOS DAELGADO/Madrid

Está claro que el Mitsubishi Montero es un vehículo destinado para los más aventureros, las grandes familias y que resulta ideal para afrontar grandes travesías ya sea por campo o por carretera. Los comportamientos generales son nobles, progresivos, cómodos y se muestra muy ágil a pesar del volumen y del peso. Las suspensiones son de tipo independiente, con una buena absorción tanto en compresión como en extensión. En campo sorprenden las buenas aptitudes y su capacidad al disponer de una carrocería autoportante. Es un auténtico 4x4 con caja reductora electrónica que le permite muchas ventajas, aunque en las zonas muy trialeras es donde se aprecian sus limitaciones: por su altura y ángulo de entrada/salida está más limitado que otros TT.

Aun así, sorprende por dónde llega a pasar y hasta dónde puede llegar. En carretera el comportamiento es muy similar al de un turismo con las limitaciones de su altura y su peso. En general muestra buenas maneras y demuestra, ya sea en carreteras rápidas como viradas, buenas aptitudes. El chasis es de tipo monocasco, pero el centro de gravedad es demasiado alto, lo que le limita y no le permite ser de los mejores en este apartado. Cuando buscamos los límites el Montero 3.2 DI-D tiende a ser subvirador y los cabeceos de la carrocería son excesivos. El motor es suave, progresivo y los consumos moderados. Las prestaciones son similares a las de la competencia (Toyota Land Cruiser D4-D o el Volvo XC90 D5).

En el interior, la sonoridad del motor por encima de los 135 km/h se aprecia con demasiada facilidad, algo a mejorar. El motor se muestra sobrado de prestaciones, pero cuando verdaderamente es práctico es a partir de las 1.600 rpm y hasta el corte de inyección es todo potencia y prestaciones. En términos absolutos los consumos no son moderados, sobre todo teniendo en cuenta que el Montero pesa casi dos toneladas y que su Cx no es de los mejores, pero lo cierto es que sus cifras son solo correctas.

La electrónica, muy precisa

La caja de cambios es manual de cinco velocidades con desarrollos algo largos lo que impide sacarle todo el partido al motor. Si embargo el tacto y los recorridos de la palanca son correctos. Los frenos son potentes y detienen al Montero dentro de las distancias correctas, pero si no vamos cargados a tope y realizamos una fuerte frenada es fácil que las ruedas traseras se bloqueen. La dirección es demasiado desmultiplicada lo que la convierte en lenta y no trasmite confianza en los primeros momentos. El control de estabilidad y de tracción hacen del Montero 3.2 DI-D un vehículo súper seguro en condiciones adversas y actúan cuando verdaderamente es necesario, no cada dos por tres como en otros modelos.

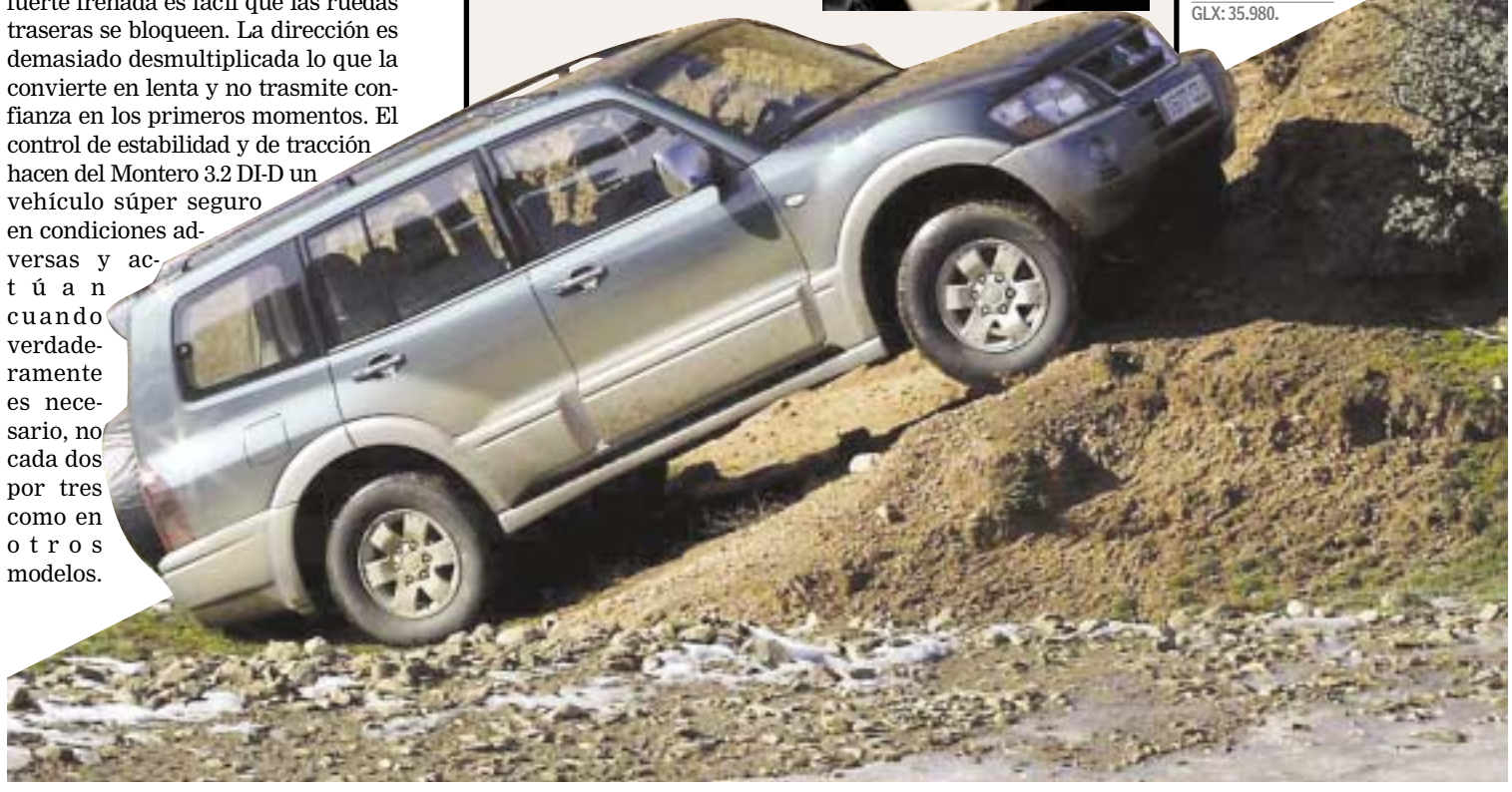
Detalles

INTERIOR CORRECTO

Los acabados y los materiales son de buena calidad pero los ajustes son un poco espartanos. El equipamiento esta en la línea de la competencia y del segmento. No se puede equipar airbag de cabeza, techo eléctrico o navegador.

CINCO O SIETE PLAZAS

El Montero largo tiene siete plazas, pero las últimas son opcionales y casi para niños. Sin ellas, buen maletero y gran habitabilidad en todas las plazas.



Ficha

Motor
Gasolina, 3.200 cc, 4 cilindros en en línea/16 válvulas. **Potencia:** 160 CV a 3.800 rpm, **Par:** 373 Nm a 2.000 rpm.

Dimensiones
4.810 mm largo, 1.885 mm ancho y 1.845 mm alto. **Depósito:** 71 litros. **Peso:** 2.140 kg. **Maletero:** 1.700 l (asientos abatidos).

Prestaciones
Velocidad máx: 170 km/h. **Aceleración 0-100:** 12 segs. **Consumo a 100 Km:** Urbano: 12,1 litros, extraurbano 7,9 y mixto 9,5.

Equipamiento
De serie: Doble airbag frontal, ABS, control tracción y estabilidad, climatizador, asiento ajuste altura, elevalunas integral, volante ajuste vertical,espejos eléctricos, radiocasette, inmovilizador y llantas de aleación.

Precio
GLX: 35.980.

¡TODOS CON LA SELECCIÓN!
ESPAÑA - PERÚ
Barcelona, 18 de Febrero
ENTRADA AL PARTIDO INCLUIDA
SÓLO POR
162 €
El viaje incluye:
• Avión ida/vuelta Madrid/Barcelona, salida 18 de Febrero 17:20 horas, regreso el mismo día a las 01:15 horas.
• Traslado al estadio de Montjuic desde el aeropuerto.
• Entrada al estadio para presenciar el partido.
• Después del encuentro traslado al aeropuerto para coger el avión con regreso a Madrid (01:15 horas).
• Tasas incluidas.
Teléfono de información 91-531 73 43
XACOBEO 2004 Galicia
HALCON VIAJES
La forma más inteligente de viajar
www.halconviajes.com • 800 oficinas propias a su servicio en España y Portugal • 902 300 600

Un Nissan para todo

El Nissan Kubistar nace con vocación urbana y gran capacidad de transporte

NACHO ROMERO / Toledo

A simple vista ya se observan sus lazos genéticos con el afamado Kangoo de Renault, y es que la Kubistar comparte con éste el mismo propulsor. Además, es el tercer vehículo de la alianza con la casa del rombo. Este 'derivado de turismo' (que no es tal) goza de cinco años de garantía o de 300.000 km. Unos datos más que interesantes para todos aquellos que con una PYME o pequeño comercio hagan de este modelo una parte importante de su empresa. Sus formas compactas y su flexibilidad se adaptan a las más variadas necesidades de logística. Dos carrocerías, una con una longitud de carga de 1.675mm y otra de 2.000 mm, junto con la puerta corredera, el portón trasero de dos hojas y el altillo posterior, hacen que la versatilidad sea una de sus virtudes. Además, unos acabados más que dignos y un precio ajustado harán que la Kubistar sea tenida en cuenta por muchos usuarios de vehículos industriales medios.

Motor

Dispone de cuatro motorizaciones, tres turbodiesel common rail 1.5 dCi, de 57, 65 y 82 CV (y par 130, 160 y 185 Nm,) y un motor de gasolina de 1.2 litros, 60 CV con un par de 93 Nm. El airbag del conductor es de serie.

Ficha

Motores
Gasoil 1.5 de 57 CV, 1.5 de 65 CV, 1.5 82 CV
Gasolina 1.2 de 60 CV.

Dimensiones
4.035 largo, 1.672 ancho y 1.800 a 1.835 mm alto.

Transmisión
Tracción delantera con cambio manual de cinco velocidades.

Chasis
Dirección: asistida.
Frenos: hidráulicos aisitidos, del. Disco 259 mm. Tras. tambores 8 pulgadas.
Dep. combustible 50 litros.
Llantas 165/70 R 14 R
Neumáticos 14 pulgadas

Equipamiento
De serie: Airbag conductor
Opcional: Airbag acompañante y laterales cabeza/torax, ABS y control de frenada EBA

Carga
Longitud máx: 1.675 **Asiento abatido** 2.466 **Ancho máx.** 1.365 **Altura máx.** 1.257 **Volumen útil** 2.750 **Mampara abatida** 3.000mm

Precio FF
9.640 euros,

Detalles

LA REJA DEL ACOMPAÑANTE

Los acabados del Kubistar resultan de muy buena calidad y de aspecto sólido. El asiento del acompañante se abate sobre sí mismo, dando paso a la reja posterior, que al pivotar sobre un eje a 90 grados permite ampliar la capacidad de carga en casi un metro más, aunque resulta algo incómodo para el brazo derecho.

TIEN 21 TIEN 21 TIEN 21 TIEN 21 TIEN 21
¡Tien 21, tiene la tecnología que necesitas!
ORDENADOR + MULTIFUNCION + CAMARA DIGITAL
INTEL PENTIUM 4 3,06 Ghz.
M-RAM 512 Mb. DDR
DISCO DURO 80 Gb.
GRABADORA DVD
VGA 128 Mb. S.M.
PANTALLA TFT 15"
ORDENADOR AIRIS Mod. Titanio P4 3,06
Procesador Pentium 4 a 3,06 Ghz. • VGA 128 Mb. S.M. • 512 Mb. DDR • Disco duro 80 Gb. a 7.200 r.p.m. • Grabadora DVD • Disquetera 3,5" • Teclado, Ratón • Modem interno 56 Kb. V90. • Windows XP • Monitor TFT 15" • Garantía 2 años
IMPRESORA + ESCANER + COPIADORA
MULTIFUNCION Mod. CX-3200 EPSON
Resolución 5.760x720 ppp. • Velocidad B/N y Color 14 ppm Interfaces USB • Resolución escaner: 600 ppp x 1.200 ppp
4,1 Mp.
CAMARA DIGITAL Trust Mod. 820 S
Resolución: 4,1 Megapixels • Pantalla LCD de 4 cm. • Zoom Digital 4x • Memoria 16 Mb. • Ampliación de memoria con tarjetas SD
1.399 €
232.774 ptas.
TIEN 21 Especialistas en Electrodomésticos
OFERTA VALIDA HASTA EL 29 DE FEBRERO DE 2004 I.V.A. INCLUIDO
Pregunta por tu tienda TIEN 21 más cercana 902 21 00 00

Campa a tus anchas con este boxer

BMW presenta la nueva R 1200 GS, buque insignia de las motos de enduro de la casa bávara y modelo pionero en la 'ruteras' de campo.

NACHO ROMERO/Madrid

La denominación GS que apellida esta moto son unas siglas que en alemán expresan doble comportamiento, campo y deportivo. Desde 1980 con la BMW R 80 G/S de 797 cc existe este modelo (duró hasta 1987). La cilindrada ha ido creciendo con los años hasta llegar a los 1.170 cc de ahora. La R inicial define el tipo de motor, un boxer. La R 1200 GS pesa 30 kilos menos que su inmediata antecesora que se agradecen en la maniobrabilidad en parado.

Otra ventaja se aprecia en el motor (3 kilos más ligero) que debido a su nuevo árbol de levas produce menos vibraciones, además de alcanzar mayor potencia y menos consumo. Es la enduro con la mayor cilindrada del mercado que entrega 100 CV a la rueda trasera a través del cómodo y silencioso cardán. El embrague ha sido mejorado (de 165 mm a 180 mm) también y cuenta con más medidas no contaminantes. Igualmente, el sistema de escape, de forma ovalada en su extremo, reduce las emisiones contaminantes debido al catalizador (humos) y a la estructura interior (ruidos).

Aleación ligera

El cardán, el sistema de transmisión secundaria utilizado desde hace 80 años en todos los modelos boxer, ha sido mejorado considerablemente y su peso reducido. Así mismo el paralever o sistema de amortiguación trasero, ahora mucho más rígido, ha sido aligerado de peso y la distancia al suelo aumentada, con la considerable ventaja proporciona en su uso 'off-road'.

El telelever (sistema de amortiguación delantero) presentado por primera vez en 1993, está instalado en el tren delantero de esta moto. Impide el hundimiento al frenar. Ninguna otra marca de motos lo incorpora en sus modelos y ahora es más ligero que en su antecesora.

La amortiguación de ambas ruedas es regulable en su recorrido adaptándose mejor así al tipo de conducción.

Alternativa

En las llantas se ofrecen dos alternativas, radios o palos (ver fotos de la derecha). Las primeras para conducción más deportiva y las otras para algo más tranquilo, aunque ambas son polivalentes.

Una moto totalmente nueva respecto a sus antecesoras, pero que mantiene el espíritu pionero que siempre le ha caracterizado.

Detalles

DE CERCA

El 'adelgazamiento' generalizado ha tocado también el cuadro de mando, ahora todo digital y con más información. BMW ofrece una gran posibilidad de personalizar cada moto. Las maletas de carga variable (hasta 130 l.), asientos de más o menos altura, puños 'calientes', ABS, alarma... El motor boxer siempre igual y siempre cambiando. Es BMW.

Las posibilidades de combinaciones de color de la carrocería y el asiento son enormes.

Ficha

Motor
Boxer (cilindros opuestos) de 1.170 cc. **Potencia** máxima 98 CV a 7.000 rpm. **Par** máximo 115 Nm a 5.500 rpm.

Dimensiones
2.210 largo, 871 ancho y 840 mm alto del asiento. **Depósito:** 20 litros. **Peso (en lleno):** 225 kg

Prestaciones
Velocidad máx: 205 km/h.

Ruedas

Delantera 110/80 H 19 TL	Opcional de radios
Trasera 150/70 H 17 TL	Opcional de radios

Colores

Amarillo desierto	Asiento gris o negro
Rojo roca	Asiento gris o negro
Azul océano	Asiento gris o negro
Frenos	Opcional ABS integral
Delantero Doble 305 mm	
Trasero Sencillo 265 mm	

Precio
N.D.

Acercate a la tienda de informática más importante de Madrid
Abyss
C/ Cavanilles, 49
28007 - Madrid
902 11 86 84
Teléf. :91 551 46 53
Fax: 91 552 92 97
www.abyss.es
Ordenador Abyss MVP VFl
Caja ATX Diseño
P. Base ATA 133, USB, AGP
Cooler altas prestaciones
256MB DDR PC 266
Disquetera 3 1/2
HD 80GB DMA100 7200rpm
Regrabadora 52x24x52
SVGA 2D/3D 32Mb SH
Sonido AC'97
Modem interno 56.6Kb
Tarjeta de red 10/100
Monitor 17" Philips 107S
Altavoces 180W y micrófono
Teclado y ratón con scroll
Alfombrilla
AMD 2400+ por sólo 369€
P4 2666MHz (FSB 533) 439€
Precios en euros, I.V.A. no incluido
Oferta válida del 6 al 11 de febrero de 2004. Los precios no incluyen el IVA.
Precios especiales para distribuidores. 2 años de garantía en piezas y mano de obra.
Logotipos y marcas registrados por sus respectivos fabricantes.
Abrimos de 9:30h. a 21:30h. ininterrumpidamente (sábados, de 10:00h. a 14:00h.)
HP Photosmart 435
3.1 MP. Zoom digital 5x. 16Mb SD. Graba vídeo AVI.
149€ IVA incluido
HP Photosmart 635
3.1 MP. Zoom digital 4x - óptico 3x. 16Mb SD. Grabación AVI
179€ IVA incluido
OFERTA ESPECIAL: ¡¡Y ahora llévate el cargador de baterías GRATIS!!
Oferta válida solamente con la compra de los modelos 435 y 635.

Una de neumáticos

Tres tipos de parámetros valen para referirnos e identificar un neumático: 1.- Unos, geométricos, como la anchura nominal de la sección; coeficiente de forma o relación nominal de aspecto y diámetro nominal de llanta; 2.- Otros relativos a la estructura y constitución, como tipo de estructura; con o sin cámara; indicación del uso de refuerzos, etc.; y 3.- referencias a las condiciones de uso (carretera o invierno; código de velocidad; índice de capacidad de carga). Recordemos la interpretación de las medidas de un neumático, por ejemplo, un 205 / 50 R 15. Las cifras expresan lo siguiente: 205 es el ancho nominal medido en milímetros; 50 es la relación porcentual de sección transversal; R, letra que indica que es de tipo radial; y 15, en pulgadas, el diámetro interior.

La legalidad, permisiva

La ley tolera el uso de neumáticos con hasta 1,6 milímetros en la profundidad del dibujo, medida excesivamente permisiva y que raya las fronteras de la seguridad. Los indicadores de desgaste, que nos avisan del fin de la vida útil del neumático, debían ser atendidos cuando los neumáticos están en los 3 milímetros de profundidad.

Con menos de 3 milímetros de profundidad (y lo dicen los propios fabricantes) ya se propician fenómenos como el aquaplanning. Por cierto, hablando en términos de seguridad, que empieza, precisamente, por los neumáticos, unos neumáticos con más de seis años, por bien que parezcan estar por su aspecto exterior, deberían desecharse sin dudar.

NEUMÁTICO ANTI-SPLASH
El Neumático XFA2 de Michelin viene con un pequeño deflector en su contorno para evitar que los camiones produzcan esa ola gigantesca contra los coches que a veces deja con una visión nula. La altura de proyección del agua es cuatro veces menor.

Entender las lecturas de alcohol

Lo común es referirse a tasas de alcohol hablando de gramos de alcohol por litro de sangre: por ejemplo, hablar de 0,5 g/l se traduce por la existencia de medio gramo de alcohol en cada litro de sangre. Sin embargo, y esto ocurre en los controles policiales con espirómetro, también se mide la tasa de alcohol en miligramos de alcohol por litro de aire expirado (mg/l). Para convertir unas cifras en otras y buscar la equivalencia se multiplica (o divide) por 2. Ejemplo: 0,25 mg/l (aire expirado en el alcoholímetro de expiración) equivale a 0,5 g/l (gramos de alcohol en litro de sangre; 0,25 x 2 = 0,5).

Recordemos que está prohibido conducir a las personas que en su sangre contengan una cifra superior a 0,5 gramos del alcohol por litro de sangre. La tasa se reduce al 0.3 durante los dos primeros años de vigencia del carné de conducir de los 'novatos'. La misma tasa, del 0, 3 gramos de alcohol por litro de sangre, es la máxima también permitida a los conductores profesionales.

Varias marcas ya comercializan el 'control cruise' o sistema que mediante un radar avisa al conductor de la cercanía de los coches y puede llegar a intervenir en los frenos.

AIRBAGS LATERALES, MÁS RÁPIDOS

Si se sufre un impacto lateral, solamente nos protege el espesor de la puerta y, en el mejor de los casos, la rigidez de los lados del armazón, los "padding" de absorción de energía (barras laterales anti-intrusión) y los airbag laterales y de cortina. Por eso el despliegue de los airbag laterales es mucho más rápido que el de los frontales.

Para medir el consumo de aceite lo mejor es pesarlo

Cuando se perciben síntomas de un consumo excesivo de aceite en un motor de explosión, hablamos de medir ese consumo, y nos referimos a la comprobación con la varilla (a veces incluso nos fiamos de la medición cualitativa de la indicación del tablero de instrumentos). Pero para hacer las cosas bien, en ese caso deberíamos "pesar" el aceite.

¿Cómo se hace?. Primero hay que llenar el cárter con aceite hasta llegar al nivel señalado como "máximo". Luego se pone en marcha el motor, por lo menos hasta que alcance su temperatura de régimen (si quieren asegurarse, esperen a que funcione el electroventilador). Luego, se para el motor y se deja escurrir sobre un recipiente, del que conocemos su peso, el aceite del cárter; se pesan recipiente y aceite y volvemos a introducir el aceite de nuevo en el cárter. Luego se sale a rodar al menos mil kilómetros, que es la referencia que también usan las marcas para las tolerancias de consumo de aceite, y que ya es medición representativa.

Al regresar, se vacía de nuevo el aceite y se pesa en el mismo recipiente. La diferencia entre el primero y el segundo pesaje es, exactamente, el consumo de aceite cada mil kilómetros.

Truco para calcular la distancia de seguridad

La fórmula clásica decía que había que dejar entre coches, en metros, la cantidad resultante de multiplicar las cifras iniciales de la decena de nuestra velocidad por sí misma. Es decir, que circulando a 50 km/h serían 5 x 5 = 25 metros; a 90 km/h, 9 x 9 = 81 metros.

Otra solución. Mire al coche que circula delante del suyo y cuando lo vea pasar frente a una referencia (árbol, poste de señales, casa, etc,), cuente en voz alta, pronunciando las palabras, diciendo "un segundo, dos segundos". Si antes de terminar la frase ha llegado usted a aquel punto que le sirvió de referencia al paso del coche que le precede, afloje el pie derecho; va muy cerca de él.

Vayamos haciendo cálculos, que la prohibición de incumplir esta distancia ya se ha implantado; quiero decir que no estará de más ir poniendo en remojo nuestras barbas, porque ya estamos viendo cómo arrancan las de nuestros vecinos.

Director: Elías Israel
Subdirector: Juan José Díaz
Editor jefe motor: Alberto Gómez
Redactores: Miguel Sanz y Marco Canseco.
Colaboraciones: L. Ezcurra, J.C. Delgado, N. Romero
Maquetación: Lourdes Esparza, Marian Pascual

PUBLICIDAD: NOVOMEDIA, S. A. Paseo de la Castellana, 66. 28046 Madrid. ✆ 913373220. **Presidente:** José Manuel Rodrigo. **Director del Area de Prensa:** Emilio Rabasa. **Director de Publicidad:** Carlos Linares Rivas. **Director en Barcelona:** Valentín Martí. **ANDALUCIA:** Manuel Blázquez. ✆ 954991440. **BARCELONA:** Valentín Martí. ✆ 932276711. **BILBAO:** Juan Luis González. ✆ 944356520. **MADRID:** Enrique Sempere. ✆ 913373259. **VALENCIA:** J. Vicente Sánchez-Beato. ✆ 963511065. **LA CORUÑA:** Juan Miguel Viú Rodríguez. ✆ 981208537.
Control y coordinacion: Antonio Solanas. ✆ 913373780.
Anuncios oficiales y financieros: Fernando Garrido. ✆ 913370540.

Sprinter CDI. El modelo a seguir.

▶ ¿Sprinter superándose a sí misma? Aunque parezca imposible, se trata de una verdad tan potente como la tecnología Diesel Common Rail de sus nuevos motores de 82, 109, 129 y 156 CV, con una aceleración inaudita en un diesel.

▶ Las más altas prestaciones, incluso a bajas revoluciones y una marcha sorprendentemente silenciosa y confortable, con mínimo consumo y máximo respeto por el medio ambiente.

▶ ¿Quiere más? Entonces prepárese a deleitarse con las grandes mejoras en diseño e interior.

Mercedes-Benz

Sprinter CDI Furgón.
www.mercedes-benz.es

itarsa
Concesionario Oficial Mercedes-Benz

Isla de Java, 5 y 7. Tel.: 91 334 15 00 — Avda. de la Albufera, 232. Tel.: 91 777 87 38 — Sinesio Delgado, 38. Tel.: 91 378 26 12

León Sports Limited.
Cabeza fría, corazón caliente.

Llévatelo ahora por **15.000 €**, equipado de serie con llantas de aleación, asientos deportivos, volante de cuero, aire acondicionado, radio CD, cierre centralizado con mando a distancia, elevalunas eléctricos delanteros y faros antiniebla.

PVP recomendado en Península y Baleares: 15.000 €. León Sports Limited 1.6 105 CV, IVA, transporte y Plan Prever Gasolina incluidos. Consumo ponderado: 7,0 l/100 Km. Emisión CO_2: 168 g/Km.

SEAT

Infórmate en:

Ancrisa, S.A.
Ctra. de la Fortuna, Km. 0,5
MADRID - Telf. 91 511 19 10

Autopil, S.A.
Avda. Real de Pinto, 114 - 118
VILLAVERDE (Madrid) - Telf. 91 723 35 90
Antonio López, 170 - Telf. 91 500 06 73
MADRID

Castellana Motor, S.A.
Paseo de la Castellana, 278
Telf. 91 315 33 40
Campo de las Naciones
Vía de los Poblados, s/n - M-40 (Salida 5)
Telf. 91 315 31 40
MADRID

Conde Motor, S.A.
Avda. Santa Eugenia, 2
MADRID - Telf. 91 331 82 82

Galiauto, S.A.
Avda. de Oporto, 91
MADRID - Telf. 91 472 31 96

Noblejas Motor, S.A.
C/ Hnos. García Noblejas, 27
MADRID - Telf. 91 377 36 44

Valderribas Motor, S.A.
C/ Luis Mitjans, 27
MADRID - Telf. 91 551 48 00

Yerauto, S.A.
Carmen Cobeña, 18 - Semiesquina
a Paseo de Yeserías, 9 - Telf. 91 474 80 55
Juan Duque, 26-28 - Telf. 91 364 38 80
Ferraz, 8 - Telf. 91 547 52 91
MADRID

Tall. Hnos. Atienza, S.A.
Avda. Vía Complutense, 98
ALCALA DE HENARES (Madrid)
Telf. 91 887 09 71

Motor Alcobendas, S.A.
Ctra. Nacional I, Km. 15,6
Salida 14 - Autovía Madrid-Burgos
ALCOBENDAS (Madrid)
Telf. 91 651 63 00

Sealco, S.A.
Ctra. S.M. Valdeiglesias, Km. 1
ALCORCON (Madrid) - Telf. 91 621 19 60

Equipos Mecánicos Automoción, S.A.
Ctra. de Andalucía, Km. 44,3
ARANJUEZ (Madrid) - Telf. 91 891 40 42

Automotor Sánchez Cubas
Avda. Madrid, 7
ARGANDA DEL REY (Madrid)
Telf. 91 876 89 10
C/ Electrodo, 6
RIVAS-VACIAMADRID (Madrid)
Telf. 91 499 02 45

Sagredo Motor
C/ Eduardo Torroja, 2
COSLADA (Madrid) - Telf. 91 669 97 00

Hergo, S.L.
Polígono Industrial de Matacuervos
SAN LORENZO DE EL ESCORIAL (Madrid)
Telf. 91 896 92 00
Camino de la Fonda, 24
COLLADO-VILLALBA (Madrid)
Telf. 91 851 47 12

Motor Dye, S.A.
C/ Luis Sauquillo, 101-105
FUENLABRADA (Madrid)
Telf. 91 606 91 14

Gran Centro Getafe, S.L.
Autovía de Toledo, Km. 14,7
GETAFE (Madrid) - Telf. 91 681 62 63

Romacar, S.A.
Ctra. Majadahonda-Boadilla, Km. 7
Pol. Ind. "El Carralero"
MAJADAHONDA (Madrid)
Telf. 91 639 70 00

Fergoauto, S.A.
C/ Moraleja de Enmedio, 18
MOSTOLES (Madrid)
Telf. 91 648 02 51

Autos Juanjo, S.L.
Ctra. Antigua de Toledo, Km. 22,2
PARLA (Madrid) - Telf. 91 698 61 16

Pozuelo Motor, S.A.
Zona Industrial Pozuelo-Estación
C/ Manises, 9 - Planta calle
POZUELO DE ALARCON (Madrid)
Telf. 91 351 29 42

Talleres Lipiz, S.A.
C/ Ecuador, 121
Parque Industrial "Las Monjas"
TORREJON DE ARDOZ (Madrid)
Telf. 91 675 14 45

Autotreca, S.A.
C/ Yunque, 5
TRES CANTOS (Madrid)
Telf. 91 804 13 33
C/ Huertas del Convento, 18
COLMENAR VIEJO (Madrid)
Telf. 91 845 27 12